



УПУТСТВО

**за регулисање саобраћаја између станица
Димитровград (ИЖС) – Калотина запад (ДП „НКЖИ“)**

ИНСТРУКЦИЈА

**за регулиране движењето на влаковете меѓу гарите
Димитровград (ИЖС) – Калотина запад (ДП „НКЖИ“)**

Београд/София, 2021 г.

Упутство за регулисање саобраћаја између станица
Димитровград (ИЖС) и Калотина Запад (ДП НКЖИ)

Инструкција за регулиране движењето на влаковете
между гарите Димитровград (ИЖС) и Калотина запад
(ДП НКЖИ)

Инфраструктура ЖС а.д.
СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ
ПОСЛОВЕ

Немањина 6
11 000 Београд

Број: 212021-46
Датум, 22.02.2021.

ДП НКЖИ
ПОДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЕ
ДВИЖЕНИЕТО НА
ВЛАКОВЕТЕ И
КАПАЦИТЕТА
Княгиня Мария Луиза 110
1233 София

Номер: ЖИ-5802
Дата, 10.02.21.



Потпис:
Извршни директор за управљање
јавном железничком
инфраструктуром
Милутин Милошевић, дипл.инж.

Подпис:


инж. Бисер Минчев
Зам. Генерален Директор
на ДП НКЖИ

ПРЕГЛЕД ИЗМЕНА, ДОПУНА И ТУМАЧЕЊА
ПРЕГЛЕД НА ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПЪЛНЕНИЯ И ТЪЛКУВАНИЯ

Редни број/ Номер по ред	Број измене, допуне и тумачења/ Номер на изменение, допълнение и тълкувание	Предмет* Предмет*	Одобрио од стране ИЖС/ Одобрил от страна на ДПНКЖИ:	Датум примене/ Дата на приемане

*У ту колону уписује се број тачке из овог Упутства на на коју се односе измене, допуне и тумачења

*В тази колона се посочва номерът на точката от тази инструкция, за която се отнася изменението, допълнението и тълкуванието.

САДРЖАЈ/СЪДЪРЖАНИЕ

1. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ.....	9
1. ВЪВЕДЕНИЕ.....	9
1.1. Опште.....	9
1.1. Общи положения	9
1.2. Службени језик	9
1.2. Служебен језик.....	9
1.3. Станица смене саобраћаја	11
1.3. Гара за размяна на трафик	11
1.4. Значење неких појмова из овог Упутства.....	11
1.4. Значење на някои термини от тази инструкция	11
2. ПОДАЦИ О ПРУЗИ И СТАНИЦАМА	16
2. ДАННИ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЯ И ГАРИТЕ.....	16
2.1. Пруга Димитровград-Калотина запад.....	16
2.1. Железопътна линия Димитровград-Калотина запад	16
2.1.1. Опште	16
2.1.1. Общи положения	16
2.1.2. Категоризација на основу оптерећења пруге	17
2.1.2. Категоризација по осно натоварване на линијата	17
2.1.3. Меродавни нагиби.....	17
2.1.3. Меродавни наклони	17
2.1.4. Путни прелази	19
2.1.4. Железопътни прелези.....	19
2.1.5. Телекомуникациони уређаји и везе	19
2.1.5. Телекомуникациони устројства и врзки	19
2.2. Подаци о железничким станицама и начину осигурања.....	21
2.2. Информација за гарите и начина на осигуравање	21
2.2.1. Станица Димитровград.....	21
2.2.1. Гара Димитровград	21
2.2.1.1. Подела колосечних група, колосека, њихова намена и корисна дужина	23
2.2.1.1. Разпределение на групите коловози, коловозите, тяхното предназначение и полезна дљжина.....	23
2.2.1.2. Подаци о скретницама, исклизницама и њиховом осигурању.....	24
2.2.1.2. Информација за стрелките, вагоноизхвъргачките и тяхното осигуравање	24
2.2.1.3. Осигурање станице Димитровград	25
2.2.1.3. Осигуравање на гара Димитровград.....	25
А. Опште	25
А. Общи положения	25
Б. Улазни сигнали	25
Б. Входни сигнали.....	25
В. Излазни сигнали	25
В. Изходни сигнали.....	25
Г. Предсигнали главних сигнала	27
Г. Предупредителни сигнали	27
Д. Гранични колосечни сигнали	27
Д. Гранични коловозни сигнали	27
Ћ. Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута	28
Е. Маневрени сигнали	28
2.2.1.4. Путни прелази	28
2.2.1.4. Железопътни прелези	28
2.2.1.5. Граница маневрисања	28
2.2.1.5. Граници за маневрирање	28

2.2.2. Станица Калотина запад	29
2.2.2. Гара Калотина запад	29
2.2.2.1. Подаци о колосецима у станици Калотина запад	30
2.2.2.1. Информација за коловозите в гара Калотина запад	30
2.2.2.2. Подаци о скретницама, исклизницама и њиховом осигурању	30
2.2.2.2. Информација за стрелките, вагоноизхвргачките и тяхното осигуравање	30
2.2.2.3. Осигурање станице	30
2.2.2.3. Осигурителна техника	30
А. Опште	30
А. Общи положения	30
Б. Улазни сигнали	31
Б. Входни сигнали	31
В. Излазни сигнали	31
В. Изходни сигнали	31
Г. Предсигнали главних сигнала	32
Г. Предупредителни сигнали	32
Д. Рејонски маневарски сигнал	32
Д. Гарови маневрени сигнали	32
2.2.2.4. Граница маневрисања	32
2.2.2.4. Граница за маневрирање	32
3. ОПШТЕ САОБРАЋАЈНЕ ОДРЕДБЕ	33
3. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ	33
3.1. Опште одредбе	33
3.1. Общи положения	33
3.2. Радна места извршне службе	34
3.2. Експлоатационен персонал	34
3.3. Возови	35
3.3. Влакове	35
3.3.1. Возови и њихова намена	35
3.3.1. Влакове и тяхното предназначение	35
3.3.2. Редовитост саобраћаја возова	36
3.3.2. Редовност на движењето на влаковете	36
3.3.3. Састављање возова	36
3.3.3. Композиране на влак	36
3.3.4. Употреба вучних возила	38
3.3.4. Обслужвање на влаковете с локомотиви	38
3.3.5. Највећа допуштена брзина воза	38
3.3.5. Максимално допустима скорост на влаковете	38
3.3.6. Брзине преко скретница	39
3.3.6. Скорост за преминавање през стрелки	39
3.4. Кочнице и кочење возова	39
3.4. Спирачки и спирање на влаковете	39
3.4.1. Опште	39
3.4.1. Общи положения	39
3.4.2. Правила о кочењу воза	40
3.4.2. Правила за спирање на влака	40
3.5. Прекид и почетак рада отпрањика возова у станици	41
3.5. Закривање и откривање на гарите за част от денонощието	41
3.6. Оперативно планирање саобраћајем воза	41
3.6. Оперативно управление на влаковото движење	41
3.7. Возно особље	42
3.7. Персонал на влака	42
3.8. Пропратне исправе воза и отпрама воза	43
3.8. Придружаващи документи на влака и испраќање на влака	43
3.8.1. Опште	43
3.8.1. Общи положения	43

3.8.2. Састављање и испостављање пропратних исправа.....	44
3.8.2. Съставяне и издаване на придружаващи документи	44
3.9. Писмени налози за саобраћај под посебним условима машиновођи.....	45
3.9. Писмени заповеди за движение при специални условия, давани на влаковия персонал	45
3.9.1. Случајеви који захтевају испостављање налога за наређењима при одређеним условима ...	46
3.9.1. Ситуации, които изискват издаване на заповед за движение при специални условия.....	46
3.9.2. Обавештавање возова писаним налогом у смеру Димитровград-Калотина запад	47
3.9.2. Уведомяване на влаковия персонал в посока Димитровград-Калотина запад.....	47
3.9.3. Обавештавање возова писаним налогом у смеру Калотина запад-Димитровград	49
3.9.3. Уведомяване на влаковия персонал в посока Калотина запад-Димитровград.....	49
4. РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА ВОЗОВА	50
4. РЕГУЛИРАНЕ ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ.....	50
4.1. Опште.....	50
4.1. Общи положения	50
4.2. Регулисање саобраћаја возова у смеру Димитровград-Калотина запад.....	51
4.2. Осигуряване движењето на влакове в посока Димитровград-Калотина запад	51
4.3. Регулисање саобраћаја возова у смеру Калотина запад-Димитровград	53
4.3. Осигуряване движењето на влакове в посока Калотина запад-Димитровград	53
4.4. Регулисање саобраћаја у посебним случајевима	54
4.4. Начин на действие и организация на движењето при особени случаи	54
4.5. Саобраћај возова у закашњењу	59
4.5. Регулиране на трафика при закъснения	59
4.6. Постипак у случају када се утврди да на возу недостаје сигнални знак „Крај воза“ односно одбојник на последњем возилу.....	60
4.6. Процедура при липса на сигнален диск за „крај на влака“ или буфер на последното возило	60
5. МАНЕВРИСАЊЕ	61
5. МАНЕВРЕНА ДЕЙНОСТ	61
6. ЗАТВАРАЊЕ ПРУГЕ ОДНОСНО КОЛОСЕКА	62
6. ЗАТВАРЯНЕ НА ЛИНИЯТА ИЛИ НА ГАРОВ КОЛОВОЗ	62
6.1. Опште.....	62
6.1. Общи положения	62
6.2. Предвиђено затварање пруге односно колосека.....	63
6.2. Предвидено затваряне на железопътната линия или гаров коловоз.....	63
6.3. Непредвиђено затварање пруге односно колосека.....	64
6.3. Непредвидено затваряне на железопътната линия или на гаров коловоз	64
6.4. Истовремено коришћење затвора пруге Димитровград – Калотина запад од стране оба управљача инфраструктуре.....	66
6.4. Едновременно използване на затваряне на железопътната линия Димитровград-Калотина запад от двамата управители на инфраструктура.....	66
6.5. Регулисање саобраћаја радних возова и пружних возила на затвореној прузи односно колосеку	66
6.5. Регулиране на движењето на работните влакове и железопътните превозни средства по затворена железопътна линия	66
7. ПРОМЕНА ПОГОНСКОГ СТАЊА У КОНТАКТНОЈ МРЕЖИ (КМ)	68
7. ПРОМЯНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА КОНТАКТНАТА МРЕЖА (КМ)	68
7.1. Руковање растављачима.....	68
7.1. Манипулиране с разединители.....	68
7.2. Обавештавање о промени погонског стања у контактної мрежи (КМ).....	70
7.2. Уведомяване за промяна на експлоатационното състояние в контактната мрежа (КМ)	70
7.3. Управљање растављачима на станици Димитровград у случају опасности	70
7.3. Управление на разединителите в гара Димитровград в случай на опасност	70
7.4. Улазак воза у станицу са спуштеним пантографом (под залетом)	72
7.4. Влизане на влака в гарата със свален пантограф (по инерция).....	72
8. ЛАГАНА ВОЖЊА	73
8. ВРЕМЕННО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА	73

9. ПРУЖНА ВОЗИЛА.....	75
9. ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ВОЗИЛА	75
10. НЕЗГОДЕ И НЕСРЕЋЕ	76
10. ИЗВЪНРЕДНИ СИТУАЦИИ	76
10.1. Обавештавање у случају настанка незгоде и несреће	76
10.1. Уведомавање при произшествие и инцидент	76
10.2. Отклањање последица незгоде и несреће.....	77
10.2. Премахване на последицијата од злополука и авария.....	77
10.3. Вожња помоћног вучног возила и помоћног воза	78
10.3. Изпраќање на помошен локомотив и помошен влак	78
11. НАРОЧИТЕ ПОШИЉКЕ	79
11. СПЕЦИАЛНИ ПРАТКИ.....	79
11.1. Опште.....	79
11.1. Общи положения	79
11.2. Превоз нарочите пошиљке.....	80
11.2. Превоз на специални пратки.....	80
12. ОСОБЈЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	81
12. ПЕРСОНАЛ ЗА ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗНИЈА ПЪТ.....	81
13. ПРЕГЛЕД И ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПОСТРОЈЕЊА	82
13. КОНТРОЛ И ПОДДРЪЖКА НА УСТРОЙСТВОТА И СЪОРЪЖЕНИЯТА	82
14. СИГНАЛИ НА ВОЗУ, МАНЕВАРСКОМ САСТАВУ И ПРУЖНОМ ВОЗИЛУ	83
14. СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ВЛАК, МАНЕВРЕН СЪСТАВ И ЖЕЛЕЗОПЪТНО ВОЗИЛО	83
14.1. Сигнали и сигнални знаци у железничком саобраћају у Р Бугарској значење и употребу морају познавати отпрајници возова станице Димитровград.....	84
14.1. Сигнали в железопътния транспорт в РБългария, които трябва да се знаят от дежурните ръководители в гара Димитровград	84
14.1.1. Сигнали на возу	84
14.1.1. Сигнализиране на влакове и возила	84
14.1.1.1. Сигнални знак: »Чело воза«.....	84
14.1.1.1. Сигнал за начало на влак.....	84
14.1.1.2. Сигнални знак: »Крај воза«.....	84
14.1.1.2. Сигнал за край на влака.....	84
14.1.1.3. Сигнали на маневарској локомотиви	86
14.1.1.3. Сигнализиране на маневрени локомотиви	86
14.1.1.4. Сигнали на пружном возилу	87
14.1.1.4. Сигнализиране на специализирани релсови машини	87
15. ЗВУЧНИ СИГНАЛИ.....	88
15. ЗВУКОВИ СИГНАЛИ	88
16. ДОДАТНЕ ОДРЕДБЕ	90
16. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	90
16.1. Поучавање	90
16.1. Обучение.....	90
16.2. Вођење саобраћајних евиденција	91
16.2. Водене на записи за трафика	91
17. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ	91
17. ЗАКЉОЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	91
ПРИЛОГ 1 - Стандардне поруке, које се користе приликом комуникације дежурних отпрајника возова у железничким станицама Калотина запад и Димитровград путем ИТ система	93
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - Стандартни съобщения, които се разменят между дежурните ръководители движение в гарите Димитровград и Калотина запад чрез ГИТКС	93
ПРИЛОГ 2 - Шема станице Димитровград.....	120
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - Схема на гара Димитровград	120
ПРИЛОГ 3 - Шема станице Калотина запад.....	121
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - Схема на гара Калотина запад.....	121
ПРИЛОГ 4 - Узорак плана саобраћаја возова.....	122

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - Образец на плана за движење на влаковете	122
ПРИЛОГ 5 - Узорак дневника отпреме у станици Димитровград.....	123
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - Образец на дневник за испраќање в гара Димитровград	123
ПРИЛОГ 6 - Узорак Општег налога С-20 у ИЖС.....	124
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - Образец на општа заповед С-20 в ИЖС.....	124
ПРИЛОГ 6а - Узорак Општег налога С-20 - превод прилога на бугарски језик.....	125
ПРИЛОЖЕНИЕ 6а - Образец на Општа заповед С-20 – превод на приложението на бугарски језик ..	125
ПРИЛОГ 6б - Примери обавештења која се уручују машиновођи Општим налогом (С-20) на српском и бугарском језику у станици Димитровград	128
ПРИЛОЖЕНИЕ 6б - Примери за уведомления, които трябва да бъдат дадени на машиниста с Општа заповед (С-20) на српски језик в гара Димитровград.....	128
ПРИЛОГ 7 - Узорак налога образац II-A у ДП НКЖИ.....	132
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 - Образец на заповед за движење при специални услови II-A в ДП НКЖИ.....	132
ПРИЛОГ 7а - Примери обавештења која се уручују машиновођи налогом обр. II-A на бугарском језику у станици Калотина запад	133
ПРИЛОЖЕНИЕ 7а - Примери за уведомления, които трябва да бъдат дадени на машиниста със заповед обр. II-A на бугарски језик в гара Калотина запад.....	133
ПРИЛОГ 8 - Узорак Пропуснице пружног возила ИЖС (С-25)	136
ПРИЛОЖЕНИЕ 8 - Образец на Пътни лист на РСМ на ИЖС (С-25).....	136
ПРИЛОГ 9 - Узорак Пропуснице пружног возила ДП НКЖИ (МВ-1)	137
ПРИЛОЖЕНИЕ 9 - Образец на Пътни лист на РСМ на ДП НКЖИ (МВ-1).....	137

1. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ	1. ВЪВЕДЕНИЕ
1.1. Опште Ово Упутство заједнички су урадили и усагласили меродавни пословни управљач инфраструктуре у Републици Србији („Инфраструктура Железница Србије“ а.д. - ИЖС), и управљач инфраструктуре у Републици Бугарској (Државно предузеће „Национална компанија Железничка инфраструктура“ -ДП НКЖИ), у намери да уреди и пропишу поступке отправника возова граничних станица Димитровград (Република Србија) и Калотина запад (Република Бугарска) приликом регулисања железничког граничног саобраћаја на прузи између станица Димитровград и Калотина запад, а у складу са железничким прописима који се примењују у „Инфраструктури Железница Србије“ а.д. у станици Димитровград која је станица смене саобраћаја.	1.1. Общи положения Настоящата инструкция е изготвена и съгласувана от управителя на железопътната инфраструктура в Република Сърбия („Инфраструктура Железница Србије“ АД – ИЖС) и управителя на железопътната инфраструктура в Република България (Държавно Предприятие „Национална Компания Железопътна Инфраструктура“ – ДП НКЖИ), с цел уреждане на процедурите, които следва да изпълнява дежурният ръководител движение в гара Димитровград (РСърбия) и дежурният ръководител движение в гара Калотина запад (РБългария) при регулиране на железопътния граничен трафик между гарите Димитровград и Калотина запад, и в съответствие с железопътните разпоредби, приложими в ИЖС в гара Димитровград, която е гара за обмен на трафик.
Садржај овог Упутства представља само извод одредби прописа који се примењују на „Инфраструктури Железница Србије“ а.д. и . ДП НКЖИ и не обухватају све ситуације које се могу појавити у саобраћају током дежурства. Очекује се да отправници возова граничних станица Димитровград и Калотина запад увек поступају у смислу веће безбедности саобраћаја.	Съдържанието на настоящата инструкция е само извлечение от разпоредбите на нормативните документи, приложими в ИЖС и ДП НКЖИ и не обхваща всички ситуации, които могат да възникнат по време на дежурство. Очаква се, че дежурните ръководители движение в Димитровград и Калотина запад винаги ще действат в посока на по-голяма безопасност на движението.
1.2. Службени језик и тачно време	1.2. Служебни езици и часово време
За регулисање саобраћаја возова на прузи између станица Димитровград и Калотина запад инсталиран је гранични комуникациони систем ГКС са стандардним двојезичним фонограмима на српском и бугарском језику	За осигуравање на движењето на влаковете между гарите Димитровград и Калотина запад е инсталирана гранична ГИТКС комуникационна система (ГИТКС) със стандартни двуезични съобщения – на сръбски и на български език.
У случају квара на ГКС регулисање саобраћаја возова између станица Димитровград и Калотина запад врши се преко директне телефонске везе. У том случају комуникација између отправника возова у станицама	При повреда на ГИТКС, осигуравањето на движењето на влаковете между гарите Димитровград и Калотина запад и се извршава по пряка телефонна връзка. В тези случаи комуникацията между дежурните ръководители движение в гарите

Димитровград и Калотина запад остварује се тако што свако користи званични језик земље на чијој територији се налази одговарајућа станица. Отправници возова станица Димитровград односно Калотина запад морају познавати језик суседног управљача инфраструктуре у толикој мери колико је потребно да се могу међусобно споразумети. Уколико отправник возова станице Димитровград односно Калотине запад не разуме неко обавештење отправника возова станице Калотине запад односно Димитровград, тада ће од њега тражити боље тумачење датог обавештења. Отправник возова станице Димитровград односно Калотина запад на затражено питање мора дати тумачење тог обавештења. Фонограми који се користе су двојезични – на српском и на бугарском језику и идентични су као стандардне двојезичне поруке. Службена пошта и други службени списи који се размењују између управа две инфраструктуре као и између управе инфраструктуре једне државе и службеног особља друге државе предају се без превода.	Димитровград и Калотина запад ће се ошћествљава, като всеки използва официалния език на страната, на чиято територия е съответната гара. Дежурните ръководители движение в гарите Димитровград и Калотина запад трябва да са запознати с езика на съседния управител на железопътна инфраструктура до степен, необходима за взаимното им разбирателство. Ако дежурният ръководител движение в гара Димитровград или Калотина запад не разбира някое известие от дежурния ръководител в гара Калотина запад или Димитровград, тогава той може да изиска по-добра интерпретация на даденото известие. Дежурният ръководител в гара Димитровград или Калотина запад трябва да даде на искането по-добра интерпретация на даденото известие. Фонограмите, които се използват са двуезични – на сръбски и на български език, и са идентични със стандартните двуезични съобщения. Служебни писма и други служебни материали, разменяни между управителите на двете инфраструктури, а така също и между управител на железопътна инфраструктура от едната държава и служебния персонал на другата държава ще става без превод.
Непознавање језика суседног управљача инфраструктуре не може бити оправдање за доношење погрешне одлуке која би могла довести у питање безбедност железничког саобраћаја на прузи Димитровград – Калотина запад.	Непознаването на езика на съседния управител на железопътна инфраструктура не може да бъде основание за вземане на грешно решение, което може да застраши безопасността на движението между гарите Димитровград и Калотина запад.
У станицама Димитровград и Калотина запад и на међустаничном растојањ саобраћај возова врши се по званичном времену државе на чијој територији се налази станица и одговарајући гранични одсек.	В гарите Димитровград и Калотина запад, и на междугарие железопътният трафик се извършва по официално приетото часово време от страната, на територията на която се намира гарата и съответния граничен участък.

1.3. Станица смене саобраћаја	1.3. Гара за размяна на трафик
Станица Димитровград је станица смене саобраћаја на прузи Ниш – Димитровград – Калотина запад – Драгоман. У складу са тим, у међународном железничком саобраћају, железнички превозници у граничној станици Димитровград по правилу обављају радње око примопредаје возова, као и измене вучних возила и возног особља.	Гара Димитровград е гара за размяна на трафик по линијата Ниш-Димитровград-Калотина на запад-Драгоман. В съответствие с това в международния железопътен трафик железопътните превозвачи в гранична гара Димитровград по правило извършват действия, свързани с предаването на влакове, както и смяна на тягови превозни средства и влаков персонал.
1.4. Значење неких појмова из овог Упутства	1.4. Значение на някои термини от тази инструкция
Телеграм - хитно саопштење одређеног садржаја које се преноси у писаном или електронском облику.	Телеграма - спешно соопштење с определено содржание, което се предава в писмена или електронна форма.
Доказно споразумевање - споразумевање средствима која омогућају поуздано регистровање саопштења. Доказним споразумевањем сматра се и споразумевање уз присуство сведока. Сведок може бити извршни радник станице из које се даје саопштење или из другог службеног места или радник возног особља.	Доказателствено споразумяване – споразумяване със средства, които позволяват надеждна регистрация на соопштењия. Споразумяване в присъствието на свидетели също се счита за доказателствено споразумяване. Свидетел може да бѐде дежурен служител на гарата, от която е направено соопштењето, или от друго работно място, или служител от влаковия персонал.
Допуштена брзина - брзина на прузи или деоници пруге која је уписана у регистар инфраструктуре, а условљена је техничким стањем пруге.	Допустима скорост – скоростта по линија или учасџк от линија, която се въвежда в регистџра на инфраструктурата и се обуславя от техническото състояние на линијата.
Фонограм - саопштење које се преноси говором, а евидентира се у прописану евиденцију.	Телефонограма – изјавление, което се предава чрез реч и се записва по предварително установен способ или писмено, в съответен дневник по образец.
Пријемно-отпремни колосек - станични колосек намењен за пријем и отпрему возова.	Приемно-отправен коловоз – гаров коловоз, предназначен за приемане и испращане на влакове.
Главни пролазни колосек - станични колосек који чини директно продужење отворене пруге.	Главен коловоз – продължение на текущия път от съответните направления към гарата.

Станица - службено место на прузи с најмалку једном скретницом из којег се директно или даљински регулише саобраћај возова и у којем воз отпочиње или завршава возњу, или се зауставља, или пролази без заустављања. У станици се може обављати улазак и излазак путника као и утовар и истовар робе.	Железопътна гара¹ - е коловозното развитие, терените, технологичните сгради и обектите на железопътната инфраструктура, свързани с управлението на движењето на влаковете, безопасноста на движењето и превоза на товари и пътници.
Највећа допуштена брзина воза - највећа брзина којом воз сме да вози на прузи или делу пруге. Та брзина прописана је редом возње, општим налогом или сигнализана сигнализацијом. Код уписивања у одговарајуће саобраћајне евиденције та брзина означена се са V_{max}.	Максимална допустима скорост на влака – максималната скорост, с којом влакът може да се движи по линијата или участък от линијата. Тази скорост се предписва в работното разписание, в обща заповед, в заповед за назначаване на влак или се сигнализира чрез сигнали.
Ограничена брзина - брзина нижа од допуштене брзине којом се сме возити преко дела пруге, условљена њеним техничким стањем или брзина којом се сме возити преко скретница условљена њиховом конструкцијом и начином осигурања. Та брзина прописана је редом возње и она је највећа допуштена брзина за тај део пруге за који је прописана.	Постоянно ограничена скорост – скорост, по-ниска от разрешената скорост за линијата, обусловена от нејното техничко състояние или скоростта, с којом може да се движи возило през стрелки, обусловена от конструкцијата и метода на закрепване. Тази скорост се предписва в работното разписание и е максималната скорост за този участък от линијата, за којом е предписана.
Смањена брзина - брзина нижа од највеће допуштене или ограничени брзине, а уводи се због техничког стања пруге или извођења радова.	Намалена скорост – скорост, по-ниска от максимално разрешената или ограничена скорост, и се въвежда поради техничкото състояние на пътя или при изпълнение на дейности по поддръжка на инфраструктурата.
Отворена пруга - део пруге између две суседне станице. Границу између станичног подручја и отворене пруге чине улазни сигнали, а где тих сигнала нема прве улазне скретнице.	Междугарие² – участък от линијата между входните сигнали на две суседни гари.
Саобраћајна оператика - организациона јединица управљача инфраструктуре којој је задатак осигурање редовитог и ефикасног железничког саобраћаја у случају одступања од реда возње.	Оперативна служба по движење – организациона единица на управителя на железопътната инфраструктура, натоварена с осигуравањето на редовен и ефективен железопътен трафик в случај на

¹ По прописима ДП НКЖИ

¹ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

² По прописима ДП НКЖИ

² Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

	отклонение от разписанието.
Железнички гранични прелаз је железнички одсек који обухвата станице Димитровград и Калотина запад као и железничку пругу између ових станице до којих железничка предузећа имају приступ.	Железопътен граничен преход – означава железопътният участък, обхващащ гарите Димитровград и Калотина запад, както и железопътната линия между тези гари, до които имат достъп железопътните предприятия.
Пружни колосек - колосек између првих улазних скретница две суседне станице. Станични део пружног колосека је део колосека на подручју станице између прве улазне скретнице и улазног сигнала.	Текущ път – коловоз между първите входни стрелки на две съседни гари. Гаровата част на коловоза е частта от коловоза в зоната на гарата между първата входна стрелка и входния сигнал.
Станични део пружног колосека је део колосека на подручју станице између прве улазне скретнице и улазног сигнала.	Предучастък – участъкът между входния сигнал и първата входна стрелка в гарата
Пут претрчавања - део пруге иза сигнала код којег се воз мора најкасније зауставити. На путу претрчавања нису истовремено дозвољене друге вожње и он мора бити слободан.	Прохлъзване – продължение на входен влаков маршрут, по дължината на което не се допуска нареждането на враждебни маршрути.
Стварни проценат кочења - стварни процентуални однос кочне масе воза и укупне масе воза.	Действителен спирачен процент – действителното процентно съотношение на спирачната маса на влака и общата маса на влака.
Проценат кочења воза - процентни однос кочне масе воза и укупне масе воза, а представља онај фактор кочионог учинка који се мора обезбедити код једног воза с обзиром на дужину зауставног пута, максималну брзину воза, врсту кочнице и меродавни нагиб пруге.	Спирачен процент – процентното съотношение между спирачната маса на влака и общата маса на влака, което трябва да бъде осигурено за един влак по отношение на спирачния път, максималната скорост на влака, типа спирачка и меродавния наклон на линията.
Управљач инфраструктуре - јавно предузеће или привредно друштво одговорно за грађење, експлоатацију, одржавање и обнову јавне железничке инфраструктуре на мрежи, као и за учешће у њеном развоју у оквиру утврђене опште политике развоја и финансирања инфраструктуре.	Управител на железопътна инфраструктура ³ – всяко държавно предприятие или дружество, отговарящо за експлоатацията, поддържането и обновяването на железопътната инфраструктура в мрежа, както и отговарящо за участието в нейното развитие, съгласно разпоредбите на закон, в рамките на общата политика на държавата за развитие и финансиране на инфраструктурата.

³ По прописима ДП НКЖИ

³ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

Возило (возни парк) је возило које се сопственим точковима креће железничким шинама са или без вуче. Возило се састоји од једног или више структурних и функционалних подсистема.	Превозно средство (подвижен железопътен състав)⁴ е средство, което се движи на собствени колела по железопътни релси със или без теглене. Превозното средство се състои от една или повече структурни и функционални подсистеми.
Вучно возило - железничко возило са сопственим погоном (локомотива, моторни воз или вучно возило за посебне намене) које се налази на челу воза из којег се управља кретањем и кочењем воза.	Тягов подвижен състав – автономно железопътно превозно средство (локомотив, моторна или превозно средство със специално предназначение), разположено начело на влака, от което се контролира движењето и спирането на влака.
Ред вожње - акт управљача јавне железничке инфраструктуре којим се утврђује план саобраћаја возова за превоз путника и робе, као и за сопствене потребе на јавној железничкој инфраструктури током периода важења тог реда вожње.	Работно расписаније (график за движење на влаковете)⁵ са данните, които определят всички планирани движења на влаковете и на подвижният състав по инфраструктурата, през периода на валидност на графика.
Пут претрчавања - део пруге иза сигнала код којег се воз мора најкасније зауставити. На путу претрчавања нису истовремено дозвољене друге вожње и он мора бити слободан.	Предсигнално спирачно растојание⁶ – растојанието, в което влак, движещ се с допустима скорост по спирачка и осигурен с необходимата спирачна маса, трябва да спре, дори и при действие на най-неблагоприятни фактори в процеса на спиране.
Заустановни пут - дужина пута коју воз пређе од почетка кочења до потпуног заустављања. Дужина зауставног пута зависи од техничких својстава пруге, места уградње сигнала и организације саобраћаја.	Спирачен път⁷ – растојанието, което един влак изминава от момента на задействане на спирачката в режим „бързо спиране“ до окончателното му спиране. Не се допуска спирачният път да надвишава предсигналното спирачно растојание за даденото междугарие.
Железнички превозник - привредно друштво или друго правно лице које је регистровано за претежну делатност пружања услуга железничког превоза робе и/или путника и коме је издата лиценца, уз обавезу да обезбеди вучу, или које обезбеђује	Железопътно предприятие⁸ – всяко публично или частно предприятие, лицензирано в съответствие с настоящата директива, основният предмет на дейност на което е предоставянето на услуги за железопътен превоз на товари и/или

⁴ По прописима ДП НКЖИ

⁴ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

⁵ По прописима ДП НКЖИ

⁵ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

⁶ По прописима ДП НКЖИ

⁶ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

⁷ По прописима ДП НКЖИ

⁷ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

⁸ По прописима ДП НКЖИ

⁸ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

само вучу. Железничким превозником сматра се и привредно друштво или друго правно лице које обавља железнички превоз за сопствене потребе и коме је издата лиценца за превоз за сопствене потребе.	пътници, с изискване предприятието да осигурава тракција; това включва и предприятия, които предоставят само тракция.
Подносилац захтева за доделу капацитета инфраструктуре подразумева железничког превозника или меѓународну групацију железничких превозника или друга лица и правне субјекте, као што су надлежни органи, пошиљаоци, шпедитери и оператори у комбинованом транспорту, који имају интерес за обављање јавне услуге или комерцијални интерес за прибављање капацитета инфраструктуре	Заявител ⁹ е железопътно предприятие или междунационална група железопътни предприятия, или други лица, като например компетентни органи съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 и товароизпращачи, спедитори и оператори на комбиниран транспорт, които си набавят инфраструктурен капацитет с цел осигуряване на обществена услуга или от търговски интерес.
Путни прелаз - место укрштања железничке пруге која припада јавној железничкој инфраструктури, индустријској железници или индустријском колосеку и пута у истом нивоу, који обухвата и укрштање тих колосека са пешачком или бициклическом стазом, у ширини од 3 m мерено од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека (у даљем тексту ПП).	Железопътен прелаз ¹⁰ - пресичане с пътища, улици, пешеходни пътеки и алеи за велосипедисти на едно ниво.
Железнички саобраћај чини скуп послова потребних за организацију и обављање безбедног и редовног саобраћаја возова.	Железопътен трафик ¹¹ означава движение на влакове и возила между гарите, свързано с превоза на пътници и стоки.
Други појмови објашњавају се код њиховог спомињања у овом Упутству.	Други определения се дефинират, когато се споменават в по-нататъшния текст от инструкцията.

⁹ По прописима ДП НКЖИ

⁹ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

¹⁰ По прописима ДП НКЖИ

¹⁰ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

¹¹ По прописима ДП НКЖИ

¹¹ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

2. ПОДАЦИ О ПРУЗИ И СТАНИЦАМА	2. ДАННИ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЯ И ГАРИТЕ
2.1. Пруга Димитровград-Калотина запад	2.1. Железопътна линия Димитровград-Калотина запад
2.1.1. Опште	2.1.1. Общи положения
Железничка пруга између Републике Србије и Републике Бугарске укључује :станицу Димитровград у Републици Србији ,станицу Калотина запад у Републици Бугарској и отворену пругу између улазних сигнала две станице која је административно подељена на два дела: - станица Димитровград налази се на растојању 6 509 метара од државне границе у km 103+929 на прузи Ниш-Димитровград- државна граница на територији Републике Србије. - станица Калотина запад налази се на растојању од 860 метара од државне границе,у km 56+860 на прузи Софија- Драгоман-државна граница на територији Републике Бугарске.	Железопътната линия между РСърбия и РБългария включва и: гара Димитровград в РСърбия, гара Калотина запад в РБългария и участъка от линията между входните сигнали на двете гари, който е разделен административно на две части, както следва: - гара Димитровград се намира на разстояние 6 509 метра от државната граница до километър 103+929 от железопътната линия Ниш-Димитровград-државна граница на територията на РСърбия; - гара Калотина запад се намира на разстояние 860 метра от државната граница до километър 56+860 от железопътната линия София-Драгоман-државна граница на територията на РБългария.
Растојање између станице Димитровград и станице Калотина запад је 6900м.	Разстојанието между гара Димитровград и гара Калотина запад е 6 900 метра.
Разделна тачка подручја управљања железничком инфраструктуром на прузи Димитровград – Калотина запад између управљача инфраструктуре у Републици Србији („Инфраструктура Железнице Србије“а.д.) и управљача инфраструктуре у Републици Бугарској („Национална компанија железничка инфраструктура“), налази се на државној граници у km 103+929/56+860.	Разделителната точка на зоната за управление на железопътната инфраструктура по линията Димитровград-Калотина запад между управителя на инфраструктура в РСърбия („Инфраструктура Железнице Србије“а.д.) и управителя на инфраструктура в РБългария (ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“) се намира на државната граница на км 103+929/56+860.
Пруга између станица Димитровград и Калотина запад је једноколосечна електрифицирана монофазним системом 25 kV, 50Hz и није опремљена уређајима АПБ,МЗ или телекомандом. На прузи у km 103+750 (по километарском положају ИЖС) стуб контактне мреже бр. 99 налази се неутрална секција која одваја	Железопътната линия между гара Димитровград и гара Калотина запад е еднопътна електрифицирана линия с напрежение 25 Kv и честота 50 Hz, и няма осигурителна техника за междугарие. На железопътната линия на км.103+750 (по километража на ИЖС), стълб № 99, се намира неутралната ставка за разделяне

напајање контактне мреже сваке од једне стране.	електрифицираните учасъци на територијата на всяка една от страните.
Напајање пруге Димитровград – Калотина запад и станице Димитровград са 25 kV, 50Hz врши се из електровучне подстанции Алдомировци из републике Бугарске. Напајање пруге Димитровград – Калотина запад и станице Димитровград са 25 kV, 50Hz из Републике Србије са сада нема могућности.	Захранването на контактната мрежа между Димитровград-Калотина запад и гара Димитровград с 25 kV, 50Hz се извършва от подстанцията за електрическа тяга Алдомировци от РБългария. Захранването на контактната мрежа между Димитровград-Калотина запад и гара Димитровград с 25 kV, 50Hz от РСърбия засега е невъзможно.
Зауставни пут станице Димитровград је 1000m, а станице Калотина запад је 300 m.	Предсигналното спирачно растојание на гара Димитровград е 1000 метра, а на гара Калотина запад е 300 метра.
На железничкој прузи између станица Димитровград и Калотина запад нема других службених места.	На железопътната линия между гарите Димитровград и Калотина запад няма други експлоатационни пунктове.
2.1.2. Категоризација на основу оптерећења пруге	2.1.2. Категоризација по осно натоварване на линијата
Према категоризацији пруга железничка пруга од станице Димитровград до државне границе (km 103+929) се налази у категорији D4: - највећа допуштена маса железничких возила по осовини кола је 22,5 t/os, - највећа допуштена маса по дужном метру је 8 t/m.	Според категоризацијата на линиите граничната линија от гара Димитровград до државната граница (км 103+929) е в категория D4: - допустимото осно натоварване на железопътните превозни средства е 22,5 т/ос; - максималното линейно натоварване е 8 т/м.
Према категоризацији пруга железничка пруга од станице Калотина запад до државне границе (km 56+860) се налази у категорији D4: - дозвољено осовинско оптерећење локомотива је 22 t/os, а дозвољено осовинско оптерећење за кола је 22,5 t/os - највећа допуштена маса по дужном метру је 8 t/m.	Според категоризацијата на линиите граничната линија от гара Калотина запад до државната граница (км 56+860) е в категория D4: - допустимото осно натоварване за локомотиви е 22 т/ос; допустимото осно натоварване за вагони е 22,5 т/ос; - максималното линейно натоварване е 8 т/м.
2.1.3. Мерадажни нагиби	2.1.3. Мерадажни наклони
1. Мерадажни нагиби на прузи (успон + и пад –) за одређивање масе воза и процента кочења су:	1. Мерадажните наклони на граничната линија (нагорнище +, надолнище -), за определяње теглителните норми на локомотивите при обслужване на влаковете са:

смер <u>Димитровград-Калотина запад:</u> - успон +11 ‰ смер <u>Калотина запад-Димитровград:</u> - пад 0 ‰ 2.Меродавни нагиби на пруги за одређивање кочне масе воза вучених локомотива лиценцираних железничких превозника су: смер <u>Димитровград-Калотина запад:</u> - успон +18 ‰ смер <u>Калотина запад-Димитровград:</u> - пад -21 ‰ 3.Меродавни нагиби и меродавни отпори на пруги за одређивање масе воза и процента кочења воза када се вуча обавља локомотивама српских железничких превозника су: смер <u>Димитровград-Калотина запад-Драгоман:</u> а) Димитровград-Калотина запад - успон +11 ‰, пад 0 ‰, отпор 12 daN/t; б) Калотина запад- км 49+980 - успон +21 ‰, пад 0 ‰, отпор 23 daN/t; в) км 49+980-Драгоман - успон +20 ‰, пад 0 ‰, отпор 22 daN/t ; смер <u>Драгоман-Калотина запад-Димитровград:</u> а) Драгоман-км 49+980 - успон +4 ‰, пад -20 ‰, отпор 6 daN/t ; б) км 49+980-Калотина запад - успон 0 ‰, пад -21 ‰, отпор 0 daN/t ; в) Калотина запад-Димитровград - успон 0 ‰, пад -11 ‰, отпор 0 daN/t .	посока <u>Димитровград-Калотина запад:</u> - нагорнице +11 ‰ посока <u>Калотина запад-Димитровград:</u> - надолнице 0 ‰ 2. Меродавните наклони на граничната линија за определяне спирачните маси на влаковете при обслужване с локомотиви на лиценцирани железопътни предприятия са: посока <u>Димитровград-Калотина запад:</u> - нагорнице +18 ‰ посока <u>Калотина запад-Димитровград:</u> - надолнице -21 ‰ 3. Меродавните наклони на граничната линија за определяне теглителните норми на локомотивите и спирачните маси на влаковете при обслужване с локомотиви на сръбски железопътни предприятия са: посока <u>Димитровград-Калотина запад-Драгоман:</u> а) Димитровград-Калотина запад - нагорнице +11 ‰, надолнице 0 ‰, наклон по тяга 12 daN/t; б) Калотина запад- км 49+980 - нагорнице + 21 ‰, надолнице 0 ‰, наклон по тяга 23 daN/t; в) км 49+980-Драгоман - нагорнице + 20 ‰, надолнице 0 ‰, наклон по тяга 22 daN/t ; посока <u>Драгоман-Калотина запад-Димитровград:</u> а) Драгоман-км 49+980 - нагорнице + 4 ‰, надолнице -20 ‰, наклон по тяга 6 daN/t ; б) км 49+980-Калотина запад - нагорнице 0‰, надолнице -21 ‰, наклон по тяга 0 daN/t ; в) Калотина запад-Димитровград - нагорнице 0 ‰, надолнице -11 ‰,
---	--

	наклон по тяга 0 daN/.
Пруга Димитровград-Калотина запад у складу са железничким прописима у Републици Србији задовољава услове за возњу воза само са машиновођим на возу. У складу са железничким прописима у Републици Бугарској, возња воза је обавезна са помоћним машиновођом.	Линијата Димитровград-Калотина на запад, в съответствие с железопътните распоредби в РСърбия, отговаря на условията за управление на влак само с машинист. В съответствие с железопътните распоредби в РБългария управлението на влак е задължително с помощник машинист.
2.1.4. Путни прелази	2.1.4. Железопътни прелези
На отвореној прузи између станице Димитровград и станице Калотина запад има 2 (два) путна прелаза: • PBN3 у km 98+719 • Путни прелаз „Градиње“ у km 101+777	На железопътната линија между гара Димитровград и гара Калотина запад има 2 (два) железопътни прелеза: • PBN3 на км. 98+719; • Железопътен прелез „Градина“ на км. 101+777
Оба путна прелаза су опремљени са полубраницима и поседнута су са чуваром путног прелаза.	И двата путни прелеза са оборудвани с полубариери и се охраняват с прелезопазачи.
2.1.5. Телекомуникациони уређаји и везе	2.1.5. Телекомуникациони устројства и врзки
За обављање службених разговора, размену информација при регулисању саобраћаја возова између станица Димитровград и Калотина запад инсталирано је: 1. Гранични комуникациони систем - ГКС са стандардним двојезичним порукама (фонограмима), преко којих се обавља комуникација између отправника возова у станица Димитровград и Калотина запад . Ове поруке се меморишу у меморији оба компјутера. На затев надзорних и контролних служби записи се достављају ради контроле. Типске поруке (фонограми) које се размењују између отправника возова станица Димитровград и Калотина запад преко ГКС дати су у Прилогу 1. 2. Пословни вод, ОВ вод, Димитровград – Калотина запад на коме се обавља службена комуникација између отправника возова станица Димитровград и Калотина запад. Сви разговори се снимају двострано на регистрофонима смештеним у просторијама	За провеждане на официални разговори и обмен на информация при регулиране движењето на влаковете между гарите Димитровград и Калотина запад са инсталирани: 1. Гранична ИТ комуникационна система (ГИТКС) със стандартни двуезични съобщения между дежурните ръководители на ИЖС в гара Димитровград и на ДП НКЖИ в гара Калотина запад. Тези съобщения се записват в паметта на двата компютъра. При поискване от контролни органи, записите се предоставят за проверка. Стандартните съобщения, които се разменят между дежурните ръководители движение в гарите Димитровград и Калотина запад чрез ГИТКС, са дадени в Приложение 1. 2. Директна връзка, ДВ, Димитровград-Калотина запад, с която се осъществява службена комуникация между дежурните ръководители движение в гарите Димитровград и Калотина запад. Всички разговори се записват от двете страни на

станица Димитровград и Калотина запад. 3. Звоновно-сигнални вод, ЃV, Димитровград – Калотина запад, служи за давање звоновних сигналних знакова између отправника возова станица Димитровград и Калотина запад. Овај вод се не снима. 4. Аутоматска телефонска веза са бугарске централе између отправник возова станице Димитровград и станице Калотина запад . Разговори се не снимају у станици Димитровград. <u>Станица Димитровград је прикључена на фиксну телекомуникациону мрежу ДП НКЖИ:</u> - унутрашњи отправник возова: 8620 000 <u>Станица Калотина запад је прикључена на фиксну телекомуникациону мрежу ДП НКЖИ:</u> - отправник возова: 8620 214	записващи устройства, расположени в помещенията на гарите Димитровград и Калотина запад. 3. Звѣнчево-сигнална връзка, ОВ (охранителна връзка), Димитровград - Калотина запад, с която се подават звѣнкови сигнални знаци между дежурните ръководители движение в гарите Димитровград и Калотина запад. Тази връзка не се записва. 4. Автоматична телефонна връзка от българската централа между дежурните ръководители движение в гарите Димитровград и Калотина запад. Разговорите не се записват в гара Димитровград. <u>Гара Димитровград е свързана към фиксирана далекосъобщителна мрежа на ДП НКЖ:</u> - вътрешен ръководител движение: 8620 000 <u>Гара Калотния запад е свързана към фиксирана далекосъобщителна мрежа на ДП НКЖИ:</u> - ръководител движение 8620 214
Станица Димитровград је прикључена на јавну фиксну телекомуникациону мрежу: - шеф станице: +381 10 363 377 - заменик шефа станице: +381 10 361 250 - унутрашњи отправник возова: +381 10 363 775 - спољни отправник возова: +381 10 363 775 Број код шефа станице је прикључен на телефакс.	Гара Димитровград е свързана към обществената фиксирана далекосъобщителна мрежа: - началник на гарата: +381 10 363 377 - заместник началник на гарата: +381 10 361 250 - вътрешен ръководител движение: +381 10 363 775 - външен ръководител движение: +381 10 363 775 Номерът на началника на гарата е включен към факс.
Станица Калотина запад је прикључена на мобилни оператор А1:	Гара Калотния запад е свързана към мобилен оператор А1:

• шеф станице: +359 889 844 140 • отпра́вник возова: +359 884 307 158	• началник гара: +359 889 844 140 • ръководител движение +359 884 307 158
Станица Димитровград поседује следеће електронске адресе: • шеф станице : gordana.dimitrov@srbrail.rs • заменик шефа станице: zamenik.dimitrovgrad@srbrail.rs • отпра́вник возова: ov.dimitrovgrad@srbrail.rs	Гара Димитровград има следните имейл адреси: • началник гара: gordana.dimitrov@srbrail.rs • заместник началник гара: zamenik.dimitrovgrad@srbrail.rs • ръководител движение: ov.dimitrovgrad@srbrail.rs
Станица Калотина запад поседује следеће електронске адресе: • Отправник возова: kantz@rail-infra.bg	Гара Калотина запад има следните имейл адреси: • Ръководител движение: kantz@rail-infra.bg
На вод за давање звоновних сигналних знакова укључена су радна места: отпра́вник возова ИЖС у станици Димитровград, путни прелази РВНЗ у km 98+719 и Градиње у km 101+777 и отпра́вник возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад. Уређаји за давање звоновних сигналних знакова налазе се у канцеларији отпра́вника возова ИЖС у станици Димитровград и у канцеларији отпра́вника возова у станици Калотина запад. На радним местима путних прелази РВНЗ у km 98+719 и Градиње у km 101+777 налазе се само сигнална звона.	Към звуковата сигнализация с електрически звънци са включени работните места на дежурния ръководител движение на ИЖС в гара-Димитровград, железопътните прелези РВНЗ на км 98+719 и Градина на км 101+777 и дежурния ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад. Апаратурата за даване на звукова сигнализация с електрически звънци е инсталирана в канцеларията на дежурния ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград и на дежурния ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад. На работните места на прелезите РВНЗ на км 98+719 и Градина на км 101+777 са монтирани само сигнални звънци.
2.2. Подаци о железничким станицама и начину осигурања	2.2. Информация за гарите и начина на осигуряване
2.2.1. Станица Димитровград	2.2.1. Гара Димитровград
Станица Димитровград налази се у km 97+424 пруге Ниш-Димитровград-државна граница-(Калотина запад). Сви колосеци у станици су	Гара Димитровград се намира на км 97+423 по километража на железопътната линија Ниш-Димитровград-държавна граница-(Калотина запад). Всички коловози в гарата са електрифицирани

електрифицирани напоном 25kV, фреквенције 50Hz осим 21, 22, 23 и 24 колосек. Станична зграда налази се са леве стране пруге Ниш-Димитровград-државна граница-(Калотина запад) у km 97+424 на надморској висини 445,8 метра.	с напрежение 25 KV и честота 50 Hz, с изключение на 21, 22, 23 и 24-ти коловози. Приемното здание се намира от лявата страна по посока на движење Ниш-Димитровград-државна граница-(Калотина запад)) на км 97+424 на 445,8 метра надморска височина.
<u>Ситуациони нагиби у станици:</u> - од улазне скретнице број 1 у km 96+972 до km 96+999 колосеци су у успону 1,3‰, од km 96+999 до km 97+ 828 колосеци су у хоризонтали, а од km 97+828 до улазне скретнице број 33 у km 98+131,4 су у успону 9,5‰. <u>Ситуациони нагиби од предсигнала до прве улазне скретнице:</u> - од предсигнала РМу 91 у km 95+700 до km 96+040 пруга је у паду 5‰, од km 96+040 до km 96+200 пруга је у паду 3,‰, од km 96+200 до km 96+400 пруга је у паду 1,7‰, од km 96+400 до km 96+830 пруга је у хоризонтали и од km 96+830 до улазне скретнице број 1 пруга је у успону 1,4‰. - од предсигнала PL-92 у km 99+499 до km 99+350 пруга је у паду 3,65‰, од km 99+350 до km 99+000 пруга је у паду 3‰, од km 99+000 до km 98+512,6 пруга је у паду 0,3‰ и од km 98+512,6 до улазне скретнице број 33 пруга је у паду 9,5‰.	<u>Ситуационни наклони в гарата:</u> - от стрелка номер 1 на км 96 + 972 до км 96 + 999, коловозите са в нагорнице 1.3%, от км 96 + 999 до км 97+ 828 коловозите са в равнице, а от км 97 + 828 до входна стрелка номер 33 на км 98 + 131,4 са в нагорнице 9,5%. <u>Ситуационни наклони от предупредителен сигнал до първата входна стрелка:</u> - от предупредителния сигнал РМу 91 на км 95+700 до км 96+040 железопътната линия е в надолнице от 5‰, от км 96+040 до км 96+200, железопътната линия е в надолнице от 3‰, от км 96+200 до км 96+400 линията е в наклон от 1.7‰, от км 96+400 до км 96+830 линията е в равнице, а от км 96+830 до входна стрелка номер 1 линията е в нагорнице от 1.4‰. - от предупредителния сигнал PL-92 на км 99+499 до км 99+350 железопътната линия е в надолнице от 3,65 ‰, от км 99+350 до км 99+000 железопътната линия е в надолнице 3‰, от км 99+000 до km 98+512.6 линията е в надолнице от 0.3‰, а от km 98+512.6 до входна стрелка № 33 линията е в надолнице от 9.5‰.
У станици Димитровград су уграђени перони и то: - између 1 и 2 колосека уграђен је ниски перон 401,21x0,35x1,60. - између 1а и 14 колосека уграђен је ниски перон 141,45x0,35x1,60.	В гара Димитровград са изградени перони както следва: - между 1-ви и 2-ри коловози е изграден нисък перон с размери 401,21x0,35x1,60; - между 1-ви А и 14-ти коловози е изграден нисък перон с резмери 141,45x0,35x1,60.
Сви колосеци на подручју станице су осветљени.	Всички коловози в района на гарата са осветени.
Границе станичног подручја су: из смера Сукова улазни сигнал Lu92 у km	Границите на гаровата платформа са както следва: от страна гара Суково входния светофор

96+700, из смера (Калотина Запад)-државне границе улазни сигнал Му91 у km 98+499 Дужина станичног подручја је 1799 метара.			Lu92 е на km 96+700; от страна на државната граница (Калотина запад) входния светофор Му91 е на km 98+499; Дължината на гаровата платформа е 1799 метра.		
2.2.1.1. Подела колосечних група, колосека, њихова намена и корисна дужина			2.2.1.1. Разпределение на групите коловози, коловозите, тяхното предназначение и полезна дължина		
назив групе колосека/предназначење на коловоза	број колосека/номер на коловоза	намена колосека/специјализација на коловоза	корисна дужина колосека/полезна дужина (m)/	електрифициран/електрифициран	
				25 kV, 50 Hz	
главни пролазни колосек / главни проходни коловози	2	главни пролазни колосек за возове смера Ниш – Димитровград – државна граница – (Калотина Запад)/Главни проходни коловози по направление Ниш – Димитровград – државна граница – (Калотина Запад)	745	да/да	
главни пролазни колосек/ главни проходни коловози	3	главни пролазни колосек за возове смера (Калотина Запад) – државна граница - Димитровград/ Главни проходни коловози по направление (Калотина Запад)– државна граница Димитровград — Ниш	696	да/да	
главни колосеци/главни коловози	1	за пријем и отпрему возова/приемно-отправни	744	да/да	
	4		720	да/да	
	5		649	да/да	
	6		644		
	7		576	да/да	
	8		331	да/да	
	14		140	да/да	
помоћни/помошен	9	за смештај спорних кола/за оставање на спорни вагони	116	да/да	

манипулативни/ специализиран	10	за поправке товара/за поправка на товари	24	да/да
манипулативни/ специализиран	11	за претовар колских пошљака и поправке товара/ за поправка на товари и претоварване	81	да/да
манипулативни/ специализиран	12	за претовар колских пошљака и поправке товара/ за поправка на товари и претоварване	113	да/да
манипулативни/ специализиран	13	за претовар/ претоварване	94	да/да
вагарски/кантарен	15	за вагање колских пошљака / за контролно мерење на вагони	156	*да/ *да
манипулативни/ специализиран	16	за утовар и истовар/товаро- разтоварен	157	*да/ *да
слепи помоћни/ глух помоштен	17	за гарирање локомотива/за гарирање на локомотив	26	да/да
слепи помоћни/ глух помоштен	18	за смештај кола товарених експлозивом/ за гарирање на вагони натоварени с експлозиви	18	да/да
слепи помоћни/ глух помоштен	19	за смештај локомотива и кола за оправку/ за гарирање на локомотиви и вагони за ремонт	40	да/да
слепи помоћни/ глух помоштен	20	за смештај локомотива и кола за оправку/ за гарирање на локомотиви и вагони за ремонт	36	делимично/частично
слепи помоћни/ глух помоштен	21	за смештај кола у резерви/за гараж на вагони в резерв	143	не/не
слепи помоћни/ глух помоштен	22	за смештај кола у резерви/ за гараж на вагони в резерв	96	не/не
слепи/ глух	23	за потребе КМ/за нуждите на КМ	50	не/не
слепи / глух	24	за потребе ЗОП/ за нуждите на подршка на железница път	43	не/не
*Редовно није под напоном, напон се укључује по потреби				
*Редовно не е под напрежение, напрежението се вклучва при необходимост.				
Шема станице Димитровград је Прилог 2. овог Упутства.			Схема на гара Димитровград е дадена в Приложение 2 на настоящата Инструкција.	
2.2.1.2. Подаци о скретницама, исклизницама и њиховом осигурању			2.2.1.2. Информација за стрелките, вагоноизхвъргачките и тяхното осигуряване	
Станица Димитровград има 33 скретнице од којих је 31 једнострука и 2 укрсно-			Гара Димитровград има 33 стрелки, 31 от които са едностранни и 2 са крстовидни.	

двопоставне скретнице. Све су укључене у сигнално-сигурносни уређај - систем SIMIS W електронске поставнице и постављају се централно: - скретнице на блоку 1 су обележене бројевима: 1, 2, 3, 4а/4б, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 и 18, - скретнице на блоку 2 су обележене бројевима: 19, 20а/20б, 21, 22, 23, 24, 2, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32 и 33	Всички са включени в централизација за сигнализација и сигурност - електронна централизација SIMIS W и се управљаваат централно: - стрелките в блок 1 са номерирани със следните номера: 1, 2, 3, 4а/4б, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 и 18. - стрелките в блок 2 са номерирани със следните номера: 19, 20а/20б, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32 и 33.
У станици Димитровград нису уграђени скретнички сигнали на скретницама.	Гара Димитровград не е съоръжена с указатели на стрелките.
На подручју станице Димитровград нема уграђених исклизна.	В гара Димитровград няма вагоноизхвъргачки.
2.2.1.3. Осигурање станице Димитровград	2.2.1.3. Осигуравање на гара Димитровград
А. Опште	А. Общи положения
Станица Димитровград опремљена је електронском поставницом којом централно рукује отправник возова. Отправник возова сам поставља све возне и маневарске путеве вожње у станици.	Гара Димитровград е съоръжена с маршрутно-компютърна централизација с маршрутизирани маневри. Дежурният ръководител движение сам подрежда всички влакови и маневрени маршрути в гарата.
Б. Улазни сигнали	Б. Входни сигнали
Улазни сигнал Lu 92 од стране Сукова уграђен је у km 96+700 и удаљен је 272 метра од прве улазне скретнице број 1.	Входният сигнал Lu 92 от страна гара Суково е монтиран на км 96+700 и е на разстояние 272 метра от първата входна стрелка № 1.
Улазни сигнал Mu 91 од стране државне границе (станице Калотина запад) уграђен је у km 98+499 и удаљен је 368 метара од прве улазне скретнице број 33.	Входният сигнал Mu 91 от страна државната граница (гара Калотина запад) е монтиран на км 98+499 и е на разстояние 368 метра от първата входна стрелка № 33
Улазни сигнали у станицу Димитровград су двозначни и њихови стубови су обојени са предње стране наизменично белим и црвеним пругама. Улазни сигнали нису опремљени са АС уређајима.	Входните сигнали в гара Димитровград са двозначни и мачтите им са боядисани отпред с редуващи се бели и червени ивици. Входните сигнали не са оборудвани с автостоп устройства.
В. Излазни сигнали	В. Изходни сигнали
Излазним сигналимa забрањује се или дозвољава излазак возова из станице.	С изходните сигнали се забрањава или разрешава заминаването на влак от гарата.

У станици Димитровград излазни сигнали су једнозначни али показују двозначне сигналне знаке и њихови стубови су обојени са предње стране наизменично белим и црним пругама. Колосеци 1.,2., 3., 4., 5., 6., 7.и 8. су опремљени излазним сигналимa у смеру државне границе - (Калотина Запад). Колосеци 1.,2., 3., 4., 5., 6.,7. и 14 су опремљени излазним сигналимa у смеру Сукова. Наведени излазни сигнали не врше предсигналисање сигналних знакова следећег главног сигнала. Излазни сигнали нису опремљени са АС уређајима.	В гара Димитровград изходните сигнали са еднозначни, но показват двузначни сигнални показанија и мачтите им са боядисаниотпред с редуваши се бели и черни ивици. Коловози 1-ви, 2-ри, 3-ти, 4-ти, 5-ти, 6-ти, 7-ми и 8-ми са оборудвани с изходни сигнали в посока към државната граница (към гара Калотина запад). Коловози 1-ви, 2-ри, 3-ти, 4-ти, 5-ти, 6-ти, 7-ми и 14-ти са оборудвани с изходни сигнали в посока към гара Суково. Посочените изходни сигнали не сигнализират предварително сигналните знаци на следващия основен сигнал. Изходните сигнали не са оборудвани с автостоп устройства.
Излазни сигнали према државној граници - (Калотини запад) су:	Изходните сигнали към државната граница (към гара Калотина запад) са:
• Мо1 са првог колосека, уграђен у km 97+878,21 • Мо2 са другог колосека, уграђен у km 97+818 • Мо3 са трећег колосека, уграђен у km 97+818 • Мо4 са четвртог колосека, уграђен у km 97+842,31 • Мо5 са петог колосека, уграђен у km 97+842,06 • Мо6 са шестог колосека, уграђен у km 97+889,33 • Мо7 са седмог колосека, уграђен у km 97+821,84 • Мо8 са осмог колосека, уграђен у km 97+854,43	• Мо1 от първи коловоз, монтиран е на km 97+878,21 • Мо2 от втори коловоз, монтиран е на km 97+818 • Мо3 от трети коловоз, монтиран е на km 97+818 • Мо4 от четвърти коловоз, монтиран е на km 97+842,31 • Мо5 от пети коловоз, монтиран е на km 97+842,06 • Мо6 от шести коловоз, монтиран е на km 97+889,33 • Мо7 от седми коловоз, монтиран е на km 97+821,84 • Мо8 от осми коловоз монтиран е на km 97+854,43
Излазни сигнали према Сукову су:	Изходните сигнали към гара Суково са:
• Lo1 са првог колосека, уграђен у km 97+141,15 • Lo2 са другог колосека, уграђен у km 97+083,38 • Lo3 са трећег колосека, уграђен у km 97+127,81 • Lo4 са четвртог колосека, уграђен у km 97+135,43 • Lo5 са петог колосека, уграђен у km 97+197,72	• Lo1 от първи коловоз, монтиран е на km 97+141,15 • Lo2 от втори коловоз, монтиран е на km 97+083,38 • Lo3 от трети коловоз, монтиран е на km 97+127,81 • Lo4 от четвърти коловоз, монтиран е на km 97+135,43 • Lo5 от пети коловоз, монтиран е на km 97+197,72

• Lo6 са шестог колосека, уграђен у km 97+254,39 • Lo7 са седмог колосека, уграђен у km 97+258,12 • Lo14 са четрнаестог колосека, уграђен у km 97+142,96	• Lo6 от шести коловоз, монтиран е на km 97+254,39 • Lo7 от седми коловоз, монтиран е на km 97+258,12 • Lo14 от четиринадесети коловоза, монтиран е на m 97+142,96
Г. Предсигнали главних сигнала	Г. Предупредителни сигнали
Предсигнал Plu 92 од стране Сукова – (Ниша) уграђен је у km 95+700 и удаљен је 1000 метара од улазног сигнала Lu92.	Предупредителниот сигнал Plu 92 от страна гара Суково е монтиран на у km 95+700 и е на растојание 1000 метра от входниот сигнал Lu92.
Предсигнал РМу 91 од стране државне границе – (Калотине Запад) уграђен је у km 99+499 и удаљен је 1000 метара од улазног сигнала Му 91.	Предупредителниот сигнал РМу 91 от страна државната граница (гара Калотина запад) е монтиран на у km 99+499 и е на растојание 1000 метра от входниот сигнал Му 91.
Сви предсигнали су светлосни једнозначни и његови стубови су обојени са предње стране наизменично белим и црним пругама.	Предупредителните сигнали са със светлини, еднозначни и мачтите им са боядисани отпред с редуващи се бели и черни ивици.
Д.Гранични колосечни сигнали	Д. Гранични коловозни сигнали
Гранични колосечни сигнали покажују да ли је иза нѝх возња возовима и маневарским саставима дозвољена или забрањена.	Граничните коловозни сигнали показват дали движењето на влакове и маневрени състави зад тях е разрешено или забранено.
Светлосни гранични колосечни сигнали уграђени су са десне стране колосека и служат за поделу главног колосека на ограничени одсеке пута возње.	Светлинните гранични коловозни сигнали са монтирани от дясната страна на коловоза и служат за разделяне на коловоза на участъци.
Гранични колосечни сигнали према државној граници - (Калотини запад) су: • на колосеку K1a уграђен је GM1a у km 97+273,86 • на колосеку K14 уграђен је GM14 у km 97+273,96 • на колосеку K1 уграђен је GM1 у km 97+755,06 • на колосеку K7a уграђен је GM7a, у km 97+414,41 • на колосеку K8 уграђен је GM8 у km 97+732,09	Гранични коловозни сигнали от страна државната граница (гара Калотина запад) са: • На коловоз K1a е монтиран сигнал GM1a на km 97+273,86; • На коловоз K14 е монтиран сигнал GM14 на km 97+273,96; • На коловоз K1 е монтиран сигнал GM1 на km 97+755,06; • На коловоз K7a е монтиран сигнал GM7a на km 97+414,41; • На коловоз K8 е монтиран сигнал GM8 на km 97+732,09.
Гранични колосечни сигнали према Сукову су: • на колосеку K1b уграђен је GL1b у km	Гранични коловозни сигнали от страна гара Суково: • на коловоз K1b е монтиран сигнал GL1b

97+335,50 • на колосеку K1 уграђен је GL1 у km 97+507,52 • на колосеку K7 уграђен је GL7 у km 97+473,26 • на колосеку K8 уграђен је GL8 у km 97+518,01	на km 97+335,50; • на коловоз K1 е монтиран сигнал GL1 на km 97+507,52; • на коловоз K7 е монтиран сигнал GL7 на km 97+473,26; • на коловоз K8 е монтиран сигнал GL8 на km 97+518,01.
Стубови граничних колосечних сигнала су обојени са предње стране наизменично белим и црним пругама.	Мачтите на граничните коловозни сигнали са боядисани од лицевата страна на редуващи се бели и черни ивици.
Ликовни гранични колосечни сигнали означавају крај слепог колосека (грудобрана) и уграђује се на крају слепог колосека.	Гранични коловозни сигнали за крај на коловоз са монтирани в края на глухия коловоз.
У станици Димитровград на колосецима број: 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 и 24 уграђени су ликовни гранични колосечни сигнали.	В гара Димитровград на коловози номера: 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 и 24 са монтирани гранични коловозни сигнали за крај на коловоза.
Ђ. Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута	Е. Маневрени сигнали
Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута показују да ли је иза тог сигнала вожња дозвољена, односно забрањена.	Маневрените сигнали за заштита на маршрут показват дали зад този сигнал е разрешено или забранено придвижването.
Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута су светлосни и уграђени су са десне стране колосека испред изолованих састава.	Маневрените сигнали са светлинни и се монтираат од дясната страна на коловоза пред изолираните звена.
2.2.1.4. Путни прелази	2.2.1.4. Железопътни прелези
У станици Димитровград постоје 3 (три) путна прелаза: • PBL5 у km 96+899,40 на блоку 1 • PBM1 у km 98+188 на блоку 2 • PBM2 у km 98+447	В гара Димитровград има 3 (три) железопътни прелеза • PBL5 на км 96+899,40 на блок 1; • PBM1 на км 98+188 на блок 2; • PBM2 на км 98+447.
Уређаји на путним прелазима су укључени у електронско осигурање и обезбеђени са хоризонталном и вертикалном друмском сигнализацијом.	Устройствата на железопътните прелези са вклучени в електрическата съоръженост и са снабдени с хоризонтална и вертикална пътна сигнализация.
2.2.1.5. Граница маневрисања	2.2.1.5. Граници за маневриране
Сигнални знак граница маневрисања у станици Димитровград уграђен је: -према државној граници (Калотина запад)	Сигналите „Граница за маневриране“ в гара Димитровград са поставени както следва: - в посока към държавната граница (гара

са спољне стране колосека у km 98+265 и од скретнице број 33 је удаљена 133,61, а од улазног сигнала Ми 91 удаљена је 235 метара -према станици Суково са спољне стране колосека у km 96+833 и од скретнице број 1 је удаљена 138,85, а од улазног сигнала Лу 92 удаљена је 133 метра.	Калотина запад) от вџншната страна на коловоза на км 98+265 и от стрелка номер 33 е на разстояние 133,61 метра, а от входния сигнал Ми 91 е на разстояние 235 метра, - в посока към гара Суково от вџншната страна на коловоза на км 96+833 и от стрелка номер 1 е на разстояние 138,85 метра, а от входния сигнал Лу 92 е на разстояние 133 метра
2.2.2. Станица Калотина запад	2.2.2. Гара Калотина запад
Станица Калотина запад налази се у km 56+000 пруге Софија-Драгоман-Калотина запад-државна граница. Сви колосеци у станици електрифицирани су напоном 25 kV, 50Hz изузев колосека 1^Г и I за случај интервентности. Станична зграда налази се са десне стране у смеру кретања Димитровград-Калотина запад на надморској висини од 510 метара. Станични плато налази се у паду од 20‰ према станици Димитровград. Први пријемно отпремни колосек за возове за превоз путника опремљен је пероном висине 1000mm од горње ивице шине. Сви колосеци на подручју станице су осветљени.	Гара Калотина запад се намира на км 56+000 срећу километража на железопџтната линија София-Драгоман-Калотина запад-државна граница. Всички коловози в гарата са електрифицирани с напрежение 25 KV и честота 50 Hz, с изклучение на коловоз 1^Г и I-ви спасителен. Приемното здание се намира от дясната страна по посока на движение Димитровград-Калотина запад на надморска височина 510 метра. Гаровата платформа се намира в наклон 20 ‰ надолнице към гара Димитровград. Първи приемно-отправен коловоз за пџтнически влакове е сџорџен с перон с височина 1000 мм от глава релса. Всички коловози в района на гарата са осветени.
Границе станичног подручја су: • са стране државне границе улазни сигнал ВcН у km 56+401, • са стране станице Калотина запад улазни ВcЧ сигнал у km 55+104, Дужина станичног платоа износи 1297 метара.	Границите на гаровата платформа са както следва: - от страна на државната граница е входния светофор ВcН на km 56+401; - от страна на гара Калотина е входния светофор ВcЧ на km 55+104. Дължината на гаровата платформа е 1 297 метра.

2.2.2.1. Подаци о колосецима у станици Калотина запад			2.2.2.1. Информација за коловозите в гара Калотина запад	
назив групе колосека/ предназначение на коловоза	број колосека/ номер на коловоза	намена колосека/специјализација на коловоза	корисна дужина колосека/ полезна дължина (m)	електрифициран/ електрифициран
пријемно-отпремни / приемно-отправен	1	за пријем и отпрему путничких и теретни возова / за пътнически и товарни влакове	625	да/да
пријемно-отпремни / приемно-отправен	2	за пријем и отпрему теретни возова / за товарни влакове	549	да/да
слепи / глух	1Г	за гарирање кола са опасном материјом и кола искљученим из саобраћаја због техничке неисправности / за гариране на вагони с опасни товари и по искључение на повреден вагон	171	не/не
интервентни / спасителен	I	за пријем воза у случају ванредних ситуација / за обезопасяване на движењето при аварийна ситуација	90	не/не
Шема станице Калотина запад је Прилог 3. овог Упутства.			Схема на гара Калотина запад е дадена в Приложение 3 на настоящата Инструкција.	
2.2.2.2. Подаци о скретницама, исклизницама и њиховом осигурању			2.2.2.2. Информација за стрелките, вагоноизхвъргачките и тяхното осигуряване	
Станица Калотина запад има 4 скретнице укључене у електро-релејни систем осигурања са којима се рукује централно (1,2,3 и 4).			В гара Калотина запад има 4 броя стрелки, вклучени в маршрутно-релейна централизација и се управљават централно - 1, 2, 3 и 4.	
У станици Калотина запад нема исклизница.			В гара Калотина запад няма вагоноизхвъргачки.	
2.2.2.3. Осигурање станице			2.2.2.3. Осигурителна техника	
А. Опште			А. Общи положения	
Станица Калотина запад је опремљена са релејним сигнално - сигурносним уређајем МРЦ МН-70. Отправник возова сам			Гара Калотина запад е сѐоръжена с маршрутно-релейна централизација (МРЦ) МН-70 с маршрутизирани маневри. Дежурният	

централно рукује и поставља возне и маневарске путеве вожње у станици.	ръководител движение сам подрежда всички влакови и маневрени маршрути в гарата.
У релејни систем централног управљања укључени су сви предсигнали,улазни и излазни сигнали ,маневарски сигнали и скретничке поставне браве.	В централизацијата са вклучени всички предупредителни, входни и изходни сигнали, маневрените сигнали и обрџателните апарати на стрелките.
Сви предсигнали ,улазни и излазни сигнали у станици Калотина запад уграђени су са десне стране колосека на који се односе. Главни сигнали нису опремљени аутостоп уређајима. Сви главни сигнали у станици Калотина запад су светлосни и у зависности са положајем скретница. Предсигнали главних сигнала су такође светлосни.	Всички предупредителни, входни и изходни сигнали и в гара Калотина запад са монтирани от дясната страна на коловоза, за който се отнасят. Основните сигнали не са оборудвани с устройства за автостоп (АЛС). Всички основни сигнали в гара Калотина запад са със светлини и са в зависимост с положението на стрелките. Основните сигнали са придружени от предупредителни сигнали също със светлини.
Б. Улазни сигнали	Б. Входни сигнали
Улазни сигнал ВсН са стране државне границе налази се у km 56+401 на растојању 61 метар од прве улазне скретнице бр. 1.	Входен сигнал ВсН от страна државната граница – намира се на км 56+401 и е на растојание 61 м. от входната стрелка № 1.
Улазни сигнал ВсЧ са стране станице Калотина налази се у km 55+104 на растојању од 477 метара од улазне скретнице бр. 2.	Входен сигнал ВсЧ от страна гара Калотина – намира се на км 55+104 и е на растојание 477 м. от входната стрелка № 2.
Улазни сигнал ВсН показује сигнални знак за дозвољен улаз у станицу са одређеном брзином, предсигналише сигнални знак излазног сигнала ка станици Калотина као и одређену брзину пролаза кроз станицу	Входен сигнал ВсН¹² е по скоростната сигнализација и дава показанија за разрешен вход с определена скорост, както и указанија за показанијата на изходниот сигнал към гара Калотина и определената скорост за преминуването му.
Улазни сигнали нису опремљени са АС уређајима.	Входните сигнали не са оборудвани с автостоп устройства.
В. Излазни сигнали	В. Изходни сигнали
Станица Калотина Запад опремљена је излазним сигналимa . Исти нису опремљени аутостоп уређајима.	Гара Калотина запад е оборудвана с изходни сигнали. Те не са оборудвани с устройства за автостоп (АС).
На колосецима број 1 и 2 опремљени су	Коловози 1 и 2 са оборудвани с изходни

¹² По прописима ДП НКЖИ

¹² Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

са излазни сигнали у правцу државне границе (Димитровград) и Калотине.	сигнали в посока на државната граница (Димитровград) и Калотина.
Излазни сигнали према државној граници - (Димитровград) су: • ИсЧ1 са првог колосека, • ИсЧ2 са другог колосека.	Исходните сигнали към државната граница (към гара Димитровград) са: • ИсЧ1 от първи коловоз; • ИсЧ2 от втори коловоз.
Излазни сигнали према Калотини су: • ИсН1 са првог колосека, • ИсН2 са другог колосека, Излазни сигнали су постављени са десне стране и на крају колосека на који се односе.	Исходните сигнали към Калотина са: • ИсН1 от първи коловоз; • ИсН2 от втори коловоз. Исходните сигнали се поставят вдясно и в края на коловоза, за който се односят.
Г. Предсигнали главних сигнала	Г. Предупредителни сигнали
Предсигнал ПсН улазног сигнала са стране државне границе налази се у km 56+701 на 300 метара од улазног сигнала.	Предупредителен сигнал ПсН от страна државната граница – намира се на км 56+701 и е на растојание 300 м от входния сигнал, по скоростна сигнализација.
Предсигнал ПсЧ улазног сигнала са стране Калотине налази се у km 54+070 на 1034 метра од улазног сигнала.	Предупредителен сигнал ПсЧ от страна гара Калотина – намира се на км 54+070 и е на растојание 1034 м от входния сигнал, по скоростна сигнализација.
Д. Рејонски маневарски сигнал	Д. Гарови маневрени сигнали
У станици су уграђени маневарски сигнали М1, М2, М3 и М4 којим рукује отпражник возова.	Гарата е сѐоръжена с маневрени сигнали М1, М2, М3 и М4 по скоростна сигнализација, които се управљават от дежурния ръководител движење.
2.2.2.4. Граница маневрисања	2.2.2.4. Граница за маневриране¹³
Границе маневрисања су улазни сигнали станице.	Границите за маневриране са входните сигнали на гарата.

¹³ По прописима ДП НКЖИ

¹³ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

3. ОПШТЕ САОБРАЋАЈНЕ ОДРЕДБЕ	3. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ ЗА ДВИЖЕНИЈЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ
3.1. Опште одредбе	3.1. Общи положения
Редовни саобраћај возова је саобраћај возова који се обавља у складу са редом возње.	Редовното движење на влаковете е движењето на влаковете, което се извршава в съответствие с разписанието.
Саобраћај возова између две станице Димитровград и Калотина запад врши се обострано по усаглашеном реду возње. Ред возње, план рада и други технички параметри возова контролишу се и сравњују сваке године од стране представника ДП НКЖИ и ИЖС и железничких превозника. Измене у договору могу да се раде на основу писмених предлога инфраструктуре или железничког превозника обе стране уз обавезну сагласност заинтересоване инфраструктуре и железничког превозника. Прописи за регулисање саобраћаја возова и технологија рада важи и за пружна возила.	Движењето на влакове и возила между гарите Димитровград и Калотина запад се извршава по двустранно согласувано работно разписание (ГДВ). Разписанията, планът за композиране и другите технически параметри на влаковете се разработват и согласуват ежегодно от представители на ДП НКЖИ, ИЖС и железопътните предприятия. Промени на договореностите могат да се правят само на база писмено предложение на инфраструктурно или железопътно предприятие от двете страни и задължително согласувани със засегнатите инфраструктурно и железопътни предприятия. Разпоредбите за осигуряване движењето на влаковете и организацията по движењето им се прилагат и за возилата.
ДП НКЖИ и ИЖС су дужни да размене потребни материјал реда возње неопходан за извршење железничког саобраћаја. ДП НКЖИ и ИЖС су дужни да размене изводе из прописа неопходних за безбедно одвијање саобраћаја . У случају измена датих прописа , железничка инфраструктура која је извршила измене писмено обавештава другу. Свако предузеће са изводима упознаје своје особље.	ДП НКЖИ и ИЖС се задължават да си предоставят необходимите документи и материали по ГДВ, нужни за изпълнение на железопътния трафик и извършване на граничната железопътна дейност. ДП НКЖИ и ИЖС се задължават да си разменят извлечения от разпоредбите, необходими за безопасно и редовно изпълнение на железопътния трафик и граничната железопътна дейност. При промени в тези разпоредби железницата, която е извършила промените, задължително уведомява писмено другата. Всяко предприятие запознава своя персонал с извлеченията.
У станици Димитровград и на делу пруге на територији Републике Србије важе	В гара Димитровград и в участъка от железопътната линия на територията на

железнички прописи Републике Србије. На делу пруге на територији Републике Бугарске и у станици Калотина запад важе нормативна документа железничког саобраћаја Републике Бугарске. За возове који саобраћају на прузи Димитровград-Калотина запад састав воза и сигнализација воза као и пропратне исправе воза врше се по железничким прописима Републике Бугарске осим Општег налога. Издавање Општег налога у станици Димитровград врше се по прописима ИЖС, а у станици Калотина запад по прописима ДП НКЖИ.	РСрбија са валидни распоредбите за железопътен транспорт на територијата на РСрбија. В участка от железопътната линия на територијата на РБългария и в гара Калотина запад са валидни нормативните документи за железопътен транспорт в РБългария. За влаковете, движещи се по линијата Димитровград-Калотина запад, композирането, сигнализирането и извршването на техническите операции се извршва съгласно нормативните документи за железопътен транспорт в РБългария с изключение на заповед за движение при специални условия (Општег налога). Издаването на заповед за движение при специални условия в гара Димитровград се извршва съгласно нормативната уредба в ИЖС, а в гара Калотина запад – съгласно нормативната уредба в ДП НКЖИ.
3.2. Радна места извршне службе	3.2. Експлоатационен персонал
Извршно особље су радници који обављају послове везане за безбедност железничког система, а нарочито послове на којима непосредно учествују у обављању железничког саобраћаја и морају испуњавати захтеве у погледу здравствених услова и стручне оспособљености за самостално обављање послова.	Експлоатационен персонал са работници, които изпълняват задачи, свързани с безопасността на железопътната система и по-специално тези, които са пряко ангажирани с управлението на железопътния трафик и трябва да отговарят на изискванията по отношение на здравните условия и професионалната компетентност за самостоятелно изпълнение на работата.
Извршни радници који на одређеним пословима непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја на прузи Димитровград-Калотина запад су: • Отправник возова - радник који непосредно регулише и осигурава безбедно кретање возова у станици и на међустаничним одсесима, • Скретничар - радник који на лицу места или са централног места непосредно рукује додељеним скретницама у циљу постављања путева вожње возилима или маневарским саставима.	Експлоатационен персонал на управителите на железопътната инфраструктура в гарите Димитровград и Калотина запад са: • ръководител движение – служител, който пряко регулира и осигурява безопасното движение на влаковете в гарата и в междугарията; • постови стрелочник - работник, който директно борави със стрелките на място или от дистанционен апарат с цел подготовка на маршрути за влаковете или маневрените състави.

3.3. Возови	3.3. Влакове
Воз је прописно састављен и заквачен низ вучених возила са једним или више вучних возила или само вучно возило или више заквачених вучних возила прописно сигнализан, са припадајућим возним особљем, који саобраћа по прописаним правилима. Подаци о саставу воза су: број осовина, дужина у метрима (укључујући и дужину локомотива), бруто маса у тонама, број и серија локомотива у радном стању. У бруто масу воза не улазе подаци о радним локомотивама (маса локомотиве). Воз је цео ако је прописно сигнализан, а на последњим колима квачило закачено на куку тегљеника, кочионе спојнице стављене на њихове држаче и да има одбојнике. Вучна возила, тешке моторне дрезине и друга моторна возила која немогу да се скину са пруге отпремљене на међустаничном растојању сматрају се возовима.	Влак¹⁴ е састав од подредени и скачени вагони с един или повеќе локомотиви в работно състояние, снабден със сигнали и влакови документи. Параметрите на влаковия състав са: брой оси, дължина в метри (включително и тази на локомотивите), брутна маса в тонове, брой и серия на локомотивите в работно състояние. В брутната маса на влака не се включват данните за локомотивите в работно състояние. Влакът е цял, когато е редовно сигнализан и на последното му возило винтовият спрег е прикачен на тракционната кука, спирачните съединителни (кнорови) ръкави са на стойките и задните буфери (автосцепката) са налице. Локомотиви, мотрисни влакове, мотриси, моторни дрезини и други моторни возила, несваляеми от пътя, отправени на междугарие, се считат за влакове.
3.3.1. Возови и њихова намена	3.3.1. Влакове и тяхното предназначение
Према врсти возови могу бити: • возови за превоз путника, • возови за превоз ствари (теретни воз), • возови за потребе управљача инфраструктуре. • помоћне локомотиве и помоћни возови	Според предназначението си влаковете могат да бъдат: - влакове за превоз на пътници; - товарни влакове; - влакове за употреба от управителя на инфраструктурата; - помощните локомотиви и помощните влакове (възстановителни);
Помоћни возови (за случај несрећа и незгода) - саобраћају у ванредним приликама, за које се због непредвиђеног и хитног случаја, као и постављеног задатка не може користити ред вожње другог воза нити изградити посебан ред вожње (помоћни	Аварийни влакове – в случаи на аварии, инциденти или ситуации, за които поради непредвидената ситуация и възложената задача, разписанието на друг влак не може да се използва нито може да се изготви специален график.

¹⁴ По прописима ДП НКЖИ

¹⁴ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

возови и локомотиве). За такве возове одређује се време поласка из станице, максимална брзина и време доласка у наредну станицу или до одређеног места на прузи на међустаничном растојању (за радне возове).	За таква влаковете се определет: времето на заминаване / тръгване от гара, максималната скорост и времето на пристигане в другата гара или на определено място на междугарието (за работни влакове).
3.3.2. Редовитост саобраћаја возова	3.3.2. Редовност на движењето на влаковете
Воз може бити редован и ванредан. Редовним возом сматра се сваки воз који саобраћа свакодневно и сваки воз за који је редом вожње утврђено календарско време његовог саобраћања (календар саобраћаја). Додатне измене уговорене организације саобраћаја возова за важећи ред вожње могу се вршити по терминима дефинисаним од стране RNE Сви други возови су ванредни возови.	Влак може да бъде редовен или извънреден. Редовен влак¹⁵- редовно движещи се по график влакове са всички посочени в книжка-разписание влакове, които по заявка на превозвачите са с определен период на движение. Допълнително назначените и/или коригирани разписания на влакове като постоянни корекции се считат за редовни, ако в документа за назначаването им е определен период за движение. Допълнително назначаване и/или коригирани разписания на влакове като постоянни корекции се извършва на датите, определени от RNE. Всички други влакове са извънредни.
Ванредни воз може бити: посебан воз - воз који саобраћа повремено по посебном реду вожње; ред вожње посебног воза објављује се постојећим редом вожње или се израђује за односну ситуацију, контингентни воз (ad hoc) - воз уведен у саобраћај по посебном, унапред договореном контингенту возних траса са редом вожње и бројевима возова. За заказивање воза користи се одговарајућа траса и број на возној релацији.	Извънреден влак може да бъде: технологичен влак - влак, който от време на време се движи по специално разписание; разписанието се публикува в съществуващото работно разписание или се изготвя за съответната ситуация; контингентен влак (ad hoc) – влак, който се назначава за движение от специален, предварително договорен контингент от влакови трасета с разписания и влакови номера. За назначаването на влака се използва подходящо трасе и номер по искания маршрут.
3.3.3. Састављање возова	3.3.3. Композиране на влак
За возове који саобраћају на железничкој прузи између станице Димитровград и станице Калотина запад примењују се	За влаковете, които се движат по железопътната линия между РСърбия и РБългария, се прилагат железопътните

¹⁵ По прописима ДП НКЖИ

¹⁵ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

железнички прописи о састављању возова који важе у Републици Бугарској.	разпоредби односно композирането на влакове, установени в нормативната уредба на РБългария.
Воз је спреман за отпрему када су испуњени следећи услови: - да је прописно састављен, - извршен комерцијално технички преглед, - да је дата локомотива на воз (и помоћна уколико је потребно), - да је обезбеђена потребна кочна маса, - да има возне и пропратне исправе воза, - да је прописно сигнализан, - да се налази на отпремном колосеку Воз је спреман за отпрему када су испуњени горе наведени услови и када је дата копија теретнице отправнику возова (на папиру или електронској меморији). Одговарајућа дозвола од државних надлежних органа мора се добити у складу са важећим упутствима и споразумима. Железнички превозник одговоран је за: прописно квачење кола, затварање врата на колима, затварање поклопаца и исправност ручних кочница и кочница за случај опасности, прописно товарење и осигурање товара, техничка исправност кола и сигнализација воза.	Влак се смјата подготвен за испрацање, кога то отговара на следните условия: - композиран е правилно; - извршен му е технички и трговски преглед; - прикачен му е влаковият локомотив (и помощните локомотиви - кога то се налага); - осигурен е с необходимата спирачна маса; - снабден е с необходимите влакови и превозни документи; - редовно е сигнализан; - намира се на отправен коловоз. Влакът е готов за испрацање, кога то са изпълнени горните условия и копие от натурния лист на влака е предоставено на дежурния ръководител движение в гарата (на хартиен или на електронен носител). Трябва да се получи разрешение от държавните компетентните органи в съответствие с приложимите инструкции и споразумения. Железопътното предприятие отговаря за: правилното скачване на вагоните, затварянето на вратите им, затварянето на люковете и подовите клапи, исправността на ръчните спирачки и приспособленията за внезапно спиране на вагоните, правилното укрепване и разпределяне на товарите, техническото състояние на вагоните включени във влака и сигнализането му.
Воз који саобраћа између станица Димитровград и Калотине запад треба да буде састављен према објављеном реду вожње и плана рада железничког предузећа или према посебном службеном акту који је објављен од управљача инфраструктуре или железничког превозника (у случају појачања или редуковања сатава воза, увођење подељеног воза и др.).	Влак, който се движи между гарите Димитровград и Калотина запад, трябва да бъде композиран според публикуваното работно разписание и план за композиране на железопътното предприятие или съгласно специален официален акт, публикуван от управителя на инфраструктурата или железопътното предприятие (в случай на увеличаване или намаляване състава на влака, въвеждане на блок-влак и др.).

Возови са прекораченом дужином и/или масом утврђени у плану саобраћаја не смеју да саобраћају између станица Димитровград и Калотина запад осим ако није дато писмено одобрење од стране шефа Оперативног одељења управљача железничке инфраструктуре која прима воз.	Влакове, надвишаващи дљжината и/или масата, установени в работното разписание, не могат да се движат между гарите Димитровград и Калотина запад, освен ако не е получено писмено разрешение от ръководителя на оперативната служба на управителя на железопътната инфраструктура, която приема влака.
Максимална допущена дужина возова који саобраћају између две станице утврђује се за сваки конкретни број воза на редовним билатералним састанцима и састанцима FTE и RNE.	Максимално допустимата дљжина на влаковете, движещи се между двете гари, се определя за всеки конкретен номер влак на регуларните съвещения на FTE и RNE.
3.3.4. Употреба вучних возила	3.3.4. Обслужване на влаковете с локомотиви
Возови се вуку возном локомотивом на челу воза. Вуча теретних возова врши се са највише три радне локомотиве – једна вучна и две помоћне. При вучи теретних возова чија маса изискује више од једне помоћне локомотиве, једна се увршћује на крају воза као потискивалица а друга на чело испред вучне локомотиве.	Влаковете се обслужват с влаков локомотив начело. Товарните влакове се обслужват нај-много с три локомотива в работно състояние – един влаков и два помощни. При обслужване на товарни влакове, чиято маса изисква повече от един помощен локомотив, единият се поставя на края на влака като буташ, а другият начело пред влаковия локомотив.
3.3.5. Највећа допущена брзина воза	3.3.5. Максимално допустима скорост на влаковете
Највећа допущена брзина воза је прописана материјалом реда вожње.	Максимално допустимата скорост на влак е дадена в работното разписание.
При редовном одвијању железничког саобраћаја брзина међународних возова за превоз путника на пруги између станица Димград и Калотина запад не сме бити мања од 40 km/h. При редовном одвијању железничког саобраћаја брзина међународних теретних возова и пружних возила који прелазе државну границу, на железничкој пруги између станица Димград и Калотина запад не сме да буде мања од 40km/h. У случају када је потребно увести лагану вожњу на пруги при чему је прописана брзина нижа од прописане у претходним	При нормално изпълнение на железопътния трафик, скоростта за движение по граничната линия между гарите Димитровград и Калотина запад на международните пътнически влакове не трябва да бъде по-ниска от 40 км/час. При нормално изпълнение на железопътния трафик, скоростта за движение по граничната линия на международните товарни влакове и на возилата, пресичащи държавната граница, не трябва да бъде по-ниска от 40 км/час. В случай, когато по обективна необходимост се налага временно намаление на скоростта за движение по

алинејама ,отпраници возова ИЖС и ДП НКЖИ благовремено писмено обавештавају службено особље обе државе. У изузетним случајевима највећа допуштена брзина код гураних возова на подручју Републике Србије је до 25 km/h, а на подручју Републике Бугарске је до 25 km/h.	граничната линија и предписаната скорост е по-ниска от посочената в горното, дежурните ръководители движение на ИЖС и на ДПНКЖИ уведомяват своевременно писмено служебния персонал на страните. В изключителни случаи максимално разрешената скорост за бутани влакове на територията на РСърбия е до 25 км/ч, а на територията на РБългария е до 25 км/ч.
3.3.6. Брзине преко скретница	3.3.6. Скорост за преминаване през стрелки
Највећа допуштена брзина преко скретница зависи од техничких карактеристика, стања скретнице и од врсте осигурања па је сходно томе прописана редом возње.	Максималнао допустимата скорост през стрелките зависи от техническите им характеристики, състоянието на стрелката и вида на осигуряването и съответно се предписва в работното разписание.
Ако се преко скретница мора возити мањом брзином од брзине означене у књижици реда возње, о највећој допуштеној брзини преко скретница машиновођа мора бити обавештен општим налогом односно средствима за доказно споразумевање.	Ако стрелката трябва да се премине с по-ниска скорост от скоростта, посочена в книжката за разписанията, локомотивния машинист трябва да бъде информиран за максималната допустима скорост през стрелката по общия ред (със сигнализиране) или чрез писмено доказателствено средство по образец.
3.4. Кочнице и кочење возова	3.4. Спирачки и спиране на влаковете
3.4.1. Опште	3.4.1. Общи положения
За возове који саобраћају између Републике Србије и Републике Бугарске између станица Димитровград и Калотина запад важе железничке одредбе за кочење које су у примени у Републици Бугарској.	За влаковете, които се движат между РСърбия и РБългария между гарите Димитровград и Калотина запад, се прилагат железопътните разпоредби односно спирането на влаковете, които са в сила в РБългария.
Проба кочница је поступак којим се проверава исправност кочница и њихова спремност за дејство на возу.	Пробите на спирачките са технологични операции, чрез които се проверява и установява исправността на автоматичните спирачки на влака.
Стварна кочна маса воза (SKM) - је збир кочионих маса свих вучених возила у возу и кочне масе возне локомотиве, са исправним и укљученим кочницама и исправно	Наличната спирачна маса¹⁶ на един влак е сумата от спирачните маси на отделните вагони в състава на влака, които имат

¹⁶ По прописима ДП НКЖИ

¹⁶ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

постављеним мењачима за врсту кочнице и силу кочења.	изправни и вклучени спирачни системи.
Потребна кочна маса (РКМ) – је она кочна маса воза која се мора обезбедити с обзиром на елементе таблице кочења: зауставни пут, брзину, меродавни нагиб и врсту кочнице.	Необходимата спирачна маса¹⁷ е масата, којато осигурава при внезапно задржање на автоматичната спирачка спирањето на влака на определеното за дадено междугарие предсигнално спирачно растојание.
3.4.2. Правила о кочењу воза	3.4.2. Правила за спирање на влака
Стварна кочна маса (СКМ) воза мора бити већа или једнака израчунатој потребној кочној маси (РКМ) воза. Ако је стварна кочна маса воза мања од потребне кочне масе онада: - железнички превозник предузима мере да стварна кочна маса воза буде веќе или једнако потребној кочној маси или - возу је потребно смањити брзину према обрасцу за стварни проценат кочења према којем се из таблице кочења одређује смањена брзина.	Наличната спирачна маса на влака треба да бъде по-голяма или равна на изчислената необходима спирачна маса на влака. Ако налицната спирачна маса на влака е по- малка от необходимата спирачна маса на влака се постъпва както следва: - железопътното предприятие предприема действия налицната спирачна маса на влака да стане по-голяма или равна на изчислената необходима спирачна маса на влака, или - на влака треба да се намали скоростта съгласно формулата за действителния процент на спирање, според която намалената скорост се определя от таблицата на процента на спирање.
У том случају железнички превозник или негов представник упознаје отпрањника возова са том чињеницом и потреби за смањењем брзине воза. У том случају воз се откажује и заказује се нови воз са новим редом вожње са наведеном смањеном брзином.	В този случай железопътното предприятие или негов представител уведомяват за недостатъчната спирачна маса и необходимостта от намаляване на скоростта на влака. В този случай влакът¹⁸ се отменя и се назначава нов влак с ново разписание с определената намалена скорост.

¹⁷ По прописима ДП НКЖИ

¹⁷ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

¹⁸ По прописима ДП НКЖИ

¹⁸ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

3.5. Прекид и почетак рада отправника возова у станици	3.5. Закриване и откриване на гарите за част од денонощието
Железничка пруга Димитровград-Калотина запад је отворена за саобраћај возова свакодневно 24 часа током целе године.	Железопътната линија Димитровград-Калотина запад е открита целогодишно за движение на влаковете, 24 часа в денонощието.
3.6.Оперативно планирање саобраћајем возва	3.6. Оперативно управление на влаковото движение
О увођењу и отказивању возова међусобно се договарају надлежне оперативне службе.	Надлежните оперативни служби се договарят за назначаването и отмяната на влаковете.
Надлежна оперативна одељења ИЖС и ДП НКЖИ након усаглашавања са железничким превозницима на својој територији писмено се међусобно извештавају електронском поштом у 5,11,17 и 23 часа за планирани редослед саобраћаја редовних и ванредних возова који ће саобраћати између станица Димитровград и Калотина запад у временским периодима од 06-12 часова,12-18 часова,18-24 часа и од 0-06 часова. У року од 40 минута након добијања извештаја оперативна одељења ИЖС и ДП НКЖИ међусобно размењују писмено одговор о возовима који се примају и који се не примају од стране одговарајуће инфраструктуре у одговарајућем временском периоду. О коначном договореном плану саобраћаја између станица Димитровград и Калотина запад оперативне службе ИЖС упознају отправника возова у станици Димитровград и железничке превознике на својој територији, а оперативне служба ДП НКЖИ упознају отправника возова у станици Калотина запад и Драгоман и железничке превознике на својој територији. Договорени план је коначан и може се променити само након упознавања са променама по горе описаном начину и редоследу. Обавештења се чувају од стране оперативних	Дежурните оперативни служби на ИЖС и ДПНКЖИ, след съгласуване с железопътните предприятия на своя територия, се уведомяват помежду си писмено по email в 05, 11, 17 и 23 часа за програмирация ред за пономерно движение на редовни и извънредни влакове и возила, които ще се движат между гарите Димитровград и Калотина запад през часовите периоди 06–12 часа, 12–18 часа, 18–24 часа и от 0-06 часа. В срок до 40 минути след получаване на уведомлението оперативните служби на ИЖС и ДП НКЖИ си изпращат писмен отговор за влаковете, които се приемат и които се отказват от съответната железопътна инфраструктура в съответния часови период. За окончателно договорения план за движение на влакове между гарите Димитровград и Калотина запад оперативните служби на ИЖС уведомяват дежурния ръководител движение в гара Димитровград и железопътните предприятия на своя територия, а оперативните служби на ДП НКЖИ уведомяват дежурните ръководители движение в гарите Калотина запад и Драгоман, и железопътните предприятия на своя територия. Договореният план е задължителен за изпълнение и може да бъде променен само след обмяна на уведомления по горе описания ред. Уведомленията се съхраняват от

служби ИЖС и ДП НКЖИ у електронском облику.	оперативните служби на ИЖС и ДП НКЖИ на електронен носител.
О договореном плану отправника возова у станици Калотина запад обавештава се од стране возног диспечера на прузи Софија-Калотина запад. О договореном плану отправник возова у станици Димитровград се обавештава од стране старијег диспечера на прузи Ниш-Димитровград.	За договорения план дежурниот рководител движение в гара Калотина запад се уведомява от влаковия диспечер на линията София-Калотина запад; За договорения план дежурниот рководител движение в гара Димитровград се уведомява от старши диспечера на линията Ниш-Димитровград.
За редовне меѓународне транзитне теретне возове транзит кроз станицу Димитровград одвија се под н्हовим договореним меѓународним бројевима, без одбијања пријема, без обзира да ли саобраћају пре времена или у закашњењу. Захтев за увођење у саобраћај ванредног воза предајна инфраструктура мора упутити пријемној инфраструктури најкасније на: - 12 часова за воз који транзитира пријемну инфраструктуру - 6 часова за воз који завршава вожњу у некој од станица пријемне инфраструктуре пре неговог доласка/одласка у/из станице Димитровград по реду вожње. На захтев за увођење у саобраћај ванредног воза пријемна инфраструктура предајној инфраструктури мора дати одговор најкасније на: - 6 часова за воз који транзитира пријемну инфраструктуру - 2 часа за воз који завршава вожњу у некој од станица пријемне инфраструктуре од пријема захтева.	За редовните междунaродни транзитни товарни влакове преминаването през гара Димитровград става под собствените им договорени междунaродни номера, без отказ за приемането им, независимо от това дали се движат преди време или със закъснение. За назначаване за движение на извънреден влак предаващата инфраструктура трябва да отправи заявка до - 12 часа за влак който преминава транзит през приемащата инфраструктура, - 6 часа за влак който завършва движењето си в гара от приемащата инфраструктура, преди неговото пристигане/заминаване в/от гара Димитровград по разписание. На получената заявка за назначаване за движение на извънреден влак приемащата инфраструктура трябва да даде отговор на предаващата инфраструктура най-късно до: - 6 часа за влак който преминава транзит през приемащата инфраструктура, - 2 часа за влак който завършва движењето си в гара от приемащата инфраструктура.
Узорак плана саобраћаја возова између оперативних одељења ИЖС и ДПНКЖИ на железничкој прузи Димитровград - Калотина запад је Прилог 4 овог Упутства	Образец на плана за движение на влаковете между оперативните служби на ИЖС и ДП НКЖИ по железопътната линия Димитровград-Калотина запад е даден в Приложение 4 от настоящата инструкция.
3.7. Возно особље	3.7. Персонал на влака
Возно особље је особље вучног возила и возопратно особље.	Влаков персонал – состои се от персонала на локомотивите и превозния персонал.

Возопратно особље је заједнички назив за раднике железничког превозника.	Превозен персонал ¹⁹ – састоји се од началник влак и кондуктори или началник влак (маневрист) и маневрени стрелочници.
Састав возног и возопратног особља одређују железнички превозници.	Съставът на влаковия персонал се определя от железопътните предприятия.
Пратња воза прописује се редом вожње у зависности од карактеристике пруге, конструкцијских и експлоатационих карактеристика вучног возила као и о саобраћајним и транспортним потребама воза.	Съпровождането на влак се предписва в разписанието в зависимост от характеристиките на железопътната линия, конструкцията и експлоатационните характеристики на теглещото превозно средство, както и от трафичните и транспортните нужди на влака.
3.8. Пропратне исправе воза и отпрама воза	3.8. Придружаващи документи на влака и испращане на влака
3.8.1. Опште	3.8.1. Общи положения
За сваки воз се морају испоставити пропратне исправе воза.	За всеки влак трябва да се издават придружаващи (влакови) документи за влака.
Пропратне исправе возова, који саобраћају између станица Димитровград и Калотина запад се састављају и испостављају по железничким прописима Републике Бугарске.	Придружаващите (влаковите) документи за влакове, които се движат между гарите Димитровград и Калотина запад, се съставят и издават в съответствие с железопътните разпоредби на РБългария.
Пропратна исправа воза која се према железничким прописима у Републици Србији испоставља у станици Димитровград, а долази у обзир за примену на пруги Димитровград-Калотина запад је Општи налог С-20 са двојезичним обавештењем на српском и бугарском језику (ако се испоставља).	Придружаващ документ на влака, който съгласно железопътните разпоредби в РСърбия се издава в гара Димитровград и е разрешен за използване по линията Димитровград-Калотина запад е Обща заповед С-20, с двуезични уведомления на сръбски и български език (ако се налага).
Пропратна исправа воза која се према железничким прописима у Републици Бугарској испоставља у станици Калотина запад, а долази у обзир за примену на пруги Калотина запад -Димитровград је Заповед II-A на бугарском језику (ако се испоставља).	Придружаващ документ на влака, който съгласно железопътните разпоредби в РБългария се издава в гара Калотина запад и е разрешен за използване по линията Калотина запад-Димитровград е Заповед II-A на български език (ако се налага).
За све теретне возове, моторне возове као и путничке возове са локомотивском вучом који саобраћају на пруги Димитровград-	За всички товарни влакове, моторни влакове, както и пътнически влакове с локомотивна тяга, които работят по линията

¹⁹ По прописима ДП НКЖИ

¹⁹ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

Калотина запад/Калотина запад-Димитровград пропратне исправе испоставља железнички превозник у довољном броју примерака за његове потребе.	Димитровград-Калотина запад/Калотина запад-Димитровград, придружаващите документи се издават од железопътния превозвач в достатъчен брой копия за неговите нужди.
За возове за потребе инфраструктуре пропратне исправе издају се на начин и по прописима управљача инфраструктуре сваки за своју територију.	За влакове за нуждите на инфраструктурата, придружаващите документи се издават по начин и в съответствие с распоредбите на управителя на инфраструктурата, всеки на своя територия.
3.8.2. Састављање и испостављање пропратних исправа	3.8.2. Съставяне и издаване на придружаващи документи
С обзиром да је станица Димитровград за возове који саобраћају између Републике Србије и Републике Бугарске пругом Димитровград-Калотина запад уједно и станица смене саобраћаја, у станици Димитровград пропратне исправе за возове у смеру Република Србија-Република Бугарска испостављају се као да је станица Димитровград полазна станица за воз.	Като се има предвид, че гара Димитровград за влакове, движещи се между РСърбия и РБългария по линијата Димитровград-Калотина запад, е и гара за смяна на трафика, в гара Димитровград придружаващите документи за влаковете в посока РСърбия-РБългария се изготвят като да е гара Димитровград отправна гара за влак.
Да би се воз отпремио из станице Димитровград за станицу Калотина запад радник бугарског железничког превозника је дужан да пре уписа потребних података у „Дневник отпреме“ у канцеларији отправника возова у станици Димитровград обави следеће: 1. све прописане радње за сигурну и уредну отпрему воза, 2. да организује царински преглед воза; 3. да организује полицијски преглед воза.	За да бъде изпратен влак от гара Димитровград до гара Калотина запад, служител на българското железопътно предприятие е длъжен преди да въведе необходимите данни в „Дневника за изпращане“ на влаковете в канцеларията на дежурния ръководител движение в гара Димитровград да направи следното: 1. всички предписани действия за безопасно и подредено изпращане на влакове; 2. да организира митнически преглед на влака; 3. да организира полицейския преглед на влака.
Када је воз спреман за отпрему из станице Димитровград запослени железничког превозника одлази до канцеларије отправника возова у станици Димитровград уписују потребне податке у „Дневник отпреме“ и потписују да је воз спреман за отпрему након чега отправник возова тражи допштење од отправника возова из станице Калотина запад за отпрему воза.	Когато влакът е готов за изпращане от гара Димитровград, служител на железопътното предприятие отива до канцеларията на дежурния ръководител движение в гара Димитровград, записва необходимите подробности в „Дневник за изпращане“ и подписва готовността на влака за изпращане, след което дежурният ръководител движение иска разрешение от дежурния ръководител движение в гара

	Калотина запад за испраќање на влака.
Радник бугарског железничког превозника пре него што упише потребне податке у „Дневник отпреме“, отправнику возова у станици Димитровград је дужан да преда Теретницу од воза који се отпрема из станице Димитровград у станицу Калотина запад. Радник бугарског железничког превозника је дужан да отправнику возова у станици Димитровград преда Теретницу од воза у доласку из станице Калотина запад.	Преда да запише неопходните данни в „Дневника за испраќање“, служител на бугарското железопътно предприятие е длъжен да предаде натурния лист на влака, който се испраќа от гара Димитровград за гара Калотина запад на дежурния ръководител движение в гара Димитровград. Служител на бугарското железопътно предприятие е длъжен да предаде на дежурния ръководител движение в гара Димитровград натурния лист на влака, пристигащ от гара Калотина запад.
Узорак „Дневника отпреме“ је Прилог 5 овог Упутства.	Образец на „Дневник за испраќање“ е даден в Приложение 5 от настоящата Инструкција.
3.9 Писмени налози за саобраћај под посебним условима машиновођи	3.9. Писмени заповеди за движење при специални условия, давани на влаковия персонал
У станицама Димитровград и Калотина запад у циљу безбедности саобраћаја возова издају се обавезни писмени налози возном особљу са наређењима за кретање при посебним условима сходно одредбама железничких прописа Републике Србије и Републике Бугарске: • Република Србија - за возове из правца Димитровград – Калотина запад (Општи налог образац С-20), • Република Бугарска из правца Калотина запад – Димитровград (Налог образац II-A).	В гарите Димитровград и Калотина запад, за обезбечаване безбедноста на движењето на влаковете, се издават и задължителни писмени распореджания на влаковия персонал със заповед за движење при специални условия съгласно распоредбите на железопътната нормативна уредба на РСърбия и РБългария: - РСърбия – на влаковете в посока Димитровград-Калотина запад (обр. С-20); - РБългария – на влаковете в посока Калотина запад-Димитровград (обр. II-A).
Образец налога С-20 дат је у Прилогу 6 овог Упутства. Превод налога С-20 на бугарски језик дат је у Прилогу 6а овог упутства. Примери обавештења која се уручују машиновођи Општим налогом (С-20) на српском и бугарском језику у станици Димитровград дата су у Прилогу 6б.	Образец на заповед С-20 е даден в Приложение 6 от настоящата инструкция. Превод на общата заповед на български език е даден в Приложение 6а от настоящата инструкция. Примери за уведомления, които се дават на машиниста с Обща заповед С-20 на сръбски и български език в гара Димитровград са дадени в Приложение 6б от настоящата инструкция.

Образец налога II-A дат је у Прилогу 7 овог Упутства. Примери обавештења која се уручују машиновођи налогом обр. II-A на бугарском језику у станици Калотина запад дата су у Прилогу 7а овог упутства.	Образец на заповед II-A е даден в Приложение 7 от настоящата инструкция. Примери за уведомления, които трябва да бъдат дадени на машиниста със Заповед обр. II-A на български език в гара Калотина запад са дадени в Приложение 7а от настоящата инструкция.
3.9.1.Случајеви који захтевају испостављање налога за наређењима при одређеним условима	3.9.1. Ситуации, които изискват издаване на заповед за движение при специални условия
1. сметње и кварови (оштећења) на пруги и пружним постројењима ,на постројењима контактне мреже, при извођењу радова при чему је неопходно обустава (саобраћаја) или смањење брзине не узимајући у обзир привремена смањења (за време трајања смене) 2.неисправноси улазних и излазних сигнала, 3.отпрема помоћне локомотиве, помоћног воза на заузето међустанично растојање, 4.километарски полозај чела воза или краја воза који је тражио помоћ, 5.отпремање радних и других возова са заустављањем на међустаничном растојању, 6.отпрема возова до одређеног места на међустаничном растојању са повратком у станицу отпреме, 7.приликом природних или других катастрофа и кварова за потребе заустављања због изласка односно због уласка екипа за преузимање прве помоћи, 8.приликом отпреме воза на међустаничном растојању у случају када чувар путног прелаза није обавештен о саобраћају воза, 9.при кретању више пружних возила на међустаничном растојању у временском размаку, 10.при кретању воза са прекораченом дужином мимо билатералним или мултилатералним међународним	1. неисправност на железниот път и съоръженията му, устройствата на контактната мрежа, при извършване на ремонтни работи, при които се изисква спиране или намаляване на скоростта с изключение на кратковременните намаления (в рамките на работната смяна); 2. неисправност на входни и изходни светофори; 3. изпращане в заето междугарие на възстановителен или противопожарен влак, помощен локомотив, специализирано двупътно средство или снегорин; 4. за километричното положение на челото или края на влак, който е поискал помощ; 5. изпращане на работни и други влакове със спиране на междугарието; 6. изпращане на влакове до определено място на междугарието с връщане в гарата на изпращането; 7. при природни или други бедствия и аварии за спиране на междугарието за качване и слизание на екипи за оказване на помощ; 8. при изпращане на влак на междугарие, когато прелезопазач не се е обадил да получи нареждане за спускане на бариерите; 9. при движение на возила в едно междугарие с разграничение по време; 10. при движение на влак с дължина надвишаваща дължината на влака, установена в двустранно или многостранно

споразумима, 11.при саобраћају воза који у саставу има нарочите пошилјке, 12.при раду маневре преко сигнала „граница маневрисања“, 13.при саобраћају воза са посебном опрезношћу при улазу или излазу из станице, 14.када је у воз уврштено више групе кола натоварених дугим шинама. 15. о саобраћају воза са спуштеним панрографом онда када то није сигнализано.	подписани меѓународни споразуменија; 11. при движење на влак, в сѣстава на којто има вагони с необикновени пратки; 12. при извршване на маневра извѣн сигнала „Граница на маневриране“ (извѣн входнија сигнал); 13. за движење с повишено внимание на междугарие, при влизане/излизане в/от гара; 14.²⁰ при вклучени кѣм влак повеќе от един комплект вагони, натоварени с дѣлги релси; 15. при движење на влак сѣс свален пантограф, когато мястото не е сигнализано.
Налог са посебним условима превоза уручује се машиновођи возне локомотиве и возовођи (када је воз са возопратним особљем) или руководиоцу радова (код отпраме радног воза) лично од стране отправника возова непосредно пре давања знака “полазак” са колосека на коме се налази воз Код самоходних железничких возила налог се уручује машиновођи.	Заповедта за движење при специални условия се издава и врѣчва лично от дежурнија рѣководител движење на локомотивнија машинист на водещија локомотив и на рѣководителя на превозната бригада (когато влакѣт е с превозна бригада) или техничкија рѣководител (при испраѣане на работен влак) непосредствено преди даване на сигнал „заповед за заминаване“ от коловоза, на којто се намира влака. За релсови самоходни специализирани машини заповедта се врѣчва на машиниста.
3.9.2. Обавештавање возова у смеру Димитровград-Калотина запад	3.9.2. Уведомяване на влаковия персонал в посока Димитровград-Калотина запад
За издавање налога образац С-20 (сходно прописаним текстовима) при саобраћају у посебним условима у станици Димитровград, на међустаничном растојању Димитровград – Калотина запад и у станици Калотина запад и уручивање машиновођи возне локомотиве одговорност је отправника возова станице Димитровград.	Изготвянето на заповедта образец С-20 (сѣгласно предписаното сѣдържание), за движење при специални условия в гара Димитровград, на междугариеото Димитровград-Калотина запад и в гара Калотина запад, и врѣчването ѝ на локомотивнија машинист са отговорност на дежурнија рѣководител движење в гара Димитровград.
У случају да дође до промена условия безбедности, који су наступили на територији Републике Бугарске између државне границе и станице Калотина запад	В случаи на промяна в условията за безопасност, която е настѣпила на територията на РБѣлгария между државната граница и гара Калотина запад

²⁰ По прописима ДП НКЖИ

²⁰ Сѣгласно разпоредбите ДП НКЖИ

(укључиво), отпражник возова у станици Калотина запад доказно обавештава преко ГКС или фонограмом телефоном отпражника возова у станици Димитровград.	(вкључително), дежурниот рководител движење в гара Калотина запад треба по доказан начин с ГИТКС или с фонограма по телефон да информира дежурниот рководител движење в гара Димитровград.
Да би отпражник возова у станици Димитровград могао благовремено да обавести машиновођу (особље воза) о мерама безбедности на делу пруге од државне границе до станице Калотина запад (укључиво), отпражник возова станице Калотина запад треба одмах да обавести отпражника возова у станици Димитровград о насталим променама.	За да може дежурниот рководител движење в гара Димитровград своєременно да информира писмено машиниста (персонала) на влака за мерките за безопасност на учасќа между државната граница и гара Калотина запад (вкључително), дежурниот рководител движење в гара Калотина запад треба да уведоми веднага дежурниот рководител движење в гара Димитровград за настъпилите промени.
Обавештење из предходног става овог упутства не ослобађа одговорности отпражника возова станице Калотина запад да извештава отпражника возова станице Димитровград преко ГКС или фонограмом телефоном о насталим променама на делу пруге између државне границе и станице Калотина запад (укључиво) и након давања допуштења за отпрему воза из станице Димитровград уколико су исте наступиле након давања допуштења.	Разпоредбата в предходниот параграф на настоящата инструкция не ослободува од отговорност дежурниот рководител движење в гара Калотина запад да уведомява дежурниот рководител движење в гара Димитровград с ГИТКС или с фонограма по телефон за настъпили промени в безопасността и реда за движење в учасќа от линијата между државната граница и гара Калотина запад (вкључително) и след даване на съгласие за изпраќане на влака от гара Димитровград, ако те са възникнали или са били наблюдавани след даването на съгласието.
Обавештење о променама у вези са безбедношћу и уредношћу саобраћаја може се односити за одређени воз, за одређене или све возове од момента настанка па до тренутка престанка разлога због којих је обавештење дато, односно за одређене или све возове према унапред одређеном периоду.	Уведомяването за промените по отношение на безопасността и реда на движењето може да се отнася за конкретен влак, за определени или всички влакове от момента на възникването им до края на причините, поради които е дадено известието, за някои или за всички влакове в съответствие с предварително определен период.
Када на делу пруге између државне границе и станице Калотина запад (укључиво) престану разлози за обавештавањем, отпражник возова станице Калотина запад треба одмах да обавести отпражника возова у станици Димитровград доказно путем ГКС или фонограмом телефоном.	Когато на учасќа между државната граница и гара Калотина запад (вкључително) причините за уведомяване за промените по отношение на безопасността и реда на движењето престанат да съществуват, дежурниот рководител движење в гара Калотина запад треба незабавно да уведоми дежурниот рководител движење в гара Димитровград

	по доказан начин с ГИТКС или с фонограма по телефона.
Отправник возова у станици Димитровград доказно преко ГКС или телефоном фонограмом потврђује пријем обавештења о промени услова безбедног и уредног саобраћаја и о престанку трајања промена.	Дежурниот ръководител движение в гара Димитровград трябва по доказан начин с ГИТКС или с фонограма по телефона да потвърди, че е приел уведомленијата за промяна в условията за безопасност и в реда за движение, и за отстраняването им.
3.9.3. Обавештавање возова у смеру Калотина запад-Димитровград	3.9.3. Уведомяване на влаковия персонал в посока Калотина запад-Димитровград
За издавање заповеди образац II-A (сходно прописаним текстовима) при саобраћају у посебним условима у станици Калотина запад, на међустаничном растојању Калотина запад - Димитровград и у станици Димитровград и уручување машиновођи возне локомотиве одговорност је отправника возова станице Калотина запад.	Изготвянето на заповедта обр. II-A (съгласно предписаното съдържание), за движение при специални условия в гара Калотина запад, на междугарието Калотина запад-Димитровград и в гара Димитровград, и връчването ѝ на локомотивния машинист са отговорност на дежурния ръководител движение в гара Калотина запад.
У случају да дође до промена услова безбедности, који су наступили на територији Републике Србије између државне границе и станице Димитровград (укључиво) отправник возова у станици Димитровград доказно обавештава преко ГКС или фонограмом телефоном отправника возова у станици Калотина запад.	В случаи на промяна в условията за безопасност, която е настъпила на територията на РСърбия между държавната граница и гара Димитровград (включително), дежурниот ръководител движение в гара Димитровград трябва по доказан начин с ГИТКС или с фонограма по телефон да информира дежурния ръководител движение в гара Калотина запад.
Да би отправник возова у станици Калотина запад могао благовремено да обавести машиновођу (особље воза) о мерама безбедности на делу пруге од државне границе до станице Димитровград (укључиво), отправник возова станице Димитровград треба одмах да обавести отправника возова у станици Калотина запад о насталим променама.	За да може дежурниот ръководител движение в гара Калотина запад своевременно да информира писмено машиниста (персонала) на влака за мерките за безопасност на участъка между държавната граница и гара Димитровград (включително), дежурниот ръководител движение в гара Димитровград трябва да уведоми веднага дежурния ръководител движение в гара Калотина запад за настъпилите промени.
Обавештење из предходног става овог упутства не ослобађа одговорности отправника возова станице Димитровград да извештава отправника возова станице Калотина запад преко ГКС или фонограмом телефоном о насталим променама на делу пруге између државне границе и станице Димитровград (укључиво) и након давања	Разпоредбата в предходния параграф на настоящата инструкция не освобождава от отговорност дежурния ръководител движение в гара Димитровград да уведомява дежурния ръководител движение в гара Калотина запад с ГИТКС или с фонограма по телефон за настъпили промени в безопасността и реда за

допуштења за отпрему воза из станице Калотина запад уколико су исте наступиле након давања допуштења.	движение в участка от линията между държавната граница и гара Димитровград (включително) и след даване на съгласие за изпращане на влака от гара Калотина запад, ако те са възникнали или са били наблюдавани след даване на съгласието.
Обавештење о променама везаним за безбедно и уредно одвијање саобраћаја може се односити на конкретан воз, за одређене или за све возове од момента настанка истих до краја постојања разлога због кога је дато обавештење, за поједине или за све возове према предходно одређеном периоду.	Уведомяването за промените по отношение на безопасността и реда на движението може да се отнася за конкретен влак, за определени или всички влакове от момента на възникването им до края на причините, поради които е дадено известието, за някои или за всички влакове в съответствие с предварително определен период.
Када на делу пруге између државне границе и станице Димитровград (укључиво) престану разлози за обавештавањем, отправник возова станице Димитровград треба одмах да обавести отправника возова у станици Калотина запад доказно путем ГКС или фонограмом телефоном.	Когато на участка между държавната граница и гара Димитровград (включително) причините за уведомяване за промените по отношение на безопасността и реда на движението престанат да съществуват, дежурният ръководител движение в гара Димитровград трябва незабавно да уведоми дежурния ръководител движение в гара Димитровград по доказан начин с ГИТКС или с фонограма по телефона.
Отправник возова у станици Калотина запад доказно преко ГКС или телефоном фонограмом потврђује пријем обавештења о промени услова безбедног и уредног саобраћаја и о престанку трајања промена.	Дежурният ръководител движение в гара Калотина запад трябва по доказан начин с ГИТКС или с фонограма по телефона да потврди, че е приел уведомленијата за промяна в условията за безопасност и в реда за движение, и за отстраняването им.
4. РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА ВОЗОВА	4. РЕГУЛИРАНЕ ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ
4.1. Опште	4.1. Общи положения
Пруга Димитровград – Калотина запад је једноколосечна пруга. Пруга није опремљена уређајем међусигналне зависности.	Железопътната линия Димитровград- Калотина запад е еднопътна линия. Железопътната линия не е оборудвана с осигурителна техника за междугарие.
Саобраћај узастопних возова између станица Димитровград и Калотина запад се обавља у станичном размаку.	Движението на последователни влакове между гарите Димитровград и Калотина запад се извршава на междугарово разстояние.
Регулисање саобраћаја возова на пружи	Осигурањето на движењето на влаковете

Димитровград – Калотина запад врше отправници возова у станицама Димитровград и Калотина запад.	по железопътната линија Димитровград- Калотина запад се осъществява от дежурните ръководители движение в гарите Димитровград и Калотина запад.
Споразумевање у вези регулисања саобраћаја врши се доказно помоћу: 1. ГКС са стандардним двојезичним саопштењима. 2. У случају квара ГКС регулисање саобраћаја возова између станица Димитровград и Калотина запад се врши фонограмима преко директне телефонске везе која је укључена у регистрофон.	Комуникацијата по осигуравање на движењето се осъществява по доказан начин посредством: 1. ГИТКС със стандартни двуезични сообщения. 2. В случай на повреда на ГИТКС осигураването на движењето на влаковете между гарите Димитровград и Калотина запад се извършва с фонограми по пряка телефонна връзка, която се записва.
Фонограми који се користе за регулисање саобраћаја возова приликом квара на ГКС идентични су као стандардне поруке ГКС, дати у Прилогу 1 .	Фонограмите, които се използват за осигуравање на движењето на влаковете при повреда на ГИТКС са идентични със стандартните сообщения на системата, представени в Приложение 1 .
Сви разговори између отправника возова ИЖС и ДП НКЖИ у станицама Димитровград и Калотина запад се региструју. Записи се чувају најмање 10 дана. На захтев надзорне службе омогућава се преслушавање записа.	Всички разговори между дежурните ръководители движение на ИЖС и ДП НКЖИ в гарите Димитровград и Калотина запад се записват. Записите се съхраняват не по-малко от 10 дни. При поискване от контролни органи, записите се предоставят за прослушване.
Када дође до неисправности регистрофона у једној од две станице потребно је на доказан начин обавести суседну станицу.	Когато възникне неисправност на регистриращото устройство в една от двете гари е необходимо да се уведоми съседната гара по доказан начин.
У случају потпуне сметње на средствима за споразумевање између станица Димитровград и Калотина запад саобраћај возова није дозвољен.	В случай на пълно прекъсване на сообщенията между гарите Димитровград и Калотина запад, движение на влакове не се допуска.
4.2. Регулисање саобраћаја возова у смеру Димитровград – Калотина запад	4.2. Осигуравање движењето на влакове в посока Димитровград- Калотина запад
Отправник возова ИЖС у станици Димитровград тражи допуштење за воз од отправника возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад посредством ГКС помоћу стандардних порука.	Дежурният ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград иска съгласие за влак от дежурния ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад посредством ГИТКС със стандартни сообщения.

Допуштење отпраивник возова ИЖС у станици Димитровград тражи допуштење тек након уписа бугарског представника превозника у „Дневник отпраме“ да је воз спреман за полазак.	Дежурниот ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград иска съгласие за влак само след вписването от българския представител на превозвача в „Дневник за изпращане“, че влакът е готов за тръгване.
Отправник возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад након извршених припрема за обезбеђење саобраћаја возова даје допуштење за пријем воза отпраивнику возова ИЖС у станици Димитровград посредством ГКС помоћу стандардних порука.	Дежурниот ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад, след като изврши задължителните действия за осигуряване движењето на влака, дава съгласие за приемане на влака на дежурния ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград посредством ГИТКС със стандартни съобщения.
Отправник возова ИЖС у станици Димитровград након добијеног допуштења од стране отпраивника возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад, а пре отпраме воза у станицу Калотина запад, обезбеђује излазни пут вожње са колосека на коме се налази воз и врши најаву воза звоновним сигналним знаком на међустаничном растојању.	Дежурниот ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград след получаването на съгласие от дежурния ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад, преди изпращането на влака осигурява изходния маршрут от коловоза, на който се намира влака и задейства звуковата сигнализация, известяваща за движењето на влак в междугарието.
Отправник возова ИЖС у станици Димитровград одмах након одласка воза обавештава отпраивника возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад о одласку воза помоћу ГКС и стандардних порука.	Дежурниот ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград, веднага след заминаване на влака, уведомява за това дежурния ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад посредством ГИТКС със стандартни съобщения.
Након уверавања отпраивника возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад да је воз приспео цео у станицу, обавештава о томе отпраивника возова ИЖС у станици Димитровград помоћу ГКС и стандардних порука.	След като дежурниот ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад се убеди, че влакът е пристигнал цял в гарата, уведомява за това дежурния ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград посредством ГИТКС със стандартни съобщения.
Када воз у саставу има нарочите пошипње, када је са прекораченом дужином или се отпраме пре времена мора се исто нагласити у тражењу допуштења.	Когато влакът превозва специална пратка, когато влакът е с превишена дължина и когато се изпраща преди време, същите се посочват в искането на съгласие.
У случају отпраме воза са два или више разлога за обавештавање возног особља о мерама безбедности (на пример нарочита пошипња, саобраћање пре вреена, прекорачена дужина) у тражењу и давању допуштења све појединости морају бити	В случай на изпращане на влак, който има две или повече специални условия (например специална пратка, движение преди време, превишена дължина) в искането на съгласие и в уведомлението за разрешение, всички подробности трябва да

наглашене по реду.	бъдат посочени по ред.
У случају да отпражник возова у станици Калотина запад нема могућности за пријем воза и због тога не може дати допуштење, обавештава отпражника возова у станици Димитровград помоћу ГКС и стандардних порука.	В случай, че дежурният ръководител в гара Калотина запад няма възможност да приеме влака и по тази причина не може да даде съгласие, той уведомява дежурния ръководител движение в гара Димитровград посредством ГИТКС със стандартни съобщения.
Када разлог за давање диспозиције престане да постоји, отпражник возова у станици Калотина запад дужан је дати допуштење за воз отпражнику возова у станици Димитровград помоћу ГКС и стандардних порука.	Когато причината за отказ на съгласие престане да съществува, дежурният ръководител движение в гара Калотина запад е длъжен да даде съгласие за влака на дежурния ръководител движение в гара Димитровград посредством ГИТКС със стандартни съобщения.
4.3. Регулисање саобраћаја возова у смеру Калотина запад – Димитровград	4.3. Осигуряване движењето на влакове в посока Калотина запад-Димитровград
Након добијене писмене сагласности од стране државног надлежног органа Републике Бугарске, отпражник возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад тражи допуштење од отпражника возова ИЖС у станици Димитровград помоћи ГКС и стандардних порука.	Дежурният ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад, след получаване на писмено разрешение от държавния компетентен орган на Р България, иска съгласие за влак от дежурния ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград посредством ГИТКС система със стандартни съобщения.
Отправник возова ИЖС у станици Димитровград након извршених припрема за обезбеђење саобраћаја возова даје допуштење за пријем воза отпражнику возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад посредством ГКС помоћу стандардних порука.	Дежурният ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград, след като извърши задължителните действия за осигуряване движењето на влака, дава съгласие за приемане на влака на дежурния ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад посредством ГИТКС със стандартни съобщения.
Отправник возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад након добијања допуштења пре отпреме воза најављује вожњу воза на међустаничном растојању звоновним сигналним знаком и формира излазни пут вожње са колосека на коме се налази воз.	Дежурният ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад, след получено съгласие, преди да изпрати влака задейства звуковата сигнализация, известяваща за движение на влак в междугарието и отваря изходния сигнал от коловоза, на който се намира влака.
Отправник возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад одмах након одласка воза обавештава отпражника возова ИЖС у	Дежурният ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад, веднага след заминаване на влака, уведомява за това

станици Димитровград о одласку воза помоћу ГКС и стандардних порука.	дежурниот рководител движење на ИЖС в гара Димитровград посредством ГИТКС със стандартни соопшенија.
Након уверавања отправника возова ИЖС у станици Димитровград да је воз приспео цео у станицу, обавештава о томе отправника возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад помоћу ГКС и стандардних порука.	След като дежурниот рководител движење на ИЖС в гара Димитровград се убеди, че влакът е пристигнал в гарата цял, уведомява за това дежурниот рководител движење на ДП НКЖИ в гара Калотина запад посредством ГИТКС със стандартни соопшенија.
Када воз у саставу има нарочите пошипке, када је са прекораченом дужином или се отпрема пре времена мора се исто нагласити у тражењу допуштења.	Когато влакът превозва специална пратка, когато влакът е с превишена дължина и когато се испраща преди време, същите се посочват в искането на съгласие.
У случају отпреме воза са два или више разлога за обавештавање возног особља о мерама безбедности (на пример нарошита пошипка, саобраћање пре вреена, прекорачена дужина) у тражењу и давању допуштења све појединости морају бити наглашене по реду.	В случај на испращане на влак, който има две или повече специални условия (например специална пратка, движење преди време, превишена дължина) в искането на съгласие и в уведомлението за разрешение, всички подробности трябва да бъдат посочени по ред.
У случају да отправник возова у станици Димитровград нема могућности за пријем воза и због тога не може дати допуштење, обавештава отправника возова у станици Калотина запад помоћу ГКС и стандардних порука.	В случај, че дежурниот рководител в гара Димитровград няма възможност да приеме влака и по тази причина не може да даде съгласие, той уведомява дежурниот рководител движење в гара Калотина запад посредством ГИТКС със стандартни соопшенија.
Када разлог за давање диспозиције престане да постоји, отправник возова у станици Калотина запад дужан је дати допуштење за воз отправнику возова у станици Калотина запад помоћу ГКС и стандардних порука.	Когато причината за отказ на съгласие престане да съществува, дежурниот рководител движење в гара Димитровград е длъжен да даде съгласие за влака на дежурниот рководител движење в гара Калотина запад ГИТКС със стандартни соопшенија.
4.4.Регулисање саобраћаја у посебним случајевима	4.4. Начин на действие и организация на движењето при особени случаи
У случају да воз који је приспео у станицу Димитровград или у станицу Калотина запад није цео, отправници возова ИЖС и ДП НКЖИ се одмах о томе узајамно обавештавају и предузимају потребне мере на провери састава воза.	В случај, че влакът, пристигнал в гара Димитровград или в гара Калотина запад не е цял, дежурните рководители движење на ИЖС и на ДП НКЖИ веднага взаимно се уведомяват за това и предприемат необходимите действия за утвърждаване

	целостта на влака.
Када воз за који је дато допуштење не крене у времену од 15 (петнаест) минута након датог допуштења, отправници возова ИЖС у станици Димитровград и ДП НКЖИ у станици Калотина запад се узајамно обавештавају и откажују дато допуштење помоћу ГКС и стандардних порука.	Когато влакът, за който е взето разрешение за заминаване от гара Димитровград или гара Калотина запад, не замине 15 (петнадесет) минути след получено съгласие, дежурните ръководители движение на ИЖС в гара Димитровград и на ДП НКЖИ в гара Калотина запад взаимно се уведомяват и отменят даденото съгласие посредством ГИТКС със стандартни съобщения.
У случају да након датог допустања за отпрему воза из станице Димитровград или станице Калотина запад дође до неког разлога који угрожава безедност собраћаја ,отправник возова који је дао допустање одмах о томе обавештава суседну станицу како би предузела мере за задржавање воза. Након тога отправник возова који је дао допуштење исто откажује помоћу ГКС и стандардних порука.	В случай, че след като е дадено съгласие за изпращане на влак от гара Димитровград или гара Калотина запад, настъпи ситуация, която застрашава сигурността на движењето, дежурният ръководител движение, който е дал съгласие, веднага уведомява за това съседната гара за да предприеме мерки за задържане на влака. След това дежурният ръководител движение, който е дал съгласието, го отменя посредством ГИТКС със стандартни съобщения.
У случају да је потребно отпремити воз до одређеног места ма међустаничном растојању Димитровград-Калотина запад из станице Димитровград се поступа на следећи начин: 1.отправник возова ИЖС у станици Димитровград обавештава отправника возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад о потреби за затварањем пруге између станица помоћу ГКС и стандардних порука. 2.отправник возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад обавештава отправника возова ИЖС у станици Димитровград да је пруга између станица затворена помоћу ГКС и стандардних порука. 3.након враћања воза са међустаничног растојања ,отправник возова ИЖС у станици Димитровград обавештава о томе отправника возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад помоћу ГКС и стандардних порука.	В случай на необходимост да се изпрати влак до определено място в междугарието Димитровград-Калотина запад от гара Димитровград се постъпва, както следва: 1. дежурният ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград заявява необходимостта от закриване на междугарието на дежурния ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад посредством ГИТКС със стандартни съобщения; 2. дежурният ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад уведомява дежурния ръководител движение на ИЖС, че междугарието е закрито посредством ГИТКС със стандартни съобщения; 3. след завръщане на влака от междугарието, дежурният ръководител движение на ИЖС уведомява за това дежурния ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад посредством ГИТКС със стандартни съобщения.

У случају потребе отпреме воза до одређеног места на међустаничном растојању Калотина запад - Димитровград из станице Калотина запад се поступа на следечи начин: 1.отправник возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад обавештава отправника возова ИЖС у станици Димитровград о потреби за затварањем пруге између станица помоћу ГКС и стандардних порука. 2.отправник возова ИЖС у станици Димитровград обавештава отправника возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад да је пруга између станица затворена помоћу ГКС и стандардних порука. 3.након враћања воза са међустаничног растојања ,отправник возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад обавештава о томе отправника возова ИЖС у станици Димитровград помоћу ГКС и стандардних порука.	В случај на неопходност да се изпрати влак до определено място в междугарието Калотина запад-Димитровград от гара Калотина запад се постъпва, както следва: 1. дежурният ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад уведомява дежурния ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград относно необходимостта за закриване на междугарието посредством ГИТКС със стандартни съобщения; 2. дежурният ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград уведомява дежурния ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад, че междугарието е закрито посредством ГИТКС със стандартни съобщения. 3. след завръщане на влака от междугарието, дежурният ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад уведомява дежурния ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград посредством ГИТКС със стандартни съобщения.
Обезбеђење саобраћаја помоћних и радних возова и пружних возила до одређеног места на међустаничном растојању са преласком државне границе врши се на исти начин са претходним усаглашавањем државних надлежних органа обе стране.	Осигуряване на движењето на работни влакове и возила до определено място в междугарието, с преминаване на државната граница при свободно междугарие, се извършва по предходния начин след предварително съгласуване с државните компетентни органи на двете страни.
Воз, који је отпремљен из станице Калотина запад за станицу Димитровград који је раскинут на територији Републике Србије одвози се у деловима у станицу Димитровград по упутствима отправника возова станице Димитровград након обавештавања и усаглашавања са државним надлежним органима Републике Србије. Воз који је отпремљен из станице Калотина запад за станицу Димитровград који је раскинут на територије Републике Бугарске одвози се у деловима у станицу Калотина запад по упутству отправника возова у станицу Калотина запад након договора са државним надлежним органима Републике Бугарске.	Влак, заминал от гара Калотина запад за гара Димитровград, който се скъса на територията на РСърбия, се отвозва на части в гара Димитровград по указания на дежурния ръководител движение в гара Димитровград, след съгласуване с њс служебния персонал на РСърбия. Влак, заминал от гара Калотина запад за гара Димитровград, който се скъса на територията на РБългария, се отвозва на части в гара Калотина запад по указания на дежурния ръководител движение в гара Калотина запад, след съгласуване със служебния персонал на РБългария.

Воз који је отпремљен из станице Димитровград за станицу Калотина запад одвози се у деловима у станицу Калотина запад по дозволи државних надлежних органа земље на чијој територији се воз раскинуо уз узајамну организацију оба отправника возова ИЖС и ДП НКЖИ у вези одвожења делова воза.	Влак, заминал од гара Димитровград за гара Калотина запад, се отвозва на части в гара Калотина запад по распореждане на државните компетентни органи на страната, на чијта територия влакът се е скъсал, като дежурните ръководители движение на ИЖС и ДП НКЖИ от двете гари организират отвозването на частите.
За извлачење раскинутог воза у деловима у станицу Димитровград могу се користити локомотиве српских и бугарских превозника . У зависности од тога чија се локомотива користи поступа се на следећи начин: 1.за локомотиве бугарских превозника обезбеђује се пратиоц и потребан број маневарског особља српског превозника. О одобреној траси и маневарском особљу са пратиоцима отправник возова ИЖС у станици Димитровград обавештава отправника возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад. 2.за локомотиве српског превозника сходно железничким прописима Републике Србије.	За изтегляне на частите од скъсан влак в гара Димитровград, могат да се използват локомотиви на сръбските или българските железопътни предприятия. В зависимост от това, чий локомотив се използва, се постъпва, както следва: 1. за локомотив на българско железопътно предприятие, се осигурява придружител на локомотива и необходимия брой работници за безопасното изтегляне на частите от сръбско железопътно предприятие. За готовността на придружаващите работници и на маршрута за изпращане на локомотива, дежурният ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград уведомява дежурния ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад; 2. за локомотив на сръбско железопътно предприятие - съгласно разпоредбите за железопътен транспорт в РСърбия.
Након извлачења воза у деловима слободност међустаничног растојања утврђују отправник возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад и отправник возова ИЖС у станици Димитровград.	След извозване на влак на части, слободността на междугарието се установява от дежурния ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад и дежурния ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград.
У случају раскинућа воза на међустаничном растојању машиновођа возне локомотиве процењује могућност састављања воза (спајања делова воза) и обавештава о томе отправника возова једне од станица. Када је спајање могуће и када преко отправника возова добије дозволу од државних надлежних органа обе стране да споји делове воза и настави вожњу ,врши се спајање и наставља вожњу.	В случај на скъсан влак на междугарие, локомотивният машинист преценява възможността да съедини влака и уведомява дежурния ръководител движение в една от двете гари. Когато съединяването е възможно и чрез дежурния ръководител движение е получил разрешение от служебния персонал на двете страни за съединяване на вагоните и продължаване на движењето, го съединява и продължава движењето.
У случају да воз треба превући у деловима , машиновођа предузима мере за осигурање	В случај, че влакът трябва да бъде отвозен на части, локомотивният машинист взима

осталих делова воза на међустаничном растојању од самопкретања.	мерки за осигуравање на частите на влака, останали на междугарието, против самопридвижување.
Отправник возова који сазна да је воз стао на међустаничном растојању због квара на локомотиви или из других разлога, дужан је да одмах обавести суседну станицу. Отправници возова ИЖС и ДП НКЖИ у станицама Димитровгр и Калотина запад одмах обавештавају државне надлежне органе своје земље и са њима договарају наредне радње. Отправник возова ИЖС и ДП НКЖИ у договору са државним надлежним органима обе стране одређују из које ће станице бити послата помоћна локомотива. Помоћна локомотива отпрема се по прописима железнице која је шаље (отпрема).	Дежурниот ръководител движение, който научи, че влакът е спрял в междугарието поради повреда на локомотив или друга причина, е длъжен да уведоми незабавно съседната гара. Дежурните ръководители движение на ИЖС и на ДП НКЖИ в гарите Димитровград и Калотина запад уведомяват незабавно и държавните компетентни органи, всеки на собствената си страна и съгласуват с тях следващите действия. Дежурните ръководители движение на ИЖС и на ДП НКЖИ в съответната гара, съгласувано с държавните компетентни органи на двете страни, определят от коя гара ще бъде изпратен помощен локомотив. Помощният локомотив се изпраща съгласно разпоредбите на железницата, която го изпраща.
У случају квара улазног сигнала и позивног сигнала у станици Димитровград из правца станице Калотина запад, отпраивник возова приликом давања допуштења за пријем воза из тог правца путем ГКС обавештава отпраивника возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад о томе да је пут вожње обезбеђен и да воз може да буде примљен у случају да сигнал забрањује вожњу. У случају квара улазног сигнала и позивног сигнала у станици Калотина запад из правца станице Димитровград, отпраивник возова приликом давања допуштења за пријем воза из тог правца путем ГКС обавештава отпраивника возова ИЖС у станици Димитровград о томе да је пут вожње обезбеђен и да воз може да буде примљен у случају да сигнал забрањује вожњу.	В случај на повреда в гара Димитровград на входния сигнал и поканителния сигнал от страна на гара Калотина запад, дежурниот ръководител движение на ИЖС, при даване на разрешение за приемане на влак от тази посока, уведомява посредством ГИТКС със стандартни съобщения дежурния ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад, че влаковият маршрут е безопасен и влакът може да бъде приет при затворен входен сигнал. В случај на повреда в гара Калотина запад на входния сигнал и поканителния сигнал от страна на гара Димитровград, дежурниот ръководител движение на ДП НКЖИ при даване на разрешение за приемане на влак от тази посока, уведомява посредством ГИТКС със стандартни съобщения дежурния ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград, че влаковият маршрут е безопасен и влакът може да бъде приет при затворен входен сигнал.
У случају квара уређаја за давање звоновних сигнала у станици Калотина запад за објављивање вожње воза на међустаничном растојању, отпраивник возова ДП НКЖИ	В случај на повреда на устройството за звукова сигнализација в гара Калотина запад, известяваща за движение на влак в междугарието, дежурниот ръководител

станице Калотина запад обавештава отправника возова ИЖС станице Димитровград који поступа по прописима ИЖС. О квару уређаја отправник возова ИЖС у станици Димитровград и отправник возова ДП НКЖИ у станици Калотина запад обавештавају одговорно особље на својој територији инфраструктуре.	движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад уведомява дежурния ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград, който постъпва съгласно разпоредбите на ИЖС. Дежурният ръководител движение на ИЖС в гара Димитровград и дежурният ръководител движение на ДП НКЖИ в гара Калотина запад уведомяват за повредата съответния персонал на собствената си инфраструктура.
4.5. Саобраћај возова у закашњењу	4.5 Регулиране на трафика при закъснения
Саобраћај возова мора се регулисати тако да не долази до закашњења или да се могућа закашњења колико год је то могуће смање.	Влаковете трябва да бъдат регулирани по такъв начин, че да не се реализират закъснения или да се намалят закъсненията, доколкото това е възможно.
Отправници возова ИЖС у станици Димитровград и ДП НКЖИ у станици Калотина запад узајамно се обавештавају телефоном о предстојећем закашњењу већем од 15 минута у доласку међународних возова за превоз путника ,а за међународне возове теретне возове –за више од 30 минута.	Дежурните ръководители движение на ИЖС в гара Димитровград и на ДП НКЖИ в гара Калотина запад взаимно се информират по телефона за предстоящи закъснения по пристигане с повече от 15 (петнадесет) минути на международни пътнически влакове, а на международни товарни влакове – повече от 30 (тридесет) минути.
Ако се утврди да је објављено кашњење повећано или смањено за 15 минута код међународних возова за превоз путника ,односно код међународних теретних возова за 30 мин одговарајућа станица обавештава супротну.	При установяване, че обявеното закъснение се увеличило или намалило с 15 (петнадесет) минути на международни пътнически влакове, а на международни товарни влакове 30 (тридесет) минути, съответната гара уведомява другата.
Дозвољена је отпрема пре времена агенцијских возова, теретних и локомотивских возова. Пре него што дају сагласност, дежурни отправници возова ИЖС и ДП НКЖИ у станици Димитровград и Калотина запад договарају сваки појединачни случај посебно са оперативним службама у Нишу и Софији.	Разрешено е испраќането преди време на влакове на туристически агенции, на товарни влакове и на изолирани локомотиви като влакове. Преди да дадат съгласие дежурните ръководители движение на ИЖС и ДП НКЖИ в гарите Димитровград и Калотина запад съгласуват всеки отделен случай конкретно с оперативните служби в Ниш и София.

4.6. Постипак у случају када се утврди да на возу недостаје сигнални знак „крај воза“ односно одбојник на последњем возилу	4.6. Процедура при липса на сигнален диск за „крај на влака“ или буфер на последното возило
У случају да је воз приспео са међустаничног растојања без завршног сигнала „Крај воза“, отправник возова о томе мора одмах да обавести суседну станицу посредством стандардних порука ГКС. Отправници возова из обе станице обавештавају железничке превознике свако на својој територији.	В случај че влакът е пристигнал от междугарието без сигнален диск за край на влака, дежурният ръководител в съответната гара трябва незабавно да уведоми дежурния ръководител в съседната гара чрез ГИТКС със стандартни съобщения. Дежурните ръководители движение в двете гари уведомяват съответните железопътни предприятия, всеки на своя територия.
Железнички превозник је одговоран да воз има прописане сигнале на челу и на крају воза.	Правилното сигнализиране на челото и на края на влака е отговорност на железопътното предприятие.
Уколико се утврди да је воз раскинут, отправник возова не сме дати допштење или да отпреми воз на међустаничном растојању. Отправник возова мора одмах да обавести суседну станицу. С обзиром на нагиб пруге отправник возова у станици Димитровград мора да предузме све неопходне мере како би се избегло, у случају самопокретања раскинутог дела воза, налет и удар другог дела воза у други воз или групу кола на колосеку у станици.	Ако се установи, че влакът е скъсан, дежурният ръководител движение няма право да дава съгласие или да испраща друг влак на междугарие. Той незабавно трябва да информира за това съседната гара. Дежурният ръководител движение в гара Димитровград трябва да предприеме всички предпазни мерки, за да се предотврати разкъсаната част да се самопридвижи от междугарието и да налети върху другата част от влака, върху друг влак или група вагони на друг коловоз, предвид наклона на граничната линия.
Када се сви делови раскинутог воза повуку у станицу, отправник возова обавештава отправника возова суседне станице преко ГКС типским порукама.	Когато всички части на скъсания влак се приберат в гарата дежурният ръководител движение уведомява дежурния ръководител движение в другата гара чрез ГИТКС със стандартни съобщения.
Ако воз приспе без једног или оба одбојника на последњим колима, а није дато обавештење о саобраћају таквог воза, отправник возова одмах обавештава отправника возова суседне станице помоћу стандардних порука ГКС. Отправници возова обе станице обавештавају о томе превозника свако на својој територији.	Ако влакът е пристигнал без един или двата буфера на последното превозно средство и не е дадено конкретно известие, дежурният ръководител движение в съответната гара трябва незабавно да уведоми дежурния ръководител движение в съседната гара чрез ГИТКС със стандартни съобщения. Дежурните ръководители движение в двете гари уведомяват съответните железопътни

	предприятия, всеки на своя територия.
Отправници возова обе станици обавештавају Општим налогом/Писменом заповеди (Прилог 5/5б и Прилог 6/6а) машиновође наредних возова који ће први саобраћати након утврђене неправилности, о саобраћају са нарочитом опрезношћу сходно видљивости на пруги и таквом брзином да могу благовремено да се зауставе испред отпалог одбојника.	Дежурните ръководители движение в двете гари, със съответните писмени заповеди в Приложение 5/5б и Приложение 6/6а, уведомяват машинистите на следващите влакове, които първи ще се движат след установяването на проблема, да се движат с повишено внимание и съобразно видимостта по линията да се движат с такава скорост, че да могат да спрат пред падналия буфер.
Када се утврди да је током вожње испао неки други део вагона или терета који може да угрози саобраћај других возова, поступа се на исти начин као и кад недостаје одбојник.	Когато се установи, че друга част от вагон или товар е паднала по време на пътуването, което може да застраши движењето на други влакове, се постъпва като при липсващ буфер.
5. МАНЕВРИСАЊЕ	5. МАНЕВРЕНА ДЕЙНОСТ
Маневрисање у станицама Димитровград и Калотина запад не сме ометати редован саобраћај возова који долазе са пруге.	Маневрената дейност в гарите Димитровград и Калотина запад не трябва да пречи на редовното движение на влаковете по железопътната линия.
Маневрисања која би могла угрозити вожње возова у станицама Димитровград и Калотина запад морају се обуставити благовремено тако да возови који долазе са отвореној пруге не би морали смањивати брзину односно стати испред улазних сигнала.	Маневрите, които биха могли да застрашат движењето на влаковете в гарите Димитровград и Калотина запад трябва да бъдат своевременно прекратени, така че влаковете, идващи от междугарието, да не се налага да намаляват скоростта или да стоят пред входния светофор.
У станици Димитровград према суседној станици Калотина запад дозвољено је маневрисање до сигнала граница маневрисања. У станици Калотина запад маневрисање према станици Димитровград је дозвољено до улазног сигнала од стране станице Димитровград.	В гара Димитровград маневрирането към съседната гара Калотина запад е разрешено до сигналния знак “граница за маневриране”. В гара Калотина запад маневрирането към съседната гара Димитровград е разрешено до входния светофор на гарата от страна на гара Димитровград.
У случају потребе маневрисања ка суседној станици преко границе маневрисања (или улазног сигнала) отправници возова суседних станица морају да се предходно договоре.	За маневриране към съседната гара зад сигнала „граница на маневриране” (или зад входния светофор) дежурните ръководители движение в съседните гари трябва да се договорят предварително.
Маневрисање преко сигнала „граница маневрисања“ (или улазног сигнала) према	Маневриране зад сигнала „граница на маневриране (или зад входния светофор)

суседној станици дозвољено је искључиво у условима затвора колосека између станица Димитровград и Калотина запад. Отправник возова мора да испостави Општи налог С-20/Заповед II-A да се маневрисање врши преко сигнала „граница маневрисања” (или улазног сигнала).	към суседната гара е разрешено само в условията на закриване на междугарието Димитровград-Калотина запад.. Дежурният ръководител движение трябва да издаде Обща заповед С-20/ Заповед II-A за маневриране зад сигнала „граница на маневриране” (или зад входния светофор).
Пре почетка маневрисања суседна станица обавештава се доказно преко ГКС типским порукама.	Преди началото на маневрирането, суседната гара се уведомява по доказан начин посредством ГИТКС със стандартни съобщения.
По завршетку маневрисања суседна станица обавештава се доказно преко ГКС типским порукама.	След приключване на маневрирането, суседната гара се уведомява по доказан начин посредством ГИТКС със стандартни съобщения.
Суседна станица која је добила обавештење одговара на доказан начин преко ГКС типским порукама.	Съседната гара, приела уведомлението, отговаря по доказан начин посредством ГИТКС със стандартни съобщения.
6. ЗАТВАРАЊЕ ПРУГЕ ОДНОСНО КОЛОСЕКА	6. ЗАТВАРЯНЕ НА ЛИНИЯТА ИЛИ НА ГАРОВ КОЛОВОЗ
6.1. Опште	6.1. Общи положения
За време када се на пружној деоници односно колосеку обављају радови који не дозвољавају саобраћај возова, таква пружна деоница односно колосек мора да се искључи из употребе. Пружна деоница односно колосек који је искључен из употребе мора да се заштити сигнаlima који забрањују возњу.	По времето, когато се извършват работи, които не позволяват движение на влаковете, междугарието или гаров коловоз трябва да бъдат закрити за движение. Закритото междугарие или коловоз трябва да бъдат защитени от сигнали, забраняващи движението.
На пружној деоници односно на колосеку који је искључен из употребе смеју да саобраћају само возови за потребе управљача инфраструктуре и возила за потребе извођења радова.	Само влакове за нуждите на управителя на инфраструктурата и превозни средства за целите на извършване на работата могат да се движат в междугарието или по коловоза, който е закрит за движение.
Затварање пруге или колосека може бити предвиђено и непредвиђено.	Закриването за движение на междугарието или на гаров коловоз може да бъде планирано или непредвидено.

6.2. Предвиђено затварање пруге односно колосека	6.2. Предвидено затварање на железопътната линија или гаров коловоз
Прозор је временски период током ког је организовано обустављено кретање возова за извођење грађевинских, ремонтних и монтажних радова на железници и објектима контактне мреже.	Прозорец²¹ - периодот от време, през којто организирано се преустановява движењето на влакове за извршване на строителни, ремонтни и монтажни работи по железния път и съоръженията на контактната мрежа.
За предвиђено затварање пруге односно колосека слободни интервали у саобраћају возова могу да се одреде редом вожње или се они одређују на основу захтева за затварање пруге односно колосека.	За организирано затварање на линијата или коловоза, слободните интервали в движењето на влаковете могат да се определят в разписанието или да се определят въз основа на искане за затварање на линијата или коловоза.
У свим случајевима када су због предстојећих грађевинских радова и одржавања железничке инфраструктуре у обе станице и на прузи између њих, неопходне измене у реду вожње укључујући и потпуни прекид саобраћаја на одређени период, управљач железничке инфраструктуре на чијем делу пруге или у станици се изводе радови, обавештава другу: 1. најмање 45 дана пре почетка радова који ће условити промене у реду вожње међународних возова за превоз путника, 2. најмање 30 дана пре почетка радова који ће условити промене у реду вожње међународних транзитних теретних возова, 3. у свим осталим случајевима најмање на 15 дана пре почетка радова.	Във всички случаи, когато поради предстоящи строително-ремонтни работи и поддръжане на железопътната инфраструктура в двете гари и на железопътната линија между тях, се налагат промени в работното разписание и в железопътния трафик, включително и пълното му спиране за определени периоди, управителят на железопътната инфраструктура, в чийто участък от линијата (или в гарата) се извршват тези работи, информира другата: 1. най-малко 45 дни по-рано, когато промените ще засегнат движењето на меѓународни пътнически влакове; 2. най-малко 30 дни по-рано, когато промените ще засегнат движењето на транзитни за двете железопътни инфраструктури меѓународни товарни влакове; 3. във всички други случаи нај-малко 15 дни по-рано.
Пре предвиђеног затварања пруге Димитровград – Калотина запад управљачи инфраструктуре телеграмом или посебним упутством прописују услове и организационе мере у циљу безбедног саобраћаја у станицама и на међустаничном растојању укључујући колосеке и пружне одсеке у	Пре планираното затварање на железопътната линија Димитровград-Калотина запад управителите на железопътната инфраструктура с телеграма или специална инструкция предписват всички условия и организационни мерки за безопасното движење на влаковете в гарите

²¹ По прописима ДПНКЖИ

²¹ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

станици и суседним међустаничним растојањима преко којих се забрањује саобраћај возова са електровучом. Када су безбедносне и организационе мере прописују посебним упутством, почетак затварања пруге или колосека у једној од две станице додатно се објављује и телеграмом.	и на междугарието, включително коловозите и участъците в гарите и съседните междугария, през които се забранява движението на влакове и возила с електрическа тяга. Когато условията и организационните мерки за безопасност са предписани в отделна инструкция, началото на затварянето на железопътната линия или на коловоз в една от двете гари трябва да бъде обявено допълнително с телеграма.
На дан почетка планираног затварања железничке пруге, отправник возова станице управљача железничке инфраструктуре која врши затварање железничке пруге или колосека у станици, обавештава доказно путем ГКС и типских порука или телефоном фонограмима отправнику возова у суседној станици о почетку затварања колосека.	В деня, в който започва планираното затваряне на железопътната линия дежурният ръководител движение в гарата на управителя на железопътната инфраструктура, който затваря железопътната линия или коловоз в гарата, информира по доказан начин посредством ГИТКС със стандартни съобщения или с фонограма по телефона дежурния ръководител движение в другата гара за началото на затварянето.
Након завршетка радова суседна станица се обавештава о завршетку затвора пруге доказно преко ГКС типским порукама или фонограмом преко телефона.	След приключване на работата съседната гара се уведомява за приключването на затварянето на граничната линия по доказан начин посредством ГИТКС със стандартни съобщения или с фонограма по телефона.
Уколико је уведена лагана вожња, обавештење о завршетку затвора пруге, које се даје суседној станици преко ГКС и типских порука или телефоном фонограмима треба да садржи и податак о вредности смањења брзине.	Ако е въведено намаление на скоростта, съобщението за приключване на затварянето на железопътната линия се подава на съседната гара по доказан начин посредством ГИТКС със стандартни съобщения или с фонограма по телефона, като се обявява величината на намалението.
Отправници возова који дежурају у обе станице обавештавају станично особље и особље за одржавање инфраструктуре о почетку и завршетку затварања пруге свако за своје подручје.	Дежурните ръководители движение в двете гари уведомяват гаровия персонал и персонала за поддържане на инфраструктурата за началото и приключването на затварянето, всеки на своята територия.
6.3. Непредвиђено затварање пруге односно колосека	6.3. Непредвидено затваряне на железопътната линия или на гаров коловоз
Непредвиђени затвор пруге између станица или станичног колосек је када се на пружи	Непредвидено затваряне на железопътната линия между двете гари или на гаров

или станичном колосеку утврди изненада неправилност на инфраструктурним постројењима и објектима или по наређењу службеног особља две стране.	коловоз е когато на линијата или на коловоза се установи внезапна неизправност на съоръженията на инфраструктурата или по причина на разпореждане на служебния персонал на двете страни.
У случају изненада утврђене неисправности на пружи и железничким постројењима, контактної мрежи или објектима који угрожавају безбедност саобраћаја возова, а при немогућности да се место угрожавања обезбеди и заштити, запослени железнички извршилац који је утврдио неправилност одмах обавештава једну од суседних станица. Отправник возова станице која је добила обавештење одмах обавештава на доказан начин посредством ГКС стандардним порукама или фонограмом преко телефона отправника возова друге станице и надлежног диспечера у железничкој инфраструктури. Овлашћена одговорна лица одређују и прописују услове за саобраћај возова или прекид саобраћаја. Отправник возова станице након добијања обавештења о прописаним условима саобраћаја одмах обавештава свог надлежног диспечера у железничкој инфраструктури.	При внезапно констатиране на неизправности по железниј път, съоръженията и контактната мрежа, застрашаващи безопасността на движение на влаковете, и при липса на възможност за ограждане на опасното място жп работник, констатирал неизправността, незабавно уведомява една от съседните гари. Дежурният ръководител движение от гарата, в която е получено уведомлението, незабавно уведомява по доказан начин посредством ГИТКС със стандартни съобщения или с фонограма по телефона дежурния ръководител движение в другата гара, своя влаков диспечер и съответното поделение на своята железопътна инфраструктура. Правоспособните длъжностни лица предписват с уведомление условията за движение на влаковете или спирането му. Дежурният ръководител движение в другата гара след получаване на уведомлението за предписаните условия веднага уведомява своя влаков диспечер и съответното поделение на своята железопътна инфраструктура.
Саобраћајни диспечери ИЖС и ДП НКЖИ у оквиру својих надлежности одмах предузимају мере за безбедно и уредно одвијање саобраћаја на пружи између две станице, обавештавају надлежне службе за отклањање последица и железничка предузећа. Саобраћајни диспечери ИЖС и ДП НКЖИ заједно са железничким предузећима (превозницима) израђују оперативни план и деловања и детаљније организације саобраћаја возова за превоз путника и превоз ствари, обухваћених случајем.	Дежурните влакови диспечери на ИЖС и ДП НКЖИ, в рамките на своята юрисдикция незабавно предприемат мерки за безопасен и подреден трафик на железопътната линия между двете гари, информират компетентните служби за отстраняване на последствията и железопътните предприятия. Дежурните влакови диспечери на ИЖС и ДП НКЖИ, съвместно с железопътните предприятия незабавно изготвят съвместен проект на оперативен план за действие, включващ подробна (пономерна) организация за движение на пътническите и товарните влакове, засегнати от събитието.

Успостављање саобраћаја је дозвољено само након доијеног обавештења од стране одговорних служби управљача железничке инфраструктуре. Отправник возова одговарајуће станице обавештава отправника возова друге станице на доказан начин преко ГКС стандардним порукама или фонограмом преко телефона. У обавештењу се дају и сви посебни услови за безбедно одвијање железничког саобраћаја на прузи између две станице уколико је то прописано од стране надлежних служби железничке инфраструктуре.	Възстановяването на движението е разрешено само след получаване на уведомление от компетентните служби на управителя на железопътната инфраструктура. Дежурният ръководител движение в съответната гара уведомява дежурния ръководител движение в другата гара по доказан начин посредством ГИТКС със стандартни съобщения или с фонограма по телефона. В уведомлението се дават и всички условия за безопасност за движението на влаковете по железопътната линия между двете гари, ако това е посочено от компетентните служби на управителя на железопътната инфраструктура.
Отправници возова из обе станице обавештавају станично и пружно особље о почетку и завршетку затварања пруге сваки за своје подручје.	Дежурните ръководители движение в двете гари уведомяват гаровия персонал и персонала на железопътните предприятия за началото и приключването на затварянето, всеки на своята територия.
6.4. Истовремено коришћење затвора пруге Димитровград – Калотина запад од стране оба управљача инфраструктуре	6.4. Едновременно използване на затваряне на железопътната линия Димитровград-Калотина запад от двамата управители на инфраструктура
Истовремено коришћење -затвора пруге Димитровград – Калотина запад од стране оба управљача инфраструктуре се не користи.	Едновременно използване на затваряне на железопътната линия Димитровград-Калотина запад от двамата управители на инфраструктура не се прилага.
6.5. Регулисање саобраћаја радних возова и пружних возила на затвореној прузи односно колосеку	6.5. Регулиране на движението на работните влакове и железопътните превозни средства по затворена железопътна линия или коловоз
На затвореној прузи између две станице могу да саобраћају само радни возови за потребе одржавања железничке инфраструктуре, возови за посебне потребе и пружна возила по правилу најдаље до државне границе. Пре отпреме из једне од суседних станица отправник возова тражи допуштење од отправника возова суседне станице.	По затворената железопътна линия между двете гари могат да се движат само работни влакове за поддържане на железопътната инфраструктура, влакове за специални нужди и служебни железопътни превозни средства като правило, най-много до държавната граница. Преди заминаването от една от двете гари дежурният ръководител движение в гарата е необходимо да поиска разрешение от дежурния ръководител

	движение в съседната гара.
За саобраћај радних возова и пружних возила на прузи потребна је дозвола државних граничних и полицијских органа обе стране.	За движењето на работните влакове и служебните железопътни превозни средства се изисква задължително и разрешение от граничните и полицейски органи на двете страни.
Када се радни возови и возила отпраеају на затворену пругу између две станице исти се означавају скраћеницом РВ и бројем стим што се радни возови из станице Димитровград обележавају непарним бројевима, а из станице Калотина запад парним бројевима.	Когато работните влаковете и возила се испрачат към затворената железопътна линия между двете гари, те се означават със съкращението РВ и номер, при което работните влакове и возила, изпратени от гара Димитровград се означават с нечетни номера, а тези от гара Калотина запад – с четни номера.
Радни возови који саобраћају до одређеног места на затвореној прузи између двеју станица задржавају исти број по повратку са места рада.	Работните влакове и возила, които се движат до място на затворената железопътна линия между двете гари, запазват същия номер при връщане от мястото на работа.
Радне возове и пружна возила уводи у саобраћај под затвором пруге железничка инфраструктура која их користи.	Работните влакове и возила се назначават за движение по затворената железопътна линия между двете гари от железопътната инфраструктура, която ще ги ползва.
За рад под затвором између станица могу да се уведу један или више радних возова и пружних возила.	За работа по затворената железопътна линия между двете гари могат да се назначават един или повече работни влакове и возила.
Када се радни воз отпраеа до места извођења радова на прузи између станица и враћа након завршетка радова у станицу која га је отпрамила , тражење допуштења врши се стандардним порукама помоћу ГКС.	Когато работният влак се испраща до мястото на работа по железопътната линия между двете гари и след приключване на работата се връща в гарата, която го е изпратила, искането на разрешение се осъществява със стандартно съобщение посредством ГИТКС.
Суседна станица даје допуштење стандардном поруком помоћу ГКС.	Съседната гара дава разрешение със стандартно съобщение чрез ГИТКС.
За кретање сваког радног воза (при отпрами и враћању) отправници возова обе станице морају да обавесте: 1.суседну станицу стандардном поруком помоћу ГКС и 2.предходно железничко особље на затвореној прузи свако на својој територији	За движењето на всеки работен влак (при заминаване и връщане), дежурните ръководители движение в двете гари трябва да уведомят: 1. съседната гара със стандартно съобщение чрез ГИТКС и 2. предварително железопътния персонал на затворената линия, всеки за своята

	територија.
Након завршетка радова о слободности пруге између станица неопходно је извештавање које се врши по приспећу целог радног воза у станицу која је воз отпремила. Уколико је на прузи радило више радних возова о слободности пруге се извештава само након приспећа последњег радног воза у станицу. Обавештење се врши стандардном поруком помоћу ГКС.	След прикључване на работата за слободността на железопътната линија между двете гари трябва да се уведомява след пристигането на работния влак цял в гарата на изпращането му. Ако по железопътната линија между двете гари са работили повече работни влакове, за слободността се уведомява само след като и последния работен влак е пристигнал цял в гарата. Уведомяването се извършва чрез стандартно съобщение чрез ГИТКС.
Брзина кретања радних возова и пружних возила одређује се при захтеву за увођење у саобраћај али не мања од 30 km/h у случају када НЕ ПРЕЛАЗЕ државну границу.	Скоростта за движење на работните влакове и возила се определя с искането за назначаването им, но не по-малка од 30 км/ч когато НЕ ПРЕСИЧАТ државната граница.
7. ПРОМЕНА ПОГОНСКОГ СТАЊА У КОНТАКТНОЈ МРЕЖИ (КМ)	7. ПРОМЈАНА НА СЪСТОЈАНИЕТО НА КОНТАКТНАТА МРЕЖА (КМ)
7.1. Руковање растављачима	7.1. Манипулиране с разединители
Диспечерски контролни центар (ЦДУ) Софија одговоран је за оперативно управљање растављачима на делу Димитровград-Калотина запад.	Центърът за диспечерско управление (ЦДУ) София отговаря за оперативното управление на разединителите в участъка Димитровград-Калотина запад.
Променом положаја растављача сматра се свако његово пребацивање и враћање у првобитни положај.	Промјана на положението на разединителя се счита всяко негово превкључвање и врџането му в изходно положение.
Руковање растављачима на прузи Димитровград-Калотина запад врши се у складу са одредбама нормативних докумената, позивајући се на електрифициране водове са једнофазним системом 25 kV, 50 HZ и са одредбама додатака. Пословним редовима станица Димитровград и Калотина запад који се односе на електрифициране пруге као и одредбе других аката (споразума, упутстава и сл.) које се односе на монофазни систем напајања 25 kV, 50 HZ, а издају их меродавне службе управљача инфраструктуре.	Манипулирането с разединителите в участъка Димитровград-Калотина запад се извършва в съответствие с разпоредбите на нормативните документи, отнасящи се за електрифицирани линии с еднофазна система 25 kV, 50 HZ и с разпоредбите на приложенията. Нормативните документи в гарите Димитровград и Калотина запад, свързани с електрифицирани железопътни линии, както и разпоредбите на други актове (споразумения, инструкции и др.), свързани с еднофазна електроснабдителна система 25 kV, 50 HZ, се издават от съответните служби на управителите на инфраструктура.

Руковање растављачима на пруги Димитровград – Калотина запад дозвољено је само када је контактна мрежа (КМ) без напона или када се поуздано зна да преко растављача са којим је потребно да се рукује не пролази никаква струја, што значи да испод таквог возног вод нема никаквих електроувучних возила са подигнутим пантографом.	Манипулирањето с разединителите по линијата Димитровград-Калотина запад е разрешено само когато контактната мрежа (КМ) е без напрежение или когато е надежно известно, че през разединителя, с којто трябва да се манипулира, не преминава никакъв ток, което означава, че под проводника няма никакви електрически возила с вдигнат пантограф.
Растављачима за уздужно и попречно секционисање возног вода КМ у станици Димитровград управља се ручно. Растављачем R-13 управља се ручно по налогу електроенергетског диспечера у ЦДУ Софија.	Разединителите за надлжно и напречно секционирање на контактния проводник на КМ в гара Димитровград се управљат ръчно. Разединител R-13 се управља ръчно.Превкључвањето му е със заповед на енедродиспечера в ЦДУ Софија.
Растављачима, који служе за уздужно секционисање КМ и напајање секције КМ у станици Димитровград, отпрањник возова сме да рукују само по налогу електроенергетског диспечера у ЦДУ Ниш, осим у случају опасности, када се одлука доноси самостално. У овом случају о учињеном обавештава електроенергетског диспечера у ЦДУ Ниш и отпрањника возова у станици Калотина запад.	С разединителите, които се използват за надлжно секционирање на КМ и захранване на КМ в гара Димитровград, може да манипулира дежурният ръководител движение на ИЖС само със заповед на дежурният енергодиспечер в ЦДУ Ниш, освен в случай на опасност, когато решението взима лично. В този случай информира за направеното енергодиспечера в ЦДУ Ниш и дежурният ръководител движение в гара Калотина запад.
Растављачима, који служе за уздужно секционисање КМ и напајање секције КМ у станици Калотина запад, отпрањник возова сме да рукује само по налогу електроенергетског диспечера у ЦДУ Софија, осим у случају опасности, када се одлука доноси самостално. У овом случају о учињеном обавештава електроенергетског диспечера у ЦДУ Софија и отпрањника возова у станици Димитровград.	С разединителите, които се използват за надлжно секционирање на КМ и захранване на КМ в гара Калотина запад, може да манипулира дежурният ръководител движение на ДП НКЖИ само със заповед на дежурният енергодиспечер в ЦДУ Софија, освен в случай на опасност, когато решението взима лично. В този случай информира за направеното енергодиспечера в ЦДУ Софија и дежурният ръководител движение в гара Димитровград.
Растављачима, који служе за попречно секционисање КМ у станицама Димитровград и Калотина запад, отпрањници возова смеју да рукују само по налогу електроенергетског диспечера надлежног ЦДУ (Ниш за станицу Димитровград, а Софија за станицу Калотина запад) на захтев подносиоца захтева или у случају опасности,	С разединителите, които служат за напречно секционирање на КМ в гарите Димитровград и Калотина запад, могат да манипулират дежурните ръководители движение само със заповед на дежурният енергодиспечер в надлежния ЦДУ (Ниш за гара Димитровград и Софија за гара Калотина запад) по искане на заявител или в

када се одлука доноси самостално. У том случају обавештавају електроенергетског диспечера надлежног ЦДУ (Ниш за станицу Димитровград, а Софија за станицу Калотина запад) и отправника возова у суседној станици.	случај на опасност, кога то решението взимат лично. В този случај информират за направеното енергодиспечера в надлежни ЦДУ и дежурни рѣководител движение в сѣседната гара.
Сви захтеви, одобрења и обавештења у вези са руковањем растављача морају бити обострано уписани у одговарајућу евиденцију у складу са важећим прописима.	Всички искания, одобрения и уведомления односно превключването на разединителя трябва да бъдат двустранно разписани в съответните разпоредби в съответствие с приложимите нормативни документи.
7.2. Обавештавање о промени погонског стања у контактної мрежи (КМ)	7.2. Уведомяване за промяна на експлоатационното състояние в контактната мрежа (КМ)
О свакој планираној или непланираној промени погонског стања КМ у обе станице, а која се односи на саобраћај возова како на отвореној пруги Димитровград – Калотина запад или на граничном пружном одсеку обе инфраструктуре до неутралне секције до km 103+750 , мора се на доказан начин обавестити отправник возова у суседној станици.	За всяка планирана или непланирана промяна в експлоатационното състояние на КМ в двете гари, която се отнася до движењето на влаковете по железопътната линия Димитровград-Калотина на запад или по граничните участъци на двете инфраструктури до неутралната секция до км 103 +750, трябва да бъде по доказан начин уведомен дежурни рѣководител движение в сѣседната гара.
У обавештењу се мора навести време и разлог промене погонског стања КМ као и опис одсека и границе КМ у којој се мења погонско стање КМ.	Уведомлението трябва да посочва времето и причината за промяната в експлоатационното състояние на КМ, както и описание на участъка и границата на КМ, от която се променя експлоатационното състояние на КМ.
Дежурни електроенергетски диспечер у ЦДУ Софија обавештава отправника возова у станици Калотина запад , а дежурни електроенергетски диспечер у ЦДУ Ниш обавештава отправника возова у станици Димитровград. о промени оперативног стања КМ. Отправници возова обе станице о промени погонског стања КМ обавештавају станично и пружно особље сваки за своје подручје.	Дежурният енергодиспечер в ЦДУ София уведомява дежурни рѣководител движение в гара Калотина запад, а дежурни енергодиспечер в ЦДУ Ниш уведомява дежурни рѣководител движение в гара Димитровград за промяната в експлоатационното състояние на КМ. Дежурните рѣководители движение в двете гари уведомяват гаровия персонал и персонала за поддръжане на инфраструктурата за промяната в експлоатационното състояние на КМ, всеки на своята територия.
7.3. Управљање растављачима на станици Димитровград у случају	7.3. Управление на разединителите в гара Димитровград в случай на

опасности	опасност
У случају да дежурни отпражник возова у станици Димитровград добије информацију да је угрожена безбедност кретања возова у станици Димитровград или на железничкој прузи на територији Републике Србије, дужан је да поступи на следећи начин: - хитно захтева од електроенергетског диспечера у ЦДУ Софија да искључи напон у КМ; - радњу извршеној у предходној алинеји отпражник возова у станици Димитровград и дежурни електроенергетски диспечер у ЦДУ Ниш уписују у своје „Е“ дневнике, а електроенергетски диспечер у ЦДУ Софија уписује у свој оперативни дневник.	В случај, че дежурниот рководител движение в гара Димитровград получи информация, че е застрашена сигурноста на движењето на влаковете в гара Димитровград или по железопътната линия на територията на РСърбия е длъжен да процедира по следния начин: - незабавно иска от енергодиспечера в ЦДУ София да изключи напрежението в КМ; - за действието, извършено в предходната алинея дежурниот рководител движение в гара Димитровград и дежурниот енергодиспечер в ЦДУ Ниш вписват в своите „Е“ дневници, а енергодиспечера в ЦДУ София в оперативния дневник.
Искључење напона у случају опасности вршиће се: - путем јавне фиксне телефонске ПТТ мреже у станици Димитровград са бројем: +381 10 363 775 чији се прикључак налази код унутрашњег отпражника возова и укључен је у регистрофон у станици Димитровград. - путем јавне фиксне телефонске мреже ПТТ у ЦДУ Софија са бројем: +359 2 932 34 10 који се налази код електроенергетског диспечера и укључен је у регистрофон у ЦДУ Софија.	Искључването на напрежението в КМ в случај на опасност се извршава: - чрез публичната фиксирана телефонна мрежа ПТТ в гара Димитровград с номер: +381 10 363 775 който се намира при вътрешния дежурен рководител движение и е включен към регистрофона. - чрез публичната фиксирана телефонна мрежа ПТТ в ЦДУ София с номер: +359 2 932 34 10 който се намира при енергодиспечера и е включен към регистриращото устройство в ЦДУ София.
Захтев за принудно искључење напона отпражник возова из станице Димитровград ће захтевати од ЦДУ Софија фонограмски са следећим текстом:	Искането за принудително искључване на напрежението от дежурниот рководител движение в гара Димитровград става с телефонограма до ЦДУ София със следния текст:
„Из станице Димитровград до ЦДУ Софија, ХИТНО искључите напон између станица Димитровград и Калотина запад“ (презиме отпражника возова) „От гара Димитровград до ЦДУ София, СПЕШНО искључете напрежението в КМ между гарите Димитровград и Калотина запад“ (фамилия на дежурниот рководител)	
Када престане опасност отпражник возова из станице Димитровград ће захтевати укључење напона од ЦДУ Софија	Когато опасността отmine, дежурниот рководител движение в гара Димитровград иска включване на напрежението от ЦДУ

фонограмски са следећим текстом:	София с телефонограма със следния текст:
„Из станице Димитровград до ЦДУ София, Опасност је престала, укључите напон између станица Димитровград и Калотина запад“ (презиме отправника возова) „От гара Димитровград до ЦДУ София, Опасноста отмина, вклучете напрежението в КМ между гарите Димитровград и Калотина запад“ (фамилия на дежурния ръководител)	
7.4. Улазак воза у станицу са спуштеним пантографом (под залетом)	7.4 Влизане на влака в гарата със свален пантограф (по инерция)
Улазак возова у обе станице са спуштеним пантографом (под залетом) сме се обављати само у изузетним случајевима о чему возно особље мора бити обавештено налогом (Општи налог С-20 или Заповед II-A) пре поласка из суседне станице. У налогу се мора навести од којег места до којег места треба да се вози са спуштеним пантографом и да ли су постављени сигнали за руковање са пантографом.	Влизането на влакове в двете гари със спушат пантограф (по инерция) може да се извршава само в изключителни случаи, за които влаковият персонал трябва да бъде уведомен със заповед (Обща заповед С-20 или Заповед II-A) преди отпътуване от съседната гара. В заповедта трябва да се посочи от кое място до кое място трябва да се движи влак със свален пантограф и дали са поставени сигнали за работа с пантографа.
Отправник возова у станици који воз са електричним погоном намерава да прими на колосек на којем је искључен напон, мора на доказан начин да о томе обавести отправника возова суседне станице у коме се наводи од којег места до којег места воз треба да вози са спуштеним пантографом, као и да ли су постављени сигнали за руковање са пантографом. Отправник возова станице која прима воз отправнику возова суседне станице наведено обавештење мора дати тако благовремено да отправник возова суседне станице може налогом да обавести возно особље пре његове отпреме.	Дежурниот ръководител движение в гарата, който възнамерява да приеме влак с електрическа тяга на коловоз, на който е изключено напрежението, трябва по доказан начин да информира дежурния ръководител движение в съседната гара, като посочи от кое място до което влакът трябва да се движи със свален пантограф, както и дали са поставени сигнали за работа с пантографа. Дежурниот ръководител движение в гарата, приемаща влака, трябва да изпрати уведомление на дежурния ръководител движение в съседната гара по такъв начин, че той да може своевременно да уведоми влаковия персонал със заповед преди заминаването му.
Пријем обавештења о намераваном уласку воза у суседну станицу са спуштеним пантографом отправник возова станице која отпрема воз мора отправнику возова станице која прима воз да потврди на доказан начин.	Приемането на уведомлението за предвиденото приемане на влака в съседната гара със свален пантограф, дежурниот ръководител движение в гарата, която изпраща влака, трябва да потвърди на дежурния ръководител движение в гарата, която приема влака по доказан начин.

8. ЛАГАНА ВОЖЊА	8. ВРЕМЕННО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА
Лагана вожња се уводи због техничког стања железничке инфраструктуре или због извођења грађевинских радова на прузи. Има привремени карактер и не уноси се у ред вожње.	Временно ограничење на скоростта се въвежда поради техничкото състояние на железопътната инфраструктура или извършването на строително-ремонтни работи. То има временен характер и не се предписва в работното разписание.
Лагана вожња сигналише се сигналимa за лагану вожњу. За увођење и сигнализација лагане вожње на прузи Димитровград – Калотина запад одговоран је управљач инфраструктуре, сваки за свој одсек пруге. На делу пруге за који је одговоран ИЖС сигнализација лагане вожње врши се по железничким прописима у Републици Србији, а на делу пруге под управом ДП НКЖИ сигнализација се врши по важећим железничким прописима у Републици Бугарској.	Временното ограничење треба да се сигнализира с предписаните сигнали за ограничење на скоростта. За въвеждането и сигнализацијата на ограничење на скоростта на железопътната линија Димитровград-Калотина запад одговорен е управителот на железопътната инфраструктура, всеки за своята част от линијата. В частта на линијата, която е под управлението на ИЖС, ограничението се сигнализира съгласно железопътните разпоредби в РСърбия, а в частта от линијата, която е под управлението на ДП НКЖИ, ограничението се сигнализира съгласно железопътните разпоредби в РБългария.
Ако је почетак лагане вожње на делу пруге једног управљача инфраструктуре, а крај лагане вожње на делу пруге другог управљача онда се почетак и крај лагане вожње сигналише по железничким прописима управљача инфраструктуре на чијем се делу пруге налази почетак и крај лагане вожње.	Ако началото на временното ограничење на скоростта е в зоната на единия управител на железопътната инфраструктура, а крајот на ограничението е в зоната на другиот управител, началото и крајот на временното ограничење се сигнализират в съответствие с железопътните разпоредби, приложими в железопътната инфраструктура на управителя, кдето е началото на ограничението.
Када се на пружном колосеку морају сигнализирати две или више узастопних лаганих вожњи различитих брзина без међупростора на исправном колосеку, или ако је међупростор мањи од 1300 метара, такве лагане вожње за сваки смер вожње се сигналишу са једним сигналним знаком „Лагано“.	Когато две или повеќе последователни временни ограничења на скоростта с различна скорост, без растојание меѓу тях, треба да бъдат сигнализирани на линијата или ако растојанието е по-малко од 1300 метра, таква временни намаления за всяка посока на движење се сигнализират с един сигнал „Временно намаление“.
Лагана вожња се може увести планирано и непланирано.	Временно ограничење на скоростта може да се въведе планирано или непланирано.
Планирана лагана вожња се по правилу уводи након завршетка грађевинских –	Планираното временно ограничење по правило се въвежда след приклучвање на

ремонтних радова, а непланирана због неправилности у инфраструктури.	строително-ремонтни дейности, а непланираното – поради възникнали нередности по инфраструктурата.
Када се на прузи Димитровград – Калотина запад или на главним колосецима на једној од две станице уведе планирана лагана возња, иста станица треба да провери да ли је суседна станица о томе обавештена. Уколико суседна станица није обавештена потребно је исту о томе благовремено обавестити на доказан начин.	Когато на железопътната линия Димитровград-Калотина запад или на главен коловоз в една от двете гари се въведе планирано временно ограничение на скоростта, същата гара трябва да провери дали съседната гара е уведомена. Ако съседната гара не е уведомена, тя трябва да бъде своевременно уведомена по доказан начин.
Када се на прузи Димитровград – Калотина запад или на главним колосецима на једној од две станице уведе непланирана лагана возња због стања железничке инфраструктуре, тада отпражник возова исте станице одмах обавештава на доказан начин суседну станицу преко ГКС и стандардних порука и надлежно оперативно оделење. Друга станица која је добила обавештење о уведеној непланираној лаганој возњи одмах обавештава своје надлежно оперативно оделење.	Ако на железопътната линия Димитровград-Калотина запад или на главен коловоз в една от двете гари се въведе непланирано временно ограничение на скоростта поради нередности в железопътната инфраструктурата, дежурният ръководител движение в същата гара трябва незабавно да уведоми по доказан начин съседната гара и своята оперативна служба със стандартно съобщение чрез ГИТКС. Другата гара, която е получила уведомлението за непланирано временно ограничение на скоростта, незабавно уведомява своята оперативна служба.
Суседна станица потврђује пријем обавештења стандардном поруком путем ГКС-а.	Съседната гара потврђдава приемот на уведомлението със стандартно съобщение чрез ГИТКС.
Машиновође морају да буде писмено обавештени о непланираној лаганој возњи на железничкој прузи Димитровград – Калотина запад или на главним колосецима једне од станица. За писмено обавештавање машиновођа одговорни су дежурни отпражници возова у обеју станица.	Локомотивните машинисти трябва да бъдат уведомени писмено за въведеното непланирано временно ограничение на скоростта по железопътната линия Димитровград-Калотина запад или по главния коловоз в една от двете гари. За писменото уведомяване на локомотивните машинисти отговорни са дежурните ръководители движение в двете гари.
Када се на железничкој прузи Димитровград – Калотина запад или на главном колосеку једне од станица укине лагана возња, дежурни отпражник возова у истој станици обавештава на доказан начин суседну станицу стандардним порукама путем ГКС-а и своју оперативну службу.	Когато на железопътната линия Димитровград-Калотина запад или на главния коловоз в една от двете гари се премахне временно ограничение на скоростта, дежурният ръководител движение в същата гара трябва незабавно да уведоми по доказан начин съседната гара и своята оперативна служба със стандартно съобщение чрез

Друга станица која је добила обавештење о укидању лагане возње одмах обавештава своју оперативну службу.	ГИТКС. Другата гара, която е получила уведомлението за премахването на временното ограничение на скоростта, незабавно уведомява своята оперативна служба.
Суседна станица потврђује прихватање обавештења стандардном поруком путем ГКС-а.	Съседната гара потвърждава приемането на уведомлението със стандартно съобщение чрез ГИТКС.
9. ПРУЖНА ВОЗИЛА	9. ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ВОЗИЛА
Пружно возило - вучно возило за посебне намене је железничко возило са сопственим погоном и може бити: моторно пружно возило, локотрактор, моторно возило за испитивање, одржавање или контролу железничких пруга и друго.	Релсови самоходни специјализирани машини ²² – всички самоходни машини, с или без специјализирано оборудвање, с помошћта на които, или с прикачен към тях подвижен железопътен състав се извършва превоз на хора или материали, необходими за поддръжката, строителството и ремонта на железния път, изкуствените съоръжения и контактната мрежа.
Пружна возила (ПВ), на међустаничном растојању отпрамају се као воз у смислу начина регулисања њиховог кретања.	Релсовите самоходни специјализирани машини (РССМ) , отправени на междугарие, се считат за влакове по отношение осигуравање на движењето им.
Пропусница је документ за кретање пружних возила између станица Димитровград и Калотина запад тј. до/од одређеног места на прузи између две станице. Начин уношења података у Пропусницу врши се по образцу.	Пътен лист за движење на несваљеми от пътя релсови самоходни специјализирани машини ²³ – пътният лист е документ за движењето на РССМ по железопътната линија между гарите Димитровград и Калотина запад, т.е. до/от определено място на линијата между двете гари. Попълва се по образец.
Пропусницу за возњу пружног возила у станици испоставља отпрачник возова, а на прузи је попуњава вођа пружног возила у складу са наређењем отпрачника возова.	Управителјат на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ утврђдава образца за РССМ на ДП НКЖИ и определя реда за попълването му ²⁴ .
За возњу пружног возила на прузи Димитровград – Калотина запад пропусницу испоставља управљач инфраструктуре на чијој територији се налази станица.	За издаването на пътният лист за движење на РССМ по железопътната линија Димитровград-Калотина запад е отговорен управителјат на железопътната инфраструктура, на чиято територия се

²² По прописима ДП НКЖИ

²² Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

²³ По прописима ДП НКЖИ

²³ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

²⁴ По прописима ДП НКЖИ

²⁴ Съгласно разпоредбите ДП НК

	намира гарата.
Узорак Пропуснице С-25 ИЖС је Прилог 8 овог Упутства.	Образец на пътни лист С-25 на ИЖС е даден в Приложение 8 от настоящата инструкция.
Узорак Пропуснице пружног возила ДП НКЖИ је Прилог 9 овог Упутства.	Образец на пътни лист на РСММ на ДП НКЖИ е даден в Приложение 9 от настоящата инструкция.
10. НЕЗГОДЕ И НЕСРЕЋЕ	10. ИЗВЪНРЕДНИ СИТУАЦИИ
Несрећа је нежељен или непланиран изненадан догађај или специфичан низ таквих догађаја који имају штетне последице (судари, исклизнућа, несреће на путном прелазу у истом нивоу, несреће са учешћем лица изазване железничким возилима у покрету, пожари и сл.). Незгода је догађај, осим несреће и озбиљне несреће, који је повезан са саобраћајем воза или маневарског састава и негативно утиче на безбедност саобраћаја. Остале незгоде су оштећења железничке инфраструктуре или железничких возила, непридржавање прописаних железничких мера и технолошких процеса, а који нису несреће и незгоде.	Произшествие е нежелано или непредвидено внезапно събитие или поредица от такива събития, които имат вредни последици за железопътната система. Произшествията са: сблъскване, дерайлиране, произшествие при железопътни прелези, произшествия с хора, причинени от подвижен състав в движение, пожари и др. Инцидент е всяко явление/събитие, свързано с експлоатацията на влаковете и оказващо влияние върху безопасността на превозите, което не е произшествие или тежко произшествие. Ситуации, близки до инцидентите²⁵ са повреди по железопътната инфраструктура или подвижния състав, нарушения на нормите и изискванията за безопасност на превозите и технологичните процеси, които не са произшествия или инциденти.
10.1. Обавештавање у случају настанка незгоде и несреће	10.1. Уведомяване при произшествие и инцидент
Када се на прузи Димитровград – Калотина запад и/или у једној од две станице догоди несрећа или незгода, отправник возова који први сазна за несрећу и незгоду обавештава отправника возова друге станице и предузима неопходне мере како би се избегло погоршање последица несреће или незгоде и започело збрињавање повређених или угрожених особа.	Когато на железопътната линия Димитровград-Калотина запад и/или в една от двете гари настъпи железопътно произшествие, дежурният ръководител движение в гарата, който първи е разбрал, трябва да уведоми за това дежурният ръководител движение в другата гара и да предприеме всички необходими мерки, за да се избегне влошаването на последиците от произшествието и инцидента, включително да започне грижата за ранените или контузени лица.
Након сазнања о насталој несрећи или	Дежурните ръководители движение на ИЖС в

²⁵ По прописима ДП НКЖИ

²⁵ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

незгоди отправници возова ИЖС у станици Димитровград и ДПНКЖИ у станици Калотина запад обавештавају службено особље своје земље и своју оперативну службу.	гара Димитровград и на ДП НКЖИ в гара Калотина запад, след като са информирани за настъпилото произшествие, са длъжни веднага да уведомят служебния персонал всеки на на своята страна и всеки своята оперативна служба.
Истрагу несреће и незгоде, проналажење узрока несреће и незгоде и утврђивање висине материјалне штете обавља инфраструктура са подручја на којој се догодила несрећа и незгода.	Разследване на произшествие или инцидент, установяване на причината за произшествие или инцидент, и определяне размера на материалните щети се извършва от инфраструктурата, на чиято територия е настъпило произшествието или инцидента.
Ако се током истраге постави питање одговорности суседне железнице или заједничке одговорности, суседна инфраструктура мора о томе одмах да буде обавештена уз одређивање довољног рока у којем ће послати своје представнике због заједничког истраживања узрока. Тај рок не може бити већи од 48 часова рачунајући од пријема обавештења. Истрагу даље води мешовита истражна комисија коју сазива и којом председава инфраструктура са подручја где се догодила несрећа и незгода.	Ако по време на разследването бѣде повдигнат въпросът за отговорността на съседната инфраструктура или съвместната отговорност, съседната железница трябва да бѣде уведомена незабавно с достатъчен срок, в който да изпрати своите представители за съвместно разследване на причината. Този период не може да надвишава 48 часа от получаването на уведомлението. Разследването по-нататък се ръководи от смесена анкетна комисија, свикана и председателствана от инфраструктурата, на чиято територия е настъпило произшествието или инцидента.
10.2. Отклањање последица незгоде и несреће	10.2. Премахване на последиците от злополука и авария
Одмах по настанку несреће и незгоде потребно је утврдити стварно стање и суседну граничну станицу обавестити о начину и средствима отклањања последица несреће и незгоде, поготову ако је пруга постала непроходна.	Непосредствено след възникването на произшествието и инцидента е необходимо да се установи действителното състояние и да се информира съседната гара за начините и средствата за отстраняване на последиците от произшествието и инцидента, особено ако железопътната линия е прекъсната.
Техничке мера на отклањању последица железничке несреће и незгоде је дужност управљача инфраструктуре на чијој се територији (станици) догодила несрећа и незгода. Сваки управљач може да тражи помоћ од другог управљача, укључујући и пружна возила, делове за опрему и особље у циљу бржег отклањања последица.	Техническите действия по отстраняване на последците от железопътно произшествие и инцидент са задължение на управителя на железопътната инфраструктура, на чийто участък (гара) то е настъпило. Всеки управител може да поиска помощ от другия управител, включително специализиран подвижен състав, материали и персонал с цел по-бързо отстраняване на последиците от произшествието.

10.3. Вожња помоћног вучног возила и помоћног воза	10.3. Изпраќање на помоћен локомотив и помоћен влак
Свако отпремање помоћне локомотиве и помоћног воза на пруги Димитровград – Калотина запад треба да буде договорено са службеним особљем обе стране.	Всяко изпраќање на помоћен локомотив и помоћен влак по железопътната линија Димитровград-Калотина запад трябва да бъде съгласувано със службения персонал на двете страни.
Након утврђивања од стране отправника возова обе станице да је пруга између њих непроходна (или саобраћај возова обустављен), исти размењују стандардне поруке преко ГКС.	След като дежурните ръководители движение в двете гари установят, че железопътната линија между тях е прекъсната (или движењето на влаковете е прекъснато), те обменят стандартно съобщение чрез ГИТКС.
Пре отпреме помоћног вучног возила или помоћног воза до воза који је тражио помоћ или до места несреће или незгоде на пруги, отправник возова тражи допуштење од отправника возова суседне станице стандардном поруком преко ГКС.	Пре изпраќањето на помоћен локомотив или помоћен влак към влак, който е поискал помоћ или мястото на произшествие, или инцидент по граничната линија, дежурният ръководител движение иска съгласие от дежурния ръководител движение в съседната гара посредством стандартно съобщение чрез ГИТКС.
Пре отпреме помоћног вучног возила или помоћног воза отправници возова морају да се договоре у коју станицу ће бити извучен или угуран воз (или ће се помоћни воз вратити) са међустаничног растојања као и о другим мерама безбедности помоћу стандардних порука ГКС.	Пре да изпатят помоћен локомотив или помоћен влак дежурните ръководители движение в двете гари трябва да се договорят в која гара помощния локомотив ще изтегли или избути спрелия влак (или помощния влак ще се прибере) от междугарието, както и други мерки за безопасност посредством стандартно съобщение чрез ГИТКС.
Пре отпреме помоћног вучног возила или помоћног воза отправник возова станице која шаље тражи допуштење од суседне станице помоћу стандардне поруке ГКС. У поруци се назначава у којоу станицу се повлачи помоћно вучно возило (воз) и помоћни воз са међустаничног растојања.	Пре да изпрати помоћен локомотив или помоћен влак дежурният ръководител движение в гарата, от която същият ще се изпраќа, трябва да поиска разрешение от съседната гара посредством стандартно съобщение чрез ГИТКС. В съобщението се упоменава в која от двете гари ще се прибират помощния локомотив (влак) и спрелия влак от междугарието.
Станица од које се тражи допуштење даје допуштење помоћу стандардне поруке ГКС.	Гарата, от която се иска разрешение, дава разрешение посредством стандартно съобщение чрез ГИТКС.
Након доласка у станицу помоћног вучног возила (воза) или помоћног воза са међустаничног растојања у станицу, отправник возова обавештава отправника	След пристигането в гарата на прибиране на помощния локомотив (влак) и спрелия влак от междугарието дежурният ръководител движение в гарата на прибиране уведомява

возова друге станице помоћу стандардних порука ГКС.	дежурнија ръководител движение в другата гара посредством стандартно съобщение чрез ГИТКС.
За помоћни воз испостављају се пропратне исправе воза, а за помоћно вучно возило само налог (Општи налог С-20 или Заповед II-A).	За помоћнија влак се издават влакови документи, а за помоћнија локомотив – само заповед (Обща заповед С-20 или Заповед II-A).
Машиновођи помоћног вучног возила (помоћног воза) уручује се налог са подацима о километарском положају чела или краја воза који је тражио помоћ тј. тачан километарски положај места несреће или незгоде и начин обезбеђења улаза воза у станицу као и друге мере сигурности.	На машиниста на помоћнија локомотив (помоћнија вљак) се врчува писмена заповед за: точното километрично положение на челото (или края) на влака, поискал помош, тоест точното километрово положение на мястото на аварията, и за начина на осигурување на влизането на влака в гарата, както и за други мерки за сигурност.
Брзина помоћног вучног возила и помоћног воза не сме бити већа од 30km/h .	Скоростта на движение на помоћнија локомотив или помоћнија влак не може да бѣде по-голяма од 30 km/h .
Након уверавања отпрајника возова о слободности пруге између две станице исти размењују стандардне поруке помоћу ГКС.	След като дежурните ръководители движение в двете гари се уверят, че железопътната линия между тях е свободна, те разменят стандартно съобщение чрез ГИТКС.
Саобраћај помоћних вучних возила и помоћних возова на прузи врши се и сходно другим важећим железничким прописима управљача инфраструктуре на чијем се подручју пружа помоћ.	Движењето на помоћни локомотиви или помоћни влакове по железопътната линия се извршава в съответствие и с другите железопътни распоредби, приложими за управителя на железопътната инфраструктура, на чиято територия се предоставя помощта.
11. НАРОЧИТЕ ПОШИЉКЕ	11. СПЕЦИАЛНИ ПРАТКИ
11.1. Опште	11.1. Общи положения
Нарочита пошиљка је железничко возило са теретом или без терета, које на одређеној железничкој прузи на којој се превози или користи прекорачује дозвољени профил железничког возила (товарни профил) и/или допуштену масу по осовини и/или допуштену масу по дужном метру и/или својом конструкцијом, техничким или другим својствима не задовољава прописаним условима, као и оно железничко возило које из неког другог разлога захтева посебне саобраћајно - техничке услове	Специјална пратка е железопътно превозно средство със или без товар, което надвишава разрешения профил на железопътното превозно средство (профил на натоварване) и/или допустимата маса на ос, и/или допустимата дължина в метри, и/или със своята конструкция, технически или други параметри не отговаря на установените распоредби, както и такова железопътно превозно средство, което по някаква друга причина изисква специјални транспортни и технички условия за транспорт.

превоза. Нарочита пошилика је свака пошилика (возило или воз) с обзиром на масу и димензију возила и ствари која се прима на превоз на појединим пругама, под посебним саобраћајним и техничким условима.	Специална пратка е всяка пратка (превозно средство или влак) по отношении на масата и размерите на превозното средство и товара, която се приема за превоз по отделни линии, при специални условия за движение.
Нарочите пошилике смеју се превозити само према одобреним посебним условима превоза за безбедан саобраћај уз поштовање прописаних ограничења.	Специалните пратки могат да бъдат транспортирани само при одобрени специални условия за транспорт за безопасен превоз, при спазване на предписаните ограничения.
Прописани услови превоза за безбедан саобраћај и ограничења за превоз нарочите пошилике у унутрашњем и међународном саобраћају, зависно од карактеристике нарочите пошилике и железничке пруге на којој се она превози, одређује управљач инфраструктуре на чијој се територији пруга налази.	Предписаните условия за превоз за безопасно движение и ограничения на специални пратки във вътрешно и международно съобщение, в зависимост от характеристиките на конкретната пратка и железопътната линия, по която се транспортира, се определят от управителя на железопътната инфраструктура, на чиято територия се намира железопътната линия.
Са посебним условима за безбедан ток саобраћаја и ограничењима за превоз нарочитих пошилики за пруге сопственог подручја управљача, меродавни послови управљача инфраструктуре писаним путем обавештавају сва своја службена места на превозном путу на којем саобраћа нарочита пошилика.	Със специалните условия за безопасно движение и ограничения за превоз на специалните пратки, за линиите на железопътната инфраструктура, която управлява, управителят писмено уведомява всички свои служебни работни места по маршрута, по който трябва да премине специалната пратка.
У међународном саобраћају превоз нарочитих пошилика може започети тек када се добију све сагласности од свих управљача инфраструктуре на целом превозном путу и ако временски рок за њен превоз није истекао.	В международно съобщение транспортирането на специалната пратка може да започне само след като бъдат получени всички одобрения от всички управители на железопътни инфраструктури по целия транспортен маршрут и ако срокът за транспортирането ѝ не е изтекъл.
Управљач инфраструктуре упознаје возопратно особље налогом о посебним условима превоза нарочите пошилике и са условима превоза нарочите пошилике.	Управителят на железопътната инфраструктура уведомява влаковия персонал с писмена заповед за движение при специални условия за движењето на специалната пратка и за условията на превоз на специалната пратка.
11.2. Превоз нарочите пошилике	11.2. Превоз на специални пратки
Превоз нарочите пошилике најављује надлежна саобраћајна оператика	Превозът на специална пратка се обявява от съответната оперативна служба на управителя

управљача инфраструктуре телеграмом свим својим станицама и другим организацијским јединицама на превозном путу на које се односе уз навођење врсте пошиљке, бројева кола, датума, времена одласка из отпремне станице и броја воза, наводећи број одобрења којим су предходно били објављени услови превоза за односну нарочиту пошиљку.	на железопътната инфраструктура с телеграма до всички нейни гари и други организационни звена по маршрута, в която се посочват: вида на пратката, броя на вагоните, датата, часа на тръгване от изпращащата гара и номера на влака, номера на предишно разрешение с публикувани условия за превоз на въпросната необикновена пратка.
Оперативно праћење саобраћаја возова са нарочитом пошиљком на пружи Димитровград – Калотина запад врши се од стране Одељења за оперативне послове Ниш у ИЖС и од стране Регионалне оперативне службе Софија у ДП НКЖИ.	Надзорът на транспорта на специални пратки по железопътната линия Димитровград-Калотина запад от Регионалната оперативна служба Ниш в инфраструктурата на ИЖС и от Регионалната оперативна служба София на ДП НКЖИ.
Приликом тражења и давања допуштења за воз у чијем саставу се налази нарочита пошиљка у стандардним порукама преко ГКС отправници возова обе станице треба да назначе бројеве одобрења нарочите пошиљке дате од оба управљача инфраструктуре.	В искането за даване на съгласие и в разрешението за движение на влак, превозващ специална пратка по железопътната линия Димитровград-Калотина запад, в стандартното съобщение чрез ГИТКС, дежурните ръководители движение в двете гари трябва да посочат, че влакът превозва специална пратка с номерата за одобрение на транспорта, дадени от двамата управители на железопътната инфраструктура.
12. ОСОБЉЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	12. ПЕРСОНАЛ ЗА ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗНИЯ ПЪТ
Пружно особље - заједнички назив за чувара пруге и чувара путних прелаза, вођу пружних радова, као евентуално друго особље службе за одржавање пруге које учествује у обезбеђењу саобраћаја возова на отвореној пружи.	Персонал за поддръжка на железния път ²⁶ – общо наименование за лицата, които охраняват и поддържат линията и железопътните прелези, техническите ръководители, както и евентуално друг персонал за поддръжка на линията, свързан с безопасността на движение на влакове на междугарие.
Пружно особље за одржавање пруге обавештава се о саобраћају возова на пружи Димитровград –Калотина запад од стране отправника возова две станице свака на свом делу пруге.	Персоналът за поддръжка на железния път трябва да бъде уведомен за движението на влакове и возила по железопътната линия Димитровград-Калотина запад от дежурните ръководители движение в двете гари, всеки за

²⁶ По прописима ДП НКЖИ

²⁶ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

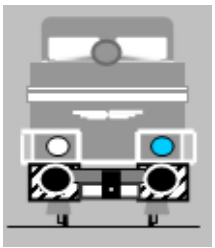
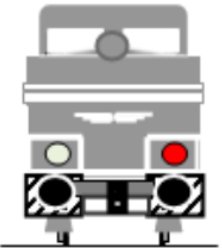
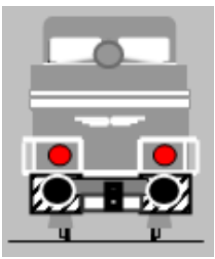
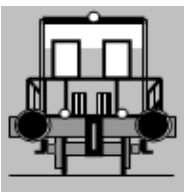
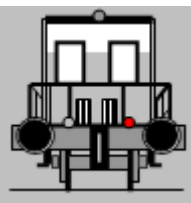
	неговата част от железопътната линия.
Отправници возова станица Димитровград и Калотина запад, ако ради пружно особље на одсеку отворене пруге до државне границе, морају о томе да обавесте отправника возова суседне станице. Отправници возова предходно треба да обавести пружно особље свако на својој територији о саобраћају овзова у оба смера.	Дежурните ръководители движение в гарите Димитровград и Калотина запад, ако работи железопътен персонал за поддръжка на железния път на междугарие до државната граница, трябва да уведомят дежурния ръководител движение в съседната гара. Дежурните ръководители движение предварително трябва да уведомят железопътния персонал за поддръжка, всеки на своя територия, за движението на влаковете в двете посоки.
Након завршетка радова и повратка пружног особља са пруге, отправник возова станице на чијем су се одсеку пруге обављали радови, дужан је да о повратку пружног особља са пруге обавести отправника возова суседне станице.	След прикључване на работата и прибирање на железопътния персонал за поддръжка от железопътната линия, дежурният ръководител движение в гарата, на чиято територия са извършени дейностите, е длъжен да информира дежурния ръководител движение в съседната гара.
Исти су поступци и у случају када се врши обилазак пруге од стране чувара пруге од граничне станице до државне границе и обрнуто.	Същата процедура се прилага, когато се извършва обход на железопътната линия от железопътен персонал за поддръжка от съответната гара до државната граница и обратно.
13. ПРЕГЛЕД И ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПОСТРОЈЕЊА	13. КОНТРОЛ И ПОДДРЪЖКА НА УСТРОЙСТВАТА И СЪОРЪЖЕНИЯТА
Сваки управљач инфраструктуре одржава железничка постројења на својој територији и о свом трошку. Постројења која ДП НКЖИ поседује у станици Димитровград и ИЖС у станици Калотина запад одржава управљач железничке инфраструктуре – власник.	Всеки управител на железопътната инфраструктура на своя територия и за своя сметка контролира, поддържа и обновява устройствата и съоръженията. Устройства и съоръжения, които ДП НКЖИ притежава в гара Димитровград, респективно ИЖС притежава в гара Калотина запад се контролират, поддържат и обновяват от управителя на железопътната инфраструктура-собственик.
Граница за преглед и одржавање железничке пруге и постројења сматра се почетак прве шинске везе испред државне границе у km 56+856 пруге Софија – Драгоман-државна граница	За граница за проверка и поддръжка на железопътната линия и съоръженията се счита началото на първата железопътна връзка пред државната граница на км 56+856 по линията София-Драгоман-државна граница.

Граница одржавања телекомуникативних веза сматра се објект у км 103+700 пруге Ниш-Димитровград –државна граница	За граница за поддржане на телекомуникационните врзки се счита съоръжението на км 103+700 по линията Ниш-Димитровград-държавна граница.
Граница прегледа и одржавања контактне мреже сматра се последњи стуб контактне мреже испред државне границе. Одржавање и експлоатација контактне мреже као и отклањање сметњи и кварова врши се сходно Упутству о експлоатацији стабилних постројења електровуче станице Димитровград и на граничном делу Димитровград-државна граница на прузи Димитровград- Калотина запад.	За системата за енергоснабдяване за граница за контрол, поддржане и обновяване се счита последният стълб на контактната мрежа преди държавната граница. Обслужването и експлоатирането на контактната мрежа, както и отстраняването на аварии се осъществява съгласно Инструкция за експлоатация на стационарните съоръжения за тягово електроснабдяване в гара Димитровград и в граничния участък Димитровград-държавна граница от железопътната линия Димитровград-Калотина запад.
На спојевима две инфраструктуре, контрола и обнова железнице, уређаја, објектата и система обављају се заједнички.	На спойните места между двете инфраструктури контролът и обновяването на железния път, устройствата, съоръженията и системите се извършват съвместно.
Управљачи две железничке инфраструктуре дужни су да се информишу у писаној форми о изградњи нових постројења или модернизацији и или реконструкцији постојећих постројења, опреме и система на железничкој прузи Димитровград-Калотина запад и у станицама када исти служе за обезбеђење железничког саобраћаја и пословања. Организација у вези заједничког прегледа и одржавања железничке пруге , система и постројења утврђује се од стране одговарајућих надлежних служби две железничке инфраструктуре.	Управителите на двете железопътни инфраструктури са задължени да се информират писмено за изграждането на нови, както и модернизацията и/или реконструкцията на съществуващи устройства, съоръжения и системи по железопътната линия Димитровград-Калотина запад и в двете гари, когато същите служат за изпълнение на железопътния трафик и граничната железопътна дейност. Организацията по съвместния контрол и поддржане на железния път, устройствата, съоръженията и системите се съгласува от отговорните за тях служби на двете железопътни инфраструктури.
14. СИГНАЛИ НА ВОЗУ, МАНЕВАРСКОМ САСТАВУ И ПРУЖНОМ ВОЗИЛУ	14. СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ВЛАК, МАНЕВРЕН СЪСТАВ И ЖЕЛЕЗОПЪТНО ВОЗИЛО
На сваком возу, маневарском саставу и пружном возилу мора бити правилно сигнализано.	Всеки влак, маневрен състав или железопътно возило, което се движи по железопътната инфраструктура, трябва да бъде правилно сигнализирано.
За правилно сигнализане возова одговоран	Правилното сигнализирание на влаковете е

је железнички превозник.	отговорност на железопътното предприятие.
У случају да воз приспе у станицу без сигналног знака »Крај воза« железнички превозник је обавезан да утврди потпуни састав воза и да надокнади сигнални знак »Крај воза«.	В случај че влакът пристигне в гара без знака „Крај на влака“, железопътното предприятие е длъжно да потвърди пълния състав на влака и да постави сигнал „Крај на влака“.
14.1. Сигнали и сигнални знаци у железничком саобраћају у Републици Бугарској значење и употребу морају познавати отправници возова станице Димитровград	14.1. Сигнали в железопътния транспорт в РБългария, които трабва да се знаят от дежурните ръководители в гара Димитровград.
14.1.1. Сигнали на возу	14.1.1. Сигнализиране на влакове и возила
14.1.1.1. Сигнални знак: »Чело воза«	14.1.1.1. Сигнал за начало на влак
Локомотива на челу воза сигналише се дању и ноћу напред са три беле светлости (слика 1).	Локомотивът в началото на влак се сигнализира денонощно отпред с три бели светлини (фиг.1).
 слика 1/фигура1	
Када се воз креће са колима напред, чеона кола теретног воза сигналишу се сигналном плочом (слика 3), а путнички возови са две електричне сигналне светиљке усмерене у правцу кретања (слика 2), а на крају локомотива се сигналише са три беле светлости (слика 1).	Когато влак се движи с вагоните напред, челният вагон на товарните влакове се сигнализира с един сигнален диск (фиг.3), а на пътнически - с два електрически сигнални фара, насочени по посока на движењето (фиг. 2), а отзад локомотивът се сигнализира с три обикновенни светлини (фиг.1).
14.1.1.2. Сигнални знак: »Крај воза«	14.1.1.2. Сигнал за край на влака
Крај воза за превоз путника сигналише се са две електричне сигналне светиљке, хоризонтално постављене на задњој страни последњих кола које светле и дању и ноћу црвеном светлошћу (слика 2).	Крај на пътнически влак се сигнализира с два електрически сигнални фара, хоризонтално разположени на задната челна стена на последния пътнически вагон, които светят денонощно постоянна червена светлина (фиг.2)

Дозвољено је сигнализација краја путничког воза из почетне станице када су на крају воза прикључена кола стране управе са неисправним или непостојећим, сходно овом пропису, светлостима по датом пропису за теретне возове (слика 3) и (слика 4) након посебног одобрења од стране саобраћајног диспечера, који унапред обавештава све станице на превозном путу воза о промени начина сигнализација краја воза.	Допуска се сигнализација краја на путнически влак от начална гара, когато в края на влака е прикачен вагон на чужда администрация с повредени, липсващи или несъответстващи на изискванията на тази наредба сигнални фарове, по условията за товарен влак (фиг.3) и (фиг.4) след специално разрешение от дежурния влаков диспечер, който уведомява предварително всички гари по маршрута на влака за промяна начина на сигнализација на задния край на влака.
слика 2/фигура 2	
Крај воза за превоз ствари сигналише се дању и ноћу сигналом округлом плочом (слика 3) или са две рефлектујуће табле (слика 4).	Краят на товарен влак се сигнализира денонощно със сигнален диск (фиг. 3) или с две светлоотразителни табели (фиг.4).
слика 3/фигура 3	слика 4/фигура 4
Уколико за време вожње теретног воза дође до губљења или оштећења сигналне плоче „Крај воза“ железнички превозник треба да га замени у наредној станици.	Когато по време на движение на товарен влак неговият сигнал „Крај на влака“ е загубен или повреден, железопътното предприятие трябва да го подмени в следващата гара.
Локомотива која саобраћа као локомотивски воз на међустаничном растојању сигналише се напред као чело воза (слика 1). Крај се сигналише: дању - са једном црвеном светлошћу или са две црвене светлости као крај возова за превоз путника, ноћу - са једном или две црвене светлости као крај воза за превоз путника (слике 5 и 6).	Локомотив, който се движи изолиран на междугарие, се сигнализира отпред като начало на влак (фиг. 1). Отзад се сигнализира: денем – с една червена светлина или с две червени светлини – като край на пътнически влак; нощем – с една или с две червени светлини – като край на пътнически влак (фиг. 5 и 6).

У случају потпуног кvara сигнализације на крају локомотиве, она се сигналише као теретни воз и може да настави вожњу, по посебном одобрењу отправника возова, који обавештава све станице на возној релацији о промене начина сигнализације на задњем крају локомотиве.	При пљен отказ на сигнализацијата в задния край на локомотива той се сигнализира като товарен влак и може да продължи движењето си освен след специално разрешение от дежурния влаков диспечер, който уведомява всички гари по маршрута за промяна начина на сигнализиране на задния край на локомотива.
слика 5/фигура 5	слика 6/фигура 6
Локомотива, која се ноћу креће сама у реону станице, сигналише се са две беле светлости напред и позади (слика 7), а након њеног приквачивања задња светла се искључују. Постојеће локомотиве које нису обухваћене ТСИ-јем могу да наставе са експлоатацијом тако што се сигналишу на предњој и задњој страни структурно одређеним светлима. За време бављења воза у станици и за време маневре светлосни сигнали на локомотиви (моторној гарнитури) се искључују.	Локомотив, който се движи изолиран в района на гара или депо нощем, се сигнализира с по две бели светлини отпред и отзад (фиг. 7), като след прикачването му задните светлини се загасват. Съществувачи локомотиви, необхванати от ТСОС, могат да продължат да се експлоатират, като се сигнализируют отпред и отзад с конструктивно определените светлини. През време на престоя на влака в гара и при маневра светлината на прожектора на локомотива (моторния влак, моторсата) се загасява.
слика 7/фигура 7	
14.1.1.3. Сигнали на маневарској локомотиви	14.1.1.3. Сигнализиране на маневрени локомотиви
Маневарској локомотиви се сигналише чело и крај: дању – плаво стакло преко једне светиљке изнад одбојника, а ноћу - једна	Маневрениот локомотив се сигнализира отпред и отзад: денем - със синьо стъкло на единия надбуферен фар, а нощем - с бяла и

бела и једна плава светлост (слика 8 и 9)	синя светлина - (фиг. 8 и 9).
 слика 8/фигура 8	 слика 9/фигура 9
Када се маневарска локомотива креће на међустаничном растојању са вагонима, плаве светлости се уклањају и сигналише се дању и ноћу чело и крај воза као код теретног воза. Када маневарска локомотива на међустаничном растојању саобраћа као локомотивски воз, плаве светлости се уклањају и сигналише се дању и ноћу: чело са три беле светлости, а крај воза – према сликама 10 и 11.	Когато маневрениот локомотив се движи в междугарието с вагони, сините стъкла се свалят и се сигнализира денонощно отпред и отзад като товарен влак. Когато маневрениот локомотив се движи в междугарието изолиран, сините стъкла се свалят и се сигнализира денонощно: отпред с три бели светлини, а отзад – съгласно фиг. 10 и 11
 слика 10/фигура 10	 слика 11/фигура 11
14.1.1.4. Сигнали на пружном возилу	14.1.1.4. Сигнализиране на специализирани релсови машини
Специјална шинска возила (пружна возила) за ремонт пруге или контактне мреже сигналишу се: -чело – дању и ноћу три беле светлости (слика 12) -крај – дању и ноћу једна црвена светлост (слика 13)	Специализираните релсови машини за ремонт на железниот път и контактната мрежа се сигнализираат: - отпред - денонощно с три обикновени светлини - (фиг. 12); - отзад - денонощно с една червена светлина - (фиг. 13).
 слика 12/фигура 12	 слика 13/фигура 13

15. ЗВУЧНИ СИГНАЛИ	15. ЗВУКОВИ СИГНАЛИ
Звучни сигнални знаци дају се локомотивском сиреном и усном звиждаљком.	Звуковите сигнали се подават с локомотивни свирки и с джобна свирка.
Сигналне знаке локомотивском сиреном даје машиновођа возне локомотиве на челу воза.	Сигнали с локомотивните свирки се подават от локомотивния машинист на локомотива начело на влака.
Звучни сигнали звиждуком локомотиве у железничком саобраћају у Републици Бугарској значење и употребу морају познавати отправници возова станице Димитровград су:	Звуковите сигнали с локомотивната свирка в железопътния транспорт в РБългария, които трябва да се знаят от дежурните ръководители в гара Димитровград са:
1. „Пази“–један дугачак звук (—). Сигнални знак „пази“ даје машиновођа испред сигналне ознаке „S“, испред дугачких мостова и тунела, великих кривина и вијадукта, испред сигналних ознака и светлосних сигнала путног прелаза, када се приближава предсигналу за смањење брзине или заустављање, када се воз враћа назад у станицу,.... и у свим случајевима када примети на путу људе или возила за спречавање евентуалних гажења или удара. Сигнал се даје и пре почетка маневарских вожњи са колима. Сигнални знак „пази“ даје се пре сигналне ознаке „место рада на пруги“ и код саобраћаја возова са временским размаком. У случају смањене видљивости сигнални знак „пази“ даје се више пута.	1. "Внимание!" - едно продължително изсвирване (—). Сигналът "Внимание" се подава от машинистите пред указателя "С", пред дългите мостове и тунели, големи криви и изкопи, пред предпрелезния светофор и пред предпрелезния указател, при приближаване на предсигнала за намаляване на скоростта или предсигнала за спиране, когато влакът се връща обратно в гарата, от която е заминал, за прибиране охраната на влак и във всички случаи, когато забележат по своя път хора или возила за предотвратяване на евентуални прегазвания и удари. Сигналът се подава и преди започване на маневра с вагони. Сигнал "Внимание" се подава и пред указателите за работно място и работна група по контактната мрежа или при движение с разграничение по време. В случаите на намалена видимост сигналът "Внимание" се подава многократно.
2. „Попусти кочнице“ – два дугачка звука (— —). Сиг знак »попусти кочнице« даје машиновођа прве локомотиве машиновођи потискивалице ,код воза који се гура помоћном локомотивом, који понавља исти сигни знак и после тога прва креће потискивалица .	2. "Разхлаби спирачките!" - две продължителни изсвирвания (— —). Сигналът "Разхлаби спирачките" се подава, когато влакът е с бутащ помощен локомотив, от машиниста на водещия локомотив към машиниста на бутащия локомотив, който повтаря същия сигнал, след което пръв тръгва бутащият локомотив.

3. „Притегни кочнице“ - три дуга звука (— — —).	3. "Затегни спирачките!" - три продължителни изсвирвания (— — —).
4. „Смањи потисак“ - један кратки звук (•) – даје се машиновођи потискивалице да би смањило потисак али без заостајања или када је воз са две локомотиве на челу.	4. "Намали бутането!"²⁷ - едно късо изсвирване (•) - подава се към машиниста на бутацията помощен локомотив, за да намали бутането, но без да изостава от влака или когато влакът е с два локомотива начело.
5. „Повећај потисак“-два кратка звука (••)- даје се машиновођи потискивалице ; или када је воз са две локомотиве на челу. Сигнални знак „Повећај потисак“ даје машиновођа прве локомотиве код поласка воза ,када се воз вуче са две локомотиве на челу.Машиновођа друге локомотиве понавља сигнални знак.	5. "Увеличи бутането!"²⁸ - две къси изсвирвания (••) - подава се към машиниста на бутацията локомотив; или когато влакът е с два локомотива начело. Сигналот "Увеличи бутането" се подава и при заминавање на влак от машиниста на първия (водещия) локомотив, когато влакът се вози от два локомотива начело. Машинистът на втория локомотив повтаря сигнала.
6. „Стој!“ - три кратка звука (•••).	6. "Спри!"²⁹ - три къси изсвирвания (•••).
7. „Улазни сигнал“- један дуги и један кратки звиждук (— •) - даје се када се приближи улазном сигналу.	7. "Входен сигнал!"³⁰ - едно продължително и едно късо изсвирване (— •) - подава се при приближавање на входен сигнал.
8. „Сигнални знак “Спусти пантограф“-два дугачка и два кратка звука (— — ••).	8. "Свали пантографа!" - две продължителни и две къси изсвирвания (— — ••).
9. „Раскинут воз“ - један кратак, један дуги и опет један кратки звук (• — •).	9. "Скъсан влак!" - едно късо, едно продължително и пак едно късо изсвирване (• — •).

²⁷ По прописима ИЖС „Притегни умерено кочнице“

²⁷ Съгласно разпоредбите на ИЖС „Затегни умерено спирачките“

²⁸ По прописима ИЖС „Искључи вучу“

²⁸ Съгласно разпоредбите на ИЖС „Спри бутането“

²⁹ По прописима ИЖС „Притегни кочнице“

²⁹ Съгласно разпоредбите на ИЖС „Затегни спирачките“

³⁰ По прописима ИЖС „Попусти умерено кочнице“

³⁰ Съгласно разпоредбите на ИЖС „Разхлаби умерено спирачките“

10. „Општа опасност“ - један дугачак и три кратка звука понављањем више пута (— ●●): -када се примети опасност на путу, контактної мрежи или на возу која угрожава саобраћај возова, -код природних неприлика и катастрофа у свим случајевима тражења помоћи, -пре и код заузећа међика на улазној страни, -код супротног позивног или улазног сигнала, који показује сигнални знак за дозвољену вожњу -код одбеглих кола или воза, проласка поред сигнала који показује сигнални знак “Стој” и у свим другим случајевима када је саобраћај возова угрожен. Сигнални знак “Општа опасност” значи наређење за заустављање свих возила.	10. Сигналът "Обща тревога" се подава в групи от един дъълг и три къси звука - (— ●●), многократно повтаряни: - при забелязване на неизправност по пътя, контактната мрежа или подвижният състав, която застрашава движението на влаковете; - при природни бедствия, катастрофи и във всички случаи на искане на помощ; - преди и при закриване на предна дистанция от установяващ се в гарата влак; - при отворен обратен поканителен или входен сигнал³¹; - при изпуснати влак или вагони, при подминаване на затворен входен сигнал, както и при всички случаи, когато движението на влаковете е застрашено. Сигналът "Обща тревога" означава заповед за спиране на всички возила.
11. „Опасност од пожара“ - један дугачки и два кратка звука (— ●●).	11. Сигналът "Пожарна тревога!"³² се подава в групи от по един дъълг и два къси звука (— ●●).
16. ДОДАТНЕ ОДРЕДБЕ	16. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ
16.1. Поучавање	16.1. Обучение
Отправници возова у станицама Димитровград и Калотина запад морају да познају одредбе овог упутства како би се саобраћај на пруги Димитровград – Калотина запад одвијао безбедно, уредно и редовито.	Дежурните ръководители движение в гарите Димитровград и Калотина запад трябва да са запознати с разпоредбите на настоящата инструкция, за да може движението по железопътната линия Димитровград-Калотина запад да е безопасно, редовно и сигурно.
У том циљу потребно је за отправнике возова обе станице организовати поучавање у оквиру редовног и ванредног плана и програма поучавања.	За тази цел е необходимо да се организира обучение на дежурните ръководители движение в двете гари в рамките на редовно или извънредно обучение.
Организацију школовања за отправнике	Организацијата на обучението на дежурните

³¹ По прописима ДП НКЖИ

³¹ Съгласно разпоредбите ДП НКЖИ

³² По прописима ИЖС „Повећај вучну снагу”

³² Съгласно разпоредбите на ИЖС „Увеличи бутането”

возова станица Димитровград и Калотина запад обавиће надлежне стручне службе управљача инфраструктуре домаће државе.	рководители движение в гарите Димитровград и Калотина запад ще се осигурава от компетентните професионални служби на управителя на железопътната инфраструктура, всеки на своя персонал.
16.2. Вођење саобраћајних евиденција	16.2. Водене на записи за трафика
Сва обавештења која се односе на регулисање саобраћаја, примљена или предата путем телефона или неких других средстава информисања, осим стандардних ГКС-а порука, уписују се у саобраћајне евиденције (књиге) у станицама Димитровград и Калотина запад сходно домаћим железничким прописима.	Всички уведомления, свързани с регулирането на движењето, получени или доставени по телефон или посредством друго средство за информирање, с изключение на стандартните съобщения на ГИТКС, се записват в регистрите (книгите) за движењето на гарите Димитровград и Калотина запад в съответствие с националните железопътни разпоредби.
Управљачи инфраструктуре омогућавају једни другима увид у саобраћајне евиденције када је то потребно.	Управителите на двете железопътни инфраструктури си разрешават взаимен преглед върху записите за трафика в двете гари когато е необходимо.
17. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ	17. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ
Ово упутство ступа на снагу даном потписивања, а тачан датум почетка примене биће објављен посебним телеграмом.	Тази инструкцията влиза в сила в деня на подписването ѝ, а точната дата за началото на действието ѝ ще бъде обявена чрез специална телеграма.
Свака страна може предложити исправке, измене и допуне овог Упутства у складу са својим потребама.	Всяка страна може да предложи поправки, изменения и допълнения на настоящата инструкция в съответствие с нейните нужди.
Исправке, измене и допуне доносе се уз обострану сагласност на начин како је и донешено ово Упутство.	Поправки, изменения и допълнения се правят по взаимно съгласие по начина, по който е приета настоящата инструкция.
Ово Упутство састављено је двојезично на хрватском и српском језику у 4 (четири) примерка, при чему су оба текста веродостојна. Свака страна задржава по 2 (два) примерка.	Настоящата инструкция е изготвена двуезично на сръбски и на български език в 4 (четири) копия, като двата текста са равностойни. Всяка страна запазва по 2 (две) копия.
Даном примене Упутства престаје примена одредби из „Протокола о начину рада између железнице Републике Србује и железнице Републике Бугарске у вези организације и	В деня, от който ще се прилага настоящата Инструкция, престават да се прилагат разпоредбите на Правила за работа между

Упутство за регулисање саобраћаја између станица
Димитровград (ИЖС) и Калотина Запад (ДП НКЖИ)

Инструкција за регулиране движењето на влаковете
между гарите Димитровград (ИЖС) и Калотина запад
(ДП НКЖИ)

регулисања железничког саобраћаја и пословаа железничког особља у заједничкој граничној станици Димитровград од 04.12.2006.године.	железницата на РБългария и железницата на РСърбия по организацијата и регулирањето на железопътния транспорт и работата на железопътния персонал в общата гранична гара Димитровград от 04.12.2006 г.
---	---

ПРИЛОГ 1 - Стандардне поруке, које се користе приликом комуникације дежурних отправника возова у железничким станицама Калотина запад и Димитровград путем ИТ система	Приложение 1 - Стандартни сообщения, които се използват при комуникацията на дежурните ръководители движение в гарите Калотина запад и Димитровград чрез ИТ системата
<u>А. Врсте саопштења, која треба да шаље дежурни отправник возова из станице Димитровград.</u> <u>А. Форми сообщения, които трябва да се изпращат от дежурният ръководител на гара Димитровград.</u> 1. Опште информации: 1. Общая информация: 101 Здраво, ја сам отправник возова у станици Димитровград, који сам примио/ла дежурство учасова минута. 101 Здравейте, аз съм ръководител движение в гара Димитровград,който приех дежурството на часа минути. 102 Хвала на сарадњи и помоћи, пријатно! 102 Благодаря за сътрудничеството и помощта, дочуване! 2. Опште информации са одговором: 2. Общи информации с отговор: 201 Примио/ла сам поруку. 201 Получих сообщението. 202 Молим, поновите поруку. 202 Моля, повторете сообщението. 203 Проблем може да буде размотрен само преко телефона. Молим позовите на телефон. 203 Проблемът може да бъде обсъден само по телефона. Моля превключете на телефон. 204 Позивам Вас на телефон. 204 Превключвам на телефон. 205 Потребан је преводацац. 205 Необходим е преводач. 206 Није потребан преводацац. 206 Не е необходим преводач. 207 Тражим преводиоца. Нећу се јављати на телефон. Обавестићу Вас касније. 207 Търся преводач. Не превключвам на телефон. Ще Ви информирам по-късно.	

208 Пронашао/ла сам преводиоца, јављам се на телефон.

208 Намерих преводач, превклучвам на телефон.

209 Не могу да обезбедим преводиоца, приморан/а сам да одложим разговор.

209 Не мога да осигура преводач, принуден съм да отложи разговора.

210 Молим, реците ми тачно време са компјутера.

210 Моля да ми кажете точното време от компютъра.

211 Између станица Димитровград и Калотина запад, у километру код воза бр. догодила се несрећа или незгода.

211 Между гарите Димитровград и Калотина запад, на километър с влак № възникна инцидент.

212 Између станица Димитровград и Калотина запад у километру код воза бр. догодила се несрећа или незгода, има повређених. Молим, обавестите хитну помоћ, полицију и ватрогасну службу.

212 Между гарите Димитровград и Калотина запад, на километър, с влак № възникна инцидент, има ранени. Моля уведомете бърза медицинска помош, полиция и пожарна.

213 Између станица Димитровград и Калотина запад у километру код воза бр. догодила се несрећа или незгода, нема повређених, молим обавестите полицију.

213 Между гарите Димитровград и Калотина запад, на километър с влак № възникна инцидент, няма ранени, моля уведомете полицията.

214 У станици има проблема на опреми која обезбеђује сигурност у саобраћају.

214 На гарата има проблем с оборудването, което осигурява безопасността на движењето.

215 Молим Вас, поновите захтев за обезбеђење пута вожње за воз бр

215 Моля Ви, повторете искането за свободен път за влак №

216 Квар на компјутерском систему је отклоњен. Од часова минута саобраћај возова ће се вршити преко компјутерског система.

216 Неизправноста в компютърната система е отстранена. От час минути движењето на влаковете ще се осигурява по компютърната система.

217 Пријавите састав воза бр.

217 Съобщете състава на влак №

218 Састав воза бр железничког превозника је: број кола осовина..... брутоt, дужина m, серија локомотиве

218 Съставът на влак № с железопътен превозвач е: брой вагони оситонадължина серия на локомотива

219 У моју последњу поруку уписао сам погрешан параметар и молим да је занемарите. Послаћу Вам нову поруку.

219 В моето последно съобщение съм задал погрешен параметър и моля да не се взима под внимание. Ще ви изпратя ново съобщение.

220 Разумео, поновите поруку.

220 Разбрах, повторете соопшението.

221. Точно време је часовамин.

221. Точно време е часа мин.

3. Саопштења у вези са саобраћајем возова:

3. Сопшенија сврзани с движењето на влаковете:

301 Из станице Димитровград теретни возови су планирани за саобраћај по следећем редоследу: возови бр., бр., бр., бр., бр.

301 От гара Димитровград товарните влакове са планувани за движење в следната последователност: влакове с №, №, №, №, №

302 Слажем се са предложеним редоследом саобраћања возова на граничној пруги.

302 Сѓласен сѐм с предложениј ред за движење на влаковете в гранично соопшеније.

303 Између станице Димитровград и државне границе за данас је планирано затварање пруге од часова минута до часова минута.

303 Между гара Димитровград и државната граница е планирано за днес закривање на пџта от часа минути до часа минути.

304 У станици Димитровград данас је планирано тотално искључивање напона у контактної мрежи од часова минута до часова минута.

304 В гара Димитровград днес е планирано пџлно искључвање на напрежението в контактната мрежа от часа минути до часа минути.

305 Између станице Димитровград и станице Калотина запад данас ќе бити искључен напон из контактне мреже од часова минута до часова минута. Забрањује се саобраћај воза.

305 Между гара Димитровград и гара Калотина запад днес ще бџде искључено напрежението в контактната мрежа от часа минути до часа минути. Движењето на влаковете ще бџде забранено.

306 Између станице Димитровград и станице Калотина запад данас ќе бити искључен напон из контактне мреже од часова минута до часова минута. Дозвољава се саобраћај возова само са дизел вучом.

306 Между гара Димитровград и гара Калотина запад днес ще бџде искључено напрежението в контактната мрежа от часа минути до часа минути. Разрешава се движењето на влаковете само с дизелова тџа.

307 Очекује се долазак воза бр. у станицу Димитровград у часова минута са + минута закашњења. Молим Вас да обавестите све заинтересирание.

307 Предполага се влак № да пристигне в гара Димитровград в часа минути с + минути закъснение. Моля Ви да информирате заинтересованите страни.

308 Квар на аутоматском пружном блоку (АРВ). Саобраћај возова вршиће се у станичном размаку на основу обезбеђења путева вожњи преко компјутера.

308 Оборудването на автоматичната блокировка (АБ) е неизправно. Движењето на влаковете ще се извршава на междугарово разстояние на основата на пџт свободен, заявен и получен чрез компјутџра.

309 Из станице Димитровград, последњи воз бр., који је саобраћао, приспео је потпун и цео учасова минута.

309 От гара Димитровград, последниот влак №, којто се движеше, пристигна цјал на часа минути.

310 Из станице Димитровград, примио/ла сам поруку да је последњи воз бр., који је саобраћао приспео потпун и цео учасова минута.

310 От гара Димитровград, получих съобщението, че последниот влак №, којто се движеше, е пристигнал цјал на часа минути.

4. Саопштења директно везана за саобраћај возова:

4. Съобщения пряко свързани с движението на влаковете:

4.1.Захтев за слободан пут вожње за возове за превоз путника, теретне возове и локомотивске возове:

4.1. Заявка за свободен път за пътнически и товарни влакове, и изолирани локомотиви:

4101 Из станице Димитровград, примате ли воз бр. железничког превозника у саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве

4101 От гара Димитровград, предлагам влак №на железопътен превозвач със състав: брой вагони, оси,тона, дължина, серия на локомотива

4102 Из станице Димитровград, примате ли воз бр. железничког превозника у саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m,са дизел вучом серија локомотиве

4102 От гара Димитровград, предлагам влак № на железопътен превозвач със състав: брой вагони, оси,тона, дължина, теглен от дизелов локомотив серия

4103 Из станице Димитровград, примате ли воз бр. железничког превозника у саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве, са нарочитом пошилком по одобрењу ИЖС НП / ДПНКЖИ СП.....

4103 От гара Димитровград, предлагам влак № на железопътен превозвач със състав: брой вагони, оси,тона, дължина, серия на локомотива, със специална пратка след одобрение на ИЖС НП / ДПНКЖИ СП.....

4104 Из станице Димитровград, примате ли воз бр. железничког превозника у саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве, са прекораченом дужином од метара.

4104 От гара Димитровград, предлагам влак № на железопътен превозвач със състав: брой вагони, оси,тона, дължина, серия на локомотива,с привишена дължина от метра.

4105 Из станице Димитровград, примате ли воз бр. железничког превозника у саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве, пре времена минута.

4105 От гара Димитровград, предлагам влак № на железопътен превозвач със състав: брой вагони, оси,тона, дължина, серия на локомотива,

преди време минути.

4.2. Обезбеђење пута вожње за возове за превоз путника и за теретне возове:

4.2. Предоставяне на свободен път за пътнически и товарни влакове:

4201 Из станице Димитровград, воз бр железничког превозника примам.

4201 От гара Димитровград, очаквам влак № на железопътен превозвач

4202 Из станице Димитровград, воз бр. железничког превозника са дизел локомотивом примам.

4202 От гара Димитровград, очаквам влак № на железопътен превозвач теглен от дизелов локомотив.

4203 Из станице Димитровград, воз бр. железничког превозника у саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве, са нарочитом пошиљком по одобрењу ИЖС НП / ДПНКЖИ СП.....примам.

4203 От гара Димитровград, влак № на железопътен превозвач със састав: број вагони, оси, тона, дљжина, серија на локомотива, със специална пратка след одобрение на ИЖС НП / ДПНКЖИ СП..... се приема.

4204 Из станице Димитровград, воз бр. железничког превозника у саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве, са прекораченом дужином од метара примам.

4204 От гара Димитровград, влак № на железопътен превозвач със састав: број вагони, оси, тона, дљжина, серија на локомотива, с привишена дљжина од метра се приема.

4205 Из станице Димитровград, воз бр. железничког превозника у саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве, пре времена минута примам.

4205 От гара Димитровград, предлагам влак № на железопътен превозвач със састав: број вагони, оси, тона, дљжина, серија на локомотива, преди време минути се приема.

4.3.Саопштења о саобраћају возова за превоз путника и за теретне возове у случају кvara АРВ:

4.3.Съобщения за движение на пътническите и товарните влакове в случай на неизправност на АБ:

4301 Из станице Димитровград, због кvara АРВ, саобраћај возова између станица Димитровграда и Калотине запад обавља се у станичном размаку на основу слободности пруге од часова минута. Последњи воз бр. је отишао из станице Димитровград у часова минута.

4301 От гара Димитровград, поради повреда на АБ, движењето на влаковете между Димитровград и Калотина запад ще се осъществява на междугарово растојание на основата на път свободен од часа минути. Последен влак № замина от гара Димитровград на часа минути.

4302 Из станице Димитровград, воз бр. је приспео потпун и цео у часова минута. Саобраћај возова се организује на основу слободности пруге од часова минута.

4302 От гара Димитровград, влак № пристигна цял на часамин.
Преминавам на движение на влаковете на основа път свободен от часа минути.

4.4. Саопштења о саобраћају возова за превоз путника и за теретне возове по обновљању АРВ:

4.4. Съобщения за движењето на товарните и пътническите влакове след възстановяване на АБ:

4401 Из станице Димитровграда, последњи воз бр., који је саобраћао у станичном размаку, приспео је потпун и цео у часоваминута. Од часова минута саобраћаја возова се обавља у систему АРВ.

4401 От гара Димитровград, последният влак №, който се движеше на междугарово разстояние, пристигна цял начасаминути. Отчасаминути движењето на влаковете ще се извршава на основа на АБ.

4402 Из станице Димитровграда, примио/ла сам поруку да је последњи воз бр., који је саобраћао у станичном размаку приспео потпун и цео учасова минута. Одчасоваминута саобраћај возова се обавља у систему АРВ.

4402 От гара Димитровград, получих съобщението, че последният влак №, който се движеше на междугарово разстояние е пристигнал цял начасаминути. От часа минути движењето на влаковете ще се извршава на основа на АБ.

4.5. Заузеће међустаничног растојања:

4.5. Текущия път на междугарието не е свободен:

4501 Из станице Димитровград, воз бр. не примам.

4501 От гара Димитровград, влак № не може да бъде приет.

4.6. Саопштење о отпреми воза:

4.6. Съобщение за уведомление за заминаването на влак:

4601 Из станице Димитровград, воз бр. оде у часова минута.

4601 От гара Димитровград, влак № замина на часа минути.

4.7. Саопштење о доласку воза:

4.7. Съобщение за пристигане на влак:

4701 Из станице Димитровград, воз бр. овде у часова минута.

4701 От гара Димитровград, влак № пристигна на часа минути.

4.8. Поништавање добијеног допуштења за воз:

4.8. Отмяна на получения свободен път (на съгласие за приемане):

4801 Из станице Димитровград, поништава се добијено допуштење за воз бр. Исти је задржан у станици Димитровград.

4801 От гара Димитровград, влак № беше задржан в гара Димитровград. Свободният път се отменя.

4802 Из станице Димитровград, разумео, поништава се добијено допуштење за воз бр. Исти је задржан у станици Калотина запад.

4802 От гара Димитровград, прието, влак № беше задржан в гара Калотина запад.

Свободниот път се отменя.

4.9. Захтев о задржавању воза из било којих разлога (промена реда вожње, хаварије, катастрофе и сл.):

4.9. Молба за задржане на влак с каквѣто и да е мотив (промяна на реда за движение, авария, катастрофи и т.н.):

4901 Из станице Димитровград, нека чека воз бр. у станици Калотина запад, неотпремати!

4901 От гара Димитровград, моля да задржите влак № в гара Калотина запад.

4902 Из станице Димитровград, воз бр. остаје у станици Димитровград.

4902 От гара Димитровград, задржам влак № в гара Димитровград.

4903 Из станице Димитровград, из станице Калотина запад за сада не можемо да примимо ни један воз, чекајте наше одобрење.

4903 От гара Димитровград, от гара Калотина запад за сега не можем да приедем нито един влак, очаквајте наше съгласие.

5. Саопштења у вези за затварање/отварање пруге на међустаничном растојању и искључивање напона у контактної мрежи:

5. Съобщения, свързани със закриването/откриването на текущия път на междугарието и изключване на напрежението в контактната мрежа:

501 Из станице Димитровград, због радова у километру, пруга између станица Димитровград и Калотина запад затвара се од часова минута до часова минута.

501 От гара Димитровград, поради ремонтни дейности на километър, текущият път в междугарието Димитровград-Калотина запад ще бъде закрит от часа минути до часа минути.

502 Из станице Димитровград, потврђујем да је пруга између станице Димитровград и станице Калотина запад затворена од часова минута до часова минута.

502 От гара Димитровград, считам текущия път между гара Димитровград и гара Калотина запад за закрит от часа минути до часа минути.

503 Из станице Димитровград, отвара се пруга између станице Димитровград и станице Калотина запад од часова минута.

503 От гара Димитровград, открива се текущия път между гара Димитровград и гара Калотина запад от часа минути.

504 Из станице Димитровград, потврђујем да је пруга између станице Димитровград и станице Калотина запад отворена од часова минута.

504 От гара Димитровград, считам текущия път между гара Димитровград и гара Калотина запад за открит от часа минути.

505 Из станице Димитровград, од часова минута искључен је напон на колосеку у станици Димитровград. Дозвољава се отпрема возова са електро вучом.

505 От гара Димитровград, от часа минути е искључено напрежението на коловози в гара Димитровград. Разрешава се испраќане на влакове с електрическа тяга.

506 Из станице Димитровград, одчасова минута искључен је напон наколосеку у станици Димитровград. Дозвољава се отпрема возова само са дизел вучом.

506 От гара Димитровград, от часа минути е искључено напрежението на коловози в гара Димитровград.Разрешава се испраќање на влакове само с дизелова тяга.

507 Из станице Димитровград, контактна мрежа у станици Димитровград је под напоном одчасоваминута. Дозвољава се саобраћај возова са електро вучом.

507 От гара Димитровград, контактната мрежа в гара Димитровград от часа минути е под напрежение. Разрешава се движењето на влаковете с електрическа тяга.

508 Из станице Димитровград, тражимо искључење напона у контактної мрежи на деоници Димитровград-државна граница од часова минута дочасова минута. Забрањује се саобраћај возова.

508 От гара Димитровград, искаме искључвање на напрежението в контактната мрежа по разстоянието Димитровград-държавна граница от часа минути до часа минути. Движењето на влаковете е забранено.

509 Из станице Димитровград, тражимо искључење напона у контактної мрежи на деоници Димитровград-државна граница од часова минута дочасоваминута. Дозвољава се саобраћај возова само са дизел вучом.

509 От гара Димитровград, искаме искључвање на напрежението в контактната мрежа по разстоянието Димитровград-държавна граница от часа минути до часа минути. Разрешава се движењето на влаковете само с дизелова тяга.

510 Из станице Димитровград, тражимо укључење напона у контактної мрежи на деоници Димитровград-државна граница од часова минута.

510 От гара Димитровград, искаме вкључвање на напрежението в контактната мрежа по разстоянието Димитровград-държавна граница от часа минути.

511 Из станице Димитровград, између станица Димитровград и Калотина запад искључен је напон из контактне мреже од часова минута до часова минута. Забрањује се саобраћај возова.

511 От гара Димитровград, контактната мрежа в междугарието Димитровград-Калотина запад е с искључено напрежение от часа мин до часа минути. Движењето на влаковете е забранено.

512 Из станице Димитровград, између станица Димитровград и Калотина запад искључен је напон из контактне мреже одчасова минута до часова минута. Дозвољава се саобраћај возова само са дизел вучом.

512 От гара Димитровград, контактната мрежа в междугарието Димитровград-Калотина запад от часа минути до часа минути е с искључено напрежение. Разрешава се движењето на влаковете само с дизелова тяга.

513 Из станице Димитровград, између станица Димитровград и Калотина запад укључен је напон у контактної мрежи у часова минута.Дозвољава се саобраћај возова са електро вучом.

513 От гара Димитровград, контактната мрежа в междугарието Димитровград-Калотина запад отчаса минути е под напрежение. Разрешава се движењето на влаковете с

електрическа тяга.

6.Саопштења за саобраћај возова на затвореном међустаничном растојању у случају извођења радова на прузи:

6.Съобщения за движењето на влаковете в закритото междугарие при работа по железния път:

6.1. Захтев за обезбеђење пута вожње:

6.1. Искане за свободен път:

6101 Из станице Димитровград, примате ли воз бр.са заустављањем у километру са повратком у станицу Димитровград.

6101 От гара Димитровград, предлагам влак № със спиране на километър и връщане в гара Димитровград.

6.2. Давање сагласности за слободан пут вожње:

6.2. Даване на съгласие за свободен път:

6201 Из станице Димитровград, прима се воз бр. до километраса повратком у станицу Калотина запад.

6201 От гара Димитровград, давам път за изпрашането на влак № до километър и връщане в гара Калотина запад.

6.3. Саопштење за одлазак радних возова:

6.3. Съобщение за заминаване на работните влакове:

6301 Из станице Димитровград, воз бр.оде у часова минута до километраса повратком у станицу Димитровград.

6301 От гара Димитровград, влак № замина на часа минути до километър и ще се връща в гара Димитровград.

6.4. Саопштење за долазак радних возова:

6.4. Съобщение за пристигане на работните влакове:

6401 Из станице Димитровград, воз бр.приспео је учасоваминута са километра

6401 От гара Димитровград, влак № пристигна на..... часа минути от километър

7. Саопштења за возове који су се зауставили због квара на међустаничном растојању Димитровграда-Калотине запад:

7. Съобщения за влаковете, спрели поради повреда в междугарието Димитровград-Калотина запад:

701 Између станице Димитровград и станице Калотина запад у километру, локомотива од воза бр.је у квару. Шаљем помоћну локомотиву да увуче воз у станицу Димитровград.

701 Между гара Димитровград и гара Калотина запад на километър, локомотивът на влак № повреден. Изпращам помощен локомотив да изтегли влака в гара Димитровград.

702 Између станице Димитровград и станице Калотина запад у километру,

локомотива од воза бр.је у квару. Шаљем помоћну локомотиву да врати воз у станицу Димитровград.

702 Между гара Димитровград и гара Калотина запад на километър, локомотивът на влак № повреден. Изпращам помощен локомотив да върне влака в гара Димитровград.

703 Између станице Димитровград и станице Калотина запад у километру, локомотива од воза бр. је у квару. Молим, пошаљите помоћну локомотиву да увуче воз у станицу Калотина запад.

703 Между гара Димитровград и гара Калотина запад на километър, локомотивът на влак № повреден. Моля,изпратете помощен локомотив да изтегли влака в гара Калотина запад.

704 Између станице Димитровград и станице Калотина запад у километру, локомотива од воза бр. је у квару. Молим,пошаљите помоћну локомотиву да врати воз у станицу Калотина запад.

704 Между гара Димитровград и гара Калотина запад на километър, локомотивът на влак № повреден. Моля, изпратете помощен локомотив да върне влака в гара Калотина запад.

705 Воз бр., који се зауставио између станице Димитровград и станице Калотина запад у километру, за који је тражена помоћна локомотива, наставиће вожњу.Локомотива је поправљена.

705 Влак №, който спря между гара Димитровгради гара Калотина запад на километър, за който беше поискан помощен локомотив, ще продължи движението си.Локомотивът беше ремонтиран.

7.1. Саопштења о затварању пруге у случају непланираног заустављања воза на међустаничном растојању због квара:

7.1.Съобщения за закриване на текущия път при спрели влакове в междугарието поради повреда:

7101 Из станице Димитровград, због квара локомотиве од воза бр. у километрупруга на међустаничном растојању Димитровград-Калотина запад је затворена одчасова минута.

7101 От гара Димитровград, поради повреда на локомотива на влак № на километър, текущият път в междугарието Димитровград-Калотина запад е закрит от часа минути.

7102 Из станице Димитровград, потврђујем да је пруга између станицае Димитровград и станице Калотина запад затворена одчасова минута.

7102 От гара Димитровград, считам текущия път между гара Димитровград и гара Калотина запад за закрит от часа минути.

7.2. Захтев за слање помоћне локомотиве:

7.2. Искане за изпращане на помощен локомотив:

7201 Из станице Димитровград, примате ли помоћну локомотиву бр. за пружање помоћи возу бр., који се зауставио између станицае Димитровград и станице Калотина запад у километру Воз ће бити враћен у станица Димитровград.

7201 От гара Димитровград, предлагам помощен локомотив № за оказване на

помощ на влак №, спрял между гара Димитровград и гара Калотина запад на километър Влакът ще бъде върнат в гара Димитровград.

7202 Из станице Димитровград, примате ли помоћну локомотиву бр. за пружање помоћи возу бр., који се зауставио између станице Димитровград и станице Калотина запад у километару Воз ће бити увучен у станицу Димитровград.

7202 От гара Димитровград, предлагам помоћен локомотив № за оказване на помощ на влак №, спрял между гара Димитровград и гара Калотина запад на километър Влакът ще бъде изтеглен в гара Димитровград.

7.3. Сагласност за слање помоћне локомотиве:

7.3.Съгласие за испраќане на помоћен локомотив:

7301 Из станице Димитровград, можете да пошаљете помоћну локомотиву бр. између станице Димитровград и станице Калотина запад у километар за пружање помоћи возу бр. Воз ће бити враћен у станицу Калотина запад.

7301 От гара Димитровград, можете да изпратите помоћен локомотив №между гара Димитровград и гара Калотина запад на километър за оказване на помощ на влак № Влакът ще бъде върнат в гара Калотина запад.

7302 Из станице Димитровград, можете да пошаљете помоћну локомотиву бр. између станице Димитровград и станице Калотина запад у километар за пружање помоћи возу бр. Воз ће бити увучен у станицу Калотина запад.

7302 От гара Димитровград, можете да изпратите помоћен локомотив № между гара Димитровград и гара Калотина запад на километър за оказване на помощ на влак № Влакът ще бъде изтеглен в гара Калотина запад.

7.4. Саопштење за слање помоћне локомотиве:

7.4. Съобщение за уведомление за испраќане на помоћен локомотив:

7401 Из станице Димитровград, помоћна локомотива бр. оде учасова минута.

7401 От гара Димитровград, помоћен локомотив № замина на часа минути.

7.5.Саопштење о доласку дефектног воза са пруге:

7.5. Съобщение за уведомление за пристигане на повредения влак от текущия път:

7501 Из станице Димитровград, воз бр., који је дефектирао у километру је приспео у часова минута.

7501 От гара Димитровград, влак №, повреден на километърпристигна на часа минути.

7.6. Саопштења за возове који су се зауставили на међустанични растојању зато што контактна мрежа није под напоном:

7.6. Съобщения за спрениите в междугаристото влакове, поради това че контактната мрежа не е под напрежение:

7601 У контактної мрежи између станице Димитровград и станице Калотина запад је искључен напон. За воз бр., који се зауставио у километру шаљем помоћну дизел локомотиву бр. да увуче воз у станицу Димитровград.

7601 Контактната мрежа между гара Димитровград и гара Калотина запад е с исклучено напрежение. За влак №, повреден на километър, ще изпратя помошен дизелов локомотив № за изтегляне на влака в гара Димитровград.

7602 На међустаничном растојању Димитровград-Калотина запад напон у контактної мрежи је искључен. Воз бр.се зауставио у километруМолим пошаљите помоћну дизел локомотиву да увуче воз у станицу Калотина запад.

7602 В междугарието Димитровград-Калотина запад напрежението в контактната мрежа е исклучено. Влак № е повреден на километър Моля изпратете помошен дизелов локомотив за изтегляне на влака в гара Калотина запад.

7603 На међустаничном растојању Димитровград-Калотина запад напон у контактної мрежи је искључен. Воз бр. се зауставио у километру Молим пошаљите помоћну дизел локомотиву да угура воз у станицу Димитровград.

7603 В междугарието Димитровград-Калотина запад напрежението в контактната мрежа е исклучено. Влак № е повреден на километър Моля изпратете помошен дизелов локомотив да избуа влака в гара Димитровград.

8. Саопштења за увођење и укидање лагане вожње:

8. Съобщения за въвеждане и премахване на ограничение на скоростта:

801 Из станице Димитровград, од часова..... минута уведи се лагана вожња од km/h између станице Димитровград и државне границе од km до km Обавештавајте све возове уотпреми.

801 От гара Димитровград, отчасаминути се въведе ограничение на скоростта от км/ч между гара Димитровград и државната граница от км до км Известявајте влаковете в движение.

802 Из станице Димитровград, потврђујем увођење лагане вожње од km/h између станице Калотина запад и државне границе од km..... до km од часова минута. Обавештавам све возове у отпреми.

802 От гара Димитровград, потврђавам въведеното ограничение на скоростта от км/ч между гара Калотина запад и државната граница от км до км от часа минути. Известявам влаковете в движение.

803 Из станице Димитровград, од часова минута укида се лагана вожња од km/h између станице Димитровград и државне границе од km..... до km..... Престаје обавештавање возова.

803 От гара Димитровград, от часа минути се премахва ограничението на скоростта от км/ч между гара Димитровград и државната граница от км до км Прекратява се известяването на влаковете.

804 Из станице Димитровград, потврђујем укидање лагане вожње од km/h између станице Калотина запад и државне границе од km..... до km од часова минута. Престајем да обавештавам возове.

804 От гара Димитровград, потврђавам премахването на ограничението на скоростта от км/ч между гара Калотина запад и државната граница от кмдо км от часа минути. Прекратявам известяването на влаковете.

805 Из станице Димитровград, од часова минута уводи се лагана вожња од km/h преко скретнице бр. у станици Димитровград. Обавештавајте све возове у

отпреми.

805 От гара Димитровград, от часа минути се въведе ограничение на скоростта от км/ч върху стрелка № в гара Димитровград. Известявайте влаковете в движение.

806 Из станице Димитровград, потврђујем увођење лагане вожње од km/h преко скретнице бр. у станици Калотина запад од часова минута. Обавештавам све возове у отпреми.

806 От гара Димитровград, потврђувам въвеждането на ограничение на скоростта от км/ч върху стрелка № в гара Калотина запад от часа минути. Известявам влаковете в движение.

807 Из станице Димитровград, од часова минута укида се лагана вожња од km/h преко скретнице бр. у станици Димитровград. Престаје обавештавање возова.

807 От гара Димитровград, от часа минутите премахва ограничението на скоростта от км/ч върху стрелка № в гара Димитровград. Прекратява се известяването на влаковете.

808 Из станице Димитровград, потврђујем укидање лагане вожње од km/h преко скретнице бр. у станици Калотина запад од часова минута. Престајем да обавештавам возове.

808 От гара Димитровград, потврђувам премахването на ограничението на скоростта от км/ч върху стрелка № в гара Калотина запад от часа минути. Прекратявам известяването на влаковете.

809 Из станице Димитровград, од часова минута уводи се лагана вожња од km/h по колосеку у станици Димитровград. Обавештавајте све возове у отпреми.

809 От гара Димитровград, от часа минути се въведе ограничение на скоростта от км/ч по коловоз в гара Димитровград. Известявайте влаковете в движение.

810 Из станице Димитровград, потврђујем увођење лагане вожње од km/h по колоску у станици Калотина запад од часова минута. Обавештавам све возове у отпреми.

810 От гара Димитровград, потврђувам въвеждането на ограничение на скоростта от км/ч по коловоз в гара Калотина запад от часа минути. Известявам влаковете в движение.

811 Из станице Димитровград, од часова минута укида се лагана вожња од km/h по колосеку у станици Димитровград. Престаје обавештавање возова.

811 От гара Димитровград, от часа минути се премахва ограничението на скоростта от км/ч по коловоз в гара Димитровград. Прекратява се известяването на влаковете.

812 Из станице Димитровград, потврђујем укидање лагане вожње од km/h по колосеку у станици Калотина запад од часова минута. Престајем да обавештавам возове.

812 От гара Димитровград, потврђувам премахването на ограничението на скоростта от км/ч по коловоз в гара Калотина запад от часа минути. Прекратявам известяването на влаковете.

9. Саопштења због маневрисања преко сигнала граница маневрисања:

9. Съобщения за маневриране зад сигнала „граница на маневриране“:

901 Из станице Димитровград, због маневрисања преко сигнала „граница маневрисања“ пруга од станице Димитровград до станице Калотина запад биће заузета од часова минута до часова минута.

901 От гара Димитровград, поради извршавање на маневра зад сигнала „граница на маневрирање“ линијата от гара Димитровград до гара Калотина запад ќе биде заета от часа минути до часа минути.

902 Из станице Димитровград, маневрисање преко сигнала „граница маневрисања“ је завршено. Пруга од станице Димитровград до станице Калотина запад је слободна од часова минута.

902 От гара Димитровград, маневрирањето зад сигнала „граница на маневрирање“ е завршено. Линијата от гара Димитровград до гара Калотина запад е слободна от часа минути.

903 Из станице Димитровград, разумео.

903 От гара Димитровград, прието.

Б. Форми соопшенија, които трябва да испраща дежурният ръководител на Калотина запад.

Б. Врсте саопштења, која треба да шаље отпражник возова из станици Калотина запад.

11. Обща информација:

11. Опште информације:

1101 Здравейте, аз съм ръководител движение в гара Калотина запад, който приех дежурството на часа минути.

1101 Здраво, ја сам отпражник возова у станици Калотини запад, који сам примио/ла дежурство у часова минута.

1102 Благодаря за сътрудничеството и помощта, дочеуване!

1102 Хвала на сарадњи и помоћи, пријатно!

12. Общи информации с отговор:

12. Опште информације са одговором:

1201 Получих соопшението.

1201 Примио/ласам поруку.

1202 Моля, повторете соопшението.

1202 Молим, поновите поруку.

1203 Проблемът може да бъде обсъден само по телефона. Моля превключете на телефон.

1203 Проблем може да буде размотрен само преко телефона. Молим, позовите на телефон.

1204 Превключвам на телефон.

1204 Позивам Вас на телефон.

1205 Необходим е преводач.

1205 Потребан је преводилац.

1206 Не е потребен преводач.

1206 Није потребен преводилац.

1207 Търся преводач. Не превключвам на телефон. Ще Ви информирам по-късно.

1207 Тражим преводиоца. Нећу се јављати на телефон. Обавестићу Вас касније.

1208 Намерих преводач, превключвам на телефон.

1208 Пронашао/ла сам преводиоца, јављам се на телефон.

1209 Не мога да осигуря преводач, принуден съм да отложa разговора.

1209 Не могу да обезбедим преводиоца, приморан/а сам да одложим разговор.

1210 Моля, да ми кажете точното време от компютъра.

1210 Молим, реците ми тачно време са компјутера.

1211 Между гарите Калотина запад и Димитровград, на километър, с влак №
възникна инцидент.

1211 Између станица Калотина запад и Димитровград, у километру, код воза бр.
..... догодила се несрећа или незгода.

1212 Между гарите Калотина запад и Димитровград, на километър, с влак №
възникна инцидент, има ранени. Моля уведомете бърза медицинска помош, полиция и
пожарна.

1212 Између станица Калотина запад и Димитровград, у километру,код воза бр.
..... догодила се несрећа или незгода, има повређених. Молим, обавестите хитну помоћ,
полицију и ватрогасну службу.

1213 Между гарите Калотина запад и Димитровград, на километър, с влак №
възникна инцидент, няма ранени, моля уведомете полицията.

1213 Између станица Калотина запад и Димитровград, у километру, код воза бр.
..... догодила се несрећа или незгода, нема повређених, молим обавестите полицију.

1214 На гарата има проблем с оборудването, което осигурява безопасността на
движението.

1214 У станици има проблема на опреми која обезбеђује сигурност у саобраћају.

1215 Моля Ви, повторете искането за свободен път за влак №

1215 Молим Вас, поновите захтев за обезбеђење пута вожње за воз бр.

1216 Неизправността в компютърната система беше отстранена.От часминути
движението на влаковете ще се осигурява по компютърна система.

1216 Квар на компјутерском систему је отклоњен. Од часова и минута
саобраћај возова ће се вршити преко компјутерског система.

1217 Съобщете състава на влак №

1217 Пријавите састав воза бр

1218 Съставът на влак № с железопътен превозвач е: брой вагони оси

..... тона дљжина серия на локомотива
1218 Састав воза бр. железничког превозника је: број кола, осовина
бруто t, дужина m, серија локомотиве

1219 В моето последно соопштење съм задал погрешен параметър и моля да не се взима под внимание. Ще ви изпратя ново соопштење.

1219 У моју последњу поруку уписао сам погрешан параметар и молим да је занемарите. Послаћу Вам нову поруку.

1220 Разбрах. Повторете соопштењето.

1220 Разумео. Поновите поруку.

1221. Точно време е часа мин.

1221. Точно време је часова мин.

13. Соопштења, сврзани с движењето на влаковете:

13. Саопштења у вези са саобраћајем возова:

1301 От гара Калотина запад товарните влакове са планувани за движење в следната последователност: влакове с №, №, №, №, №

1301 Од станице Калотина запад теретни возови су планирани за саобраћај по следећем редоследу: возови са бр....., бр....., бр., бр.

1302 Съгласен съм с предложеният ред за движење на влаковете в гранично соопштење.

1302 Слажем се са предложеним редоследом саобраћања возова на граничној прузи.

1303 Между гара Калотина запад и државната граница е планирано за днес закривање на пътя от часа минути до часа минути.

1303 Између станице Калотина запад и државне границе за данас је планирано затварање пруге од часова минута до часова минута.

1304 На гара Калотина запад днес е планирано пълно искључвање на напрежението в контактната мрежа от часа минути до часа минути.

1304 У станици Калотина запад данас је планирано тотално искључивање напона у контактної мрежи од часова минута до часова минута.

1305 Между гара Калотина запад и гара Димитровград днес ще бъде искључено напрежението в контактната мрежа от часа минути до часа минути. Движењето на влаковете ще бъде забранено.

1305 Између станице Калотина запад и станице Димитровград данас ће бити искључен напон из контактне мреже од часова минута до часова минута. Забрањује се саобраћај воза.

1306 Между гара Калотина запад и гара Димитровград днес ще бъде искључено напрежението в контактната мрежа от часа минути до часа минути. Разрешава се движењето на влаковете само с дизелова тяга.

1306 Између станице Калотина запад и станице Димитровград данас ће бити искључен напон из контактне мреже од часова минута до часова минута. Дозвољава се саобраћај возова само са дизел вучом.

1307 Предполага се влак № да пристигне в гара Калотина запад в часа

минути с +..... минути закъснение. Моля Ви да информирате заинтересованите страни.
1307 Очекује се долазак воза бр. у станицу Калотина запад у часова
минута са +..... минута закашњења. Молим Вас да обавестите све заинтересирани.

1308 Оборудването на автоматичната блокировка (АБ) е неисправно. Движењето на
влаковете ще се извршава на междугарово растојание на основата на път свободен,
заявен и получен чрез компјутра.

1308 Квар на аутоматском пружном блоку (АРВ). Саобраћај возова вршиће се у
станичном размаку на основу обезбеђења путева возњи преко компјутера.

1309 От гара Калотина запад, последниот влак №, който се движеше, пристигна цял
на часа мин.

1309 Из станице Калотина запад, последни воз бр., који је саобраћао, приспео је
потпун и цео у часова минута.

1310 От гара Калотина запад, получих съобщението, че последниот влак №, който се
движеше, пристигна цял на часа и минута.

1310 Из станице Калотине запад, примио/ла сам поруку да је последни воз бр., који
је саобраћао, приспео потпун и цео у часова минута.

14. Съобщения пряко свързани с движението на влаковете:

14. Саопштења директно везана за саобраћај возова:

14.1. Заявка за вободен път за пътнически, товарни влакове и изолирани локомотиви:

14.1. Захтев за слободан пут вожње за возове за превоз, теретне возове и локомотивске возове:

14101 От гара Калотина запад, предлагам влак № на железопътен превозвач със
състав: брой вагони, оси, тона, дължина, серия на локомотива

14101 Из станице Калотина запад, примате ли воз бр железничког превозника у
саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве

14102 От гара Калотина запад, предлагам влак № на железопътен превозвач със
състав: брой вагони, оси, тона, дължина, теглен от дизелов
локомотив серия

14102 Из станице Калотина запад, примате ли воз бр железничког превозника у
саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, са дизел вучом серија
локомотиве

14103 От гара Калотина запад, предлагам влак № на железопътен превозвач
със състав: брой вагони, оси, тона, дължина, серия на локомотива
....., със специална пратка след одобрение на ИЖС НП / ДПНКЖИ СП.....

14103 Из станице Калотина запад, примате ли воз бр. железничког превозника у
саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве
....., са нарочитом пошиљком по одобрењу ИЖС НП / ДПНКЖИ СП.....

14104 От гара Калотина запад, предлагам влак № на железопътен превозвач
със състав: брой вагони, оси, тона, дължина, серия на локомотива
....., с превишена дължина от метра.

14104 Из станице Калотина запад, примате ли воз бр. железничког превозника у

саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве, са прекораченом дужином од метара.

14105 От гара Калотина запад, предлагам влак № на железопътен превозвач със състав: брой вагони, оси, тона, дължина, серия на локомотива, преди време минути.

14105 Из станице Калотина запад, примате ли воз бр. железничког превозника у саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве, пре времена минута.

14.2. Предоставяне на свободен път за пътнически и товарни влакове:

14.2. Обезбјеђење пута војње за возове за превоз путника и за теретне возве:

14201 От гара Калотина запад, очаквам влак № на железопътен превозвач

14201 Из станице Калотина запад, воз бр. железничког превозника прима.

14202 От гара Калотина запад, очаквам влак № на железопътен превозвач теглен от дизелов локомотив.

14202 Из станице Калотина запад, воз бр. железничког превозника са дизел локомотивом прима.

14203 От гара Калотина запад, влак № на железопътен превозвач със състав: брой вагони, оси, тона, дължина, серия на локомотива, със специална пратка след одобрение на ИЖС НП / ДПНКЖИ СП..... се приема.

14203 Из станице Калотина запад, воз бр. железничког превозника у саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве, са нарочитом пошиљком по одобрењу ИЖС НП / ДПНКЖИ СП..... прима.

14204 От гара Калотина запад, влак № на железопътен превозвач със състав: брой вагони, оси, тона, дължина, серия на локомотива, с привишена дължина от метра се приема.

14204 Из станице Калотина запад, воз бр. железничког превозника у саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве, са прекораченом дужином од метара прима.

14205 От гара Калотина запад, предлагам влак № на железопътен превозвач със състав: брой вагони, оси, тона, дължина, серия на локомотива, преди време минути се приема.

14205 Из станице Калотина запад, воз бр. железничког превозника у саставу: број кола, осовина, бруто t, дужина m, серија локомотиве, пре времена минута прима.

14.3 Съобщение за движение на пътническите и товарните влакове в случай на неизправност на АБ:

14.3 Саопштења о саобраћају возова за превоз путника и за теретне возове у случају квара АРВ:

14301 От гара Калотина запад, поради повреда на АБ, движењето на влаковете между Калотина запад и Димитровград ще се остварува на междугарово растојание на основата на път свободен од часа минути. Последен влак № замина от гара Калотина запад на часа минути.

14301 Из станице Калотина запад, због квара АРВ, саобраћај возова између станица Калотина запад и Димитровград обавља се у станичном размаку на основу слободности пруге од часова минута. Последњи воз бр. је отишао из станице Калотине запад у часова минута.

14302 От гара Калотина запад, влак № пристигна цял на часа минути. Премавам на движење на влаковете на основа път свободен от часа минути.

14302 Из станице Калотина запад, воз бр. је приспео потпун и цео у часова минута. Саобраћај возова се организује на основу слободности пруге од часова минута.

14.4. Съобщения за движењето на товарните и пътническите влакове след възстановяване на АБ:

14.4. Саопштења о саобраћају возова за превоз путника и за теретне возове по обновљању АРВ:

14401 От гара Калотина запад, последният влак №, който се движеше на междугарово разстояние, пристигна цял на часа минути. От часа минути движењето на влаковете ще се извршава на основа на АБ.

14401 Из станице Калотина запад, последњи воз бр., који је саобраћао на међустаничном растојању, приспео је потпун и цео у часова минута. Од часова минута саобраћај возова се обавља у систему АРВ.

14402 От гара Калотина запад, получих съобщението, че последният влак №, който се движеше на междугарово разстояние, е пристигнал цял на часа минути. От часа минути движењето на влаковете ще се извршава на основа на АБ.

14402 Из станице Калотина запад, примио/ла сам поруку да је последњи воз бр., који је саобраћао на међустаничном растојању, писпео потпун и цео у часова минута. Од часова минута саобраћај возова се обавља у систему АРВ.

14.5. Текуция път на междугарието не е свободен:

14.5. Заузеће међустаничног растојања:

14501 От гара Калотина запад, влак № не може да бъде приет.

14501 Из станице Калотина запад, воз бр. не примам.

14.6. Съобщение за уведомление за заминаването на влак:

14.6. Саопштење о отпреми воза:

14601 От гара Калотина запад, влак № замина на часа минути.

14601 Из станице Калотина запад, воз бр. оде у часова минута.

14.7. Съобщение за пристигане на влак:

14.7. Саопштење о долазаку воза:

14701 От гара Калотина запад, влак № пристигна на часа минути.

14701 Из станице Калотина запад, воз бр. овде у часова минута.

14.8. Отмяна на получения свободен път (на съгласие за приемане):

14.8. Поништавање добијеног допуштења за воз:

14801 От гара Калотина запад, влак № беше задржан в гара Калотина запад. Свободният път се отменя.

14801 Из станице Калотина запад, поништава се добијено допуштење за воз бр. Исти је задржан у станици Калотина запад.

14802 От гара Калотина запад, прието, влак № беше задржан в гара Димитровград. Свободният път се отменя.

14802 Из станице Калотина запад, разумео, поништава се добијено допуштење за воз бр. Исти је задржан у станици Димитровград.

14.9. Молба за задржане на влак с каквото и да е мотив (промяна на реда за движение, авария, катастрофи, и т.н.):

14.9. Захтев о задржавању воза из било којих разлога (промена реда вожње, хаварије, катастрофе и сл.):

14901 От гара Калотина запад, моля да задржите влак № в гара Димитровград.

14901 Из станице Калотина запад, нека чека воз бр. у станици Димитровград, неотпремати!

14902 От гара Калотина запад, задржам влак № в гара Калотина запад.

14902 Из станице Калотина запад, воз бр. остаје у станици Калотина запад.

14903 От гара Калотина запад, от гара Димитровград за сега не можем да приедем нито един влак, очаквайте наше съгласие.

14903 Из станице Калотина запад, из станице Димитровград за сада не можемо да примим ни један воз, чекајте наше одобрење.

15. Съобщения, свързани със закриването/откриването на текущия път на междугарното и изключване на напрежението в контактната мрежа:

15. Саопштења у вези за затварање/отварање пруге на међустаничном растојању и искључење напона у контактної мрежи:

1501 От гара Калотина запад, поради ремонтни дейности на километър текущия път в междугарието Калотина запад-Димитровград ще бъде закрит от часа минути до часа минути.

1501 Из станице Калотина запад, због радова у километру пруга између станица Калотина запад и Димитровград затвара се од часова минута до часова минута.

1502 От гара Калотина запад, считам текущия път между гара Калотина запад и гара Димитровград за закрит от часа минути до часа минути.

1502 Из станице Калотина запад, потврђујем да је пруга између станице Калотина запад и станице Димитровград затворена од часова минута до часова минута.

1503 От гара Калотина запад, открива се текущия път между гара Калотина запад и гара Димитровград од часа минути.

1503 Из станице Калотина запад, отвара се пруга између станице Калотина запад и станице Димитровград од часова минута.

1504 От гара Калотина запад, считам текущия път между гара Калотина запад и гара

Димитровград за открит от часа минути.

1504 Из станице Калотина запад, потврђујем да је пруга између станицеа Калотина запад и станице Димитровград отворена од часова минута.

1505 От гара Калотина запад, от часа минуте изклучено напрежението на коловози в гара Калотина запад. Разрешава се испраќање на влакове с електрическа тяга.

1505 Из станице Калотина запад, од часова минута искључен је напон на колосеку у станици Калотина запад. Дозвољава се отпраќање возова са електро вучом.

1506 От гара Калотина запад, от часа минути е изклучено напрежението на коловози в гара Калотина запад. Разрешава се испраќање на влакове само с дизелова тяга.

1506 Из станице Калотина запад, од часова минута искључен је напон на колосеку у станици Калотина запад. Дозвољава се отпраќање возова само са дизел вучом.

1507 От гара Калотина запад, контактната мрежа в гара Калотина запад от часа минути е под напрежение. Разрешава се движењето на влаковете с електрическа тяга.

1507 Из станице Калотина запад, контактна мрежа у станици Калотина запад је под напоном од часова минута. Дозвољава се саобраќај возова са електро вучом.

1508 От гара Калотина запад, искаме изклучвање на напрежението в контактната мрежа по разстоянието Калотина запад-државна граница от часа минути до часа минути. Движењето на влаковете е забранено.

1508 Из станице Калотина запад, тражимо искључење напона у контактної мрежи на деоници Калотина запад-државна граница од часова минута до часова минута. Забрањује се саобраќај возова.

1509 От гара Калотина запад, искаме изклучвање на напрежението в контактната мрежа по разстоянието Калотина запад-државна граница от часа минути до часа минути. Разрешава се движењето на влаковете само с дизелова тяга.

1509 Из станице Калотина запад, тражимо искључење напона у контактної мрежи на деоници Калотина запад-државна граница од часова минута до часова минута. Дозвољава се саобраќај возова само са дизел вучом.

1510 От гара Калотина запад, искаме вклучвање на напрежението в контактната мрежа по разстоянието Калотина запад-државна граница от часа минути.

1510 Из станице Калотина запад, тражимо укључење напона у контактної мрежи на деоници Калотина запад-државна граница од часова минута.

1511 От гара Калотина запад, контактната мрежа в междугарието Калотина запад-Димитровград е с изклучено напрежение от часа минути до часа минути. Движењето на влаковете е забранено.

1511 Из станице Калотина запад, између станицама Калотина запад и Димитровград искључен је напон из контактне мреже од часова минута до часова минута. Забрањује се саобраќај возова.

1512 От гара Калотина запад, контактната мрежа в междугарието Калотина запад-Димитровград е с изклучено напрежение от часа минути до часа минути. Разрешава се движењето на влаковете само с дизелова тяга.

1512 Из станице Калотина запад, између станицама Калотина запад и Димитровград искључен је напон из контактне мреже од часова минута до часова минута. Дозвољава се саобраћај возова само са дизел вучом.

1513 От гара Калотина запад, контактната мрежа в междугарието Калотина запад-Димитровград е под напрежение от часа минути. Разрешава се движењето на влаковете с електрическа тяга.

1513 Из станице Калотина запад, између станица Калотина запад и Димитровград укључен је напон у контактної мрежи у часова минута. Дозвољава се саобраћај возова са електро вучом.

16.Съобщения за движењето на влаковете в закритото междугарие при работа по железниот път:

16. Саопштења за саобраћај возова на затвореном међустаничном растојању у случају извођења радова на прузи:

16.1. Искане за слободен път:

16.1. Захтев за обезбеђење пута вожње:

16101 От гара Калотина запад, предлагам влак № със спиране на километър и връщане в гара Калотина запад.

16101 Из станице Калотина запад, примате ли воз бр. са зауствљањем у километру са повратком у станицу Калотина запад.

16.2.Давање на съгласие за слободен път:

16.2. Давање на согласност за слободан път вожње:

16201 От гара Калотина запад, давам път за испраќането на влак № до километър и връщане в гара Димитровград.

16201 Из станице Калотина запад, прима се воз бр. до километра са повратком у станицу Димитровград.

16.3. Съобщение за заминавање на работните влакове:

16.3. Саопштење за одлазак радних возова:

16301 От гара Калотина запад, влак № замина на часа минути до километър и ќе се врти в гара Калотина запад.

16301 Из станице Калотина запад, воз бр. оде у часова минута до километра са повратком у станицу Калотина запад.

16.4. Съобщение за пристигане на работните влакове:

16.4. Саопштење за долазак радних возова:

16401 От гара Калотина запад, влак № пристигна на..... часа минути от километър

16401 Из станице Калотина запад, воз бр.приспео је учасова минута са километра

17. Съобщения за влаковете, спрели поради повреда в междугарието Калотина запад-Димитровград:

17. Саопштења за возове, који су се зауставили због квара на међустаничном

растојању Калотина запад-Димитровград:

1701 Между гара Калотина запад и гара Димитровград на километър локомотивът на влак № повреден. Изпращам помощен локомотив да изтегли влака в гара Калотина запад.

1701 Између станице Калотина запад и станице Димитровград у километру локомотива од воза бр. је у квару. Шаљем помоћну локомотиву да увуче воз у станицу Калотина запад.

1702 Между гара Калотина запад и гара Димитровград на километър локомотивът на влак № повреден. Изпращам помощен локомотив да върне влака в гара Калотина запад.

1702 Између станице Калотина запад и станице Димитровград у километру локомотива од воза бр. је у квару. Шаљем помоћну локомотиву да врати воз у станицу Калотина запад.

1703 Между гара Калотина запад и гара Димитровград на километър локомотивът на влак № повреден. Моля, изпратете помощен локомотив да изтегли влака в гара Димитровград.

1703 Између станице Калотина запад и станице Димитровград у километру локомотива од воза бр. је у квару. Молим, пошаљите помоћну локомотиву да увуче воз у станицу Димитровград.

1704 Между гара Калотина запад и гара Димитровград на километър локомотивът на влак № повреден. Моля, изпратете помощен локомотив да върне влака в гара Димитровград.

1704 Између станице Калотина запад и станице Димитровград у километру локомотива од воза бр. је у квару. Молим, пошаљите помоћну локомотиву да врати воз у станицу Димитровград.

1705 Влак №, който спря между гара Калотина запад и гара Димитровград на километър, за който беше поискан помощен локомотив, ще продължи движењето си. Локомотивът беше ремонтиран.

1705 Воз бр. који се зауставио између станицеа Калотина запад и станице Димитровград у километру, за који је тражена помоћна локомотива наставиће вожњу, локомотива је поправљена.

17.1. Съобщения за закриване на текущия път при спрели влакове в междугарието поради повреда:

17.1. Саопштења о затварању пруге у случају непланираног заустављања воза на међустаничном растојању због квара:

17101 От гара Калотина запад, поради повреда на локомотива на влак № на километър текущият път в междугарието Калотина запад-Димитровград е закрит от часа минути.

17101 Из станице Калотина запад због квара локомотиве од воза бр. у километру пруга на међустаничном растојању Калотина запад-Димитровград је затворена од часова минута.

17102 От гара Калотина запад, считам текущия път между гара Калотина запад и гара Димитровград за закрит от часа минути.

17102 Из станице Калотина запад, потврђујем да је пруга између станице Калотина запад и станице Димитровград затворена од часова минута.

7.2. Искане за испрацање на помошен локомотив:

7.2. Захтев за слање помоћне локомотиве:

17201 От гара Калотина запад, предлагам помошен локомотив № за оказване на помош на влак №, спрял между гара Калотина запад и гара Димитровград на километър Влакът ще бъде върнат в гара Калотина запад.

17201 Из станице Калотина запад, примате ли помоћну локомотиву бр. за пружање помоћи возу бр., који се зауставио између станице Калотина запад и станице Димитровград у километру Воз ће бити враћен у станица Калотина запад.

17202 От гара Калотина запад, предлагам помошен локомотив № за оказване на помош на влак №, спрял между гара Калотина запад и гара Димитровград на километър Влакът ще бъде изтеглен в гара Калотина запад.

17202 Из станице Калотина запад, примате ли помоћну локомотиву бр. за пружање помоћи возу бр., који се зауставио између станице Калотина запад и станице Димитровград у километру Воз ће бити увучен у станица Калотина запад.

17.3. Съгласие за испрацање на помошен локомотив:

17.3. Сагласност за слање помоћне локомотиве:

17301 От гара Калотина запад, можете да изпратите помошен локомотив № между гара Димитровград и гара Калотина запад на километър за оказване на помош на влак № Влакът ще бъде върнат в гара Димитровград.

17301 Из станице Калотина запад, можете да пошаљете помоћну локомотиву бр. између станице Димитровград и станице Калотина запад у километар за пружање помоћи возу бр. Воз ће бити враћен у станицу Димитровград.

17302 От гара Калотина запад, можете да изпратите помошен локомотив № между гара Калотина запад и гара Димитровград на километър за оказване на помош на влак № Влакът ще бъде изтеглен в гара Димитровград.

17302 Из станице Калотина запад, можете да пошаљете помоћну локомотиву бр. између станице Калотина запад и станице Димитровград у километар за пружање помоћи возу бр. Воз ће бити увучен у станицу Димитровград.

17.4. Съобщение за уведомление за испрацање на помошен локомотив:

17.4. Саопштење за слање помоћне локомотиве:

17401 От гара Калотина запад, помошен локомотив № замина на часа минути.

17401 Из станице Калотина запад, помоћна локомотива бр. оде у часова минута.

17.5. Съобщение за уведомление за пристигане на повреденият влак от текущия път:

17.5. Саопштење о доласку дефектног воз са пруге:

17501 От гара Калотина запад, влак №, повреден на километър, пристигна на часа минути.

17501 Из станице Калотина запад, воз бр., који је дефектирао у километру, је
приспео у часоваминута.

**17.6. Съобщения за спрениите в междугарието влакове, поради това че контактната
мрежа не е под напрежение:**

**17.6. Саопштења за возове који су се зауставили на међустаничном растојању зато
што контактна мрежа није под напоном:**

17601 Контактната мрежа между гара Калотина запад и гара Димитровград е с изключено
напрежение. За влак №, повреден на километър, ще изпратя помощен дизелов
локомотив № за изтегляне на влака в гара Калотина запад.

17601 У контактної мрежи између станице Калотина запад и станице Димитровград је
искључен напон.За воз бр., који се зауставио у километру шаљем помоћну
дизел локомотиву бр. да увуче воз у станицу Калотина запад.

17602 В междугарието Калотина запад-Димитровград напрежението в контактната мрежа
е изключено. Влак № е повреден на километър Моля изпратете помощен
дизелов локомотив за изтегляне на влака в гара Димитровград.

17602 На међустаничном растојању Калотина запад-Димитровград напон у контактної
мрежи је искључен. Воз бр. се зауставио у километру Молим пошаљите
помоћну дизел локомотиву да увуче воз у станицу Димитровград.

17603 В междугарието Калотина западДимитровград напрежението в контактната мрежа
е изключено. Влак № е повреденна километър Моля изпратете помощен
дизелов локомотив да избути влака в гара Калотина запад.

17603 На међустаничном растојању Калотина запад-Димитровград напон у контактної
мрежи је искључен. Воз бр. се зауставио у километру Молим пошаљите
помоћну дизел локомотиву да угура воз у станицу Калотина запад.

18. Съобщения за въвеждане и премахване на ограничение на скоростта:

18. Саопштења за увођење и укидање лагане вожње:

1801 От гара Калотина запад, от часа минути се въведе ограничение на скоростта
откм/ч между гара Калотина запад и државната граница от км до км
Известявайте влаковете в движение.

1801 Из станице Калотина запад, одчасова минута уведи се лагана вожња од
..... km/h између станице Калотина запад и државне границе од km до km
Обавештавајте све возове у отпреми.

1802 От гара Калотина запад, потврждавам въведеното ограничение на скоростта от
км/ч между гара Димитровград и државната граница от км до км от часа
..... минути. Известявам влаковете в движение.

1802 Из станице Калотина запад, потврђујем увођење лагане вожње од km/hизмеђу
станице Димитровград и државне границе од km до km од часова
минута. Обавештавам све возове у отпреми.

1803 От гара Калотина запад, от часа минутисе премахва ограничението на
скоростта от км/ч между гара Калотина запад и државната граница от км до км
..... Прекратява се известяването на влаковете.

1803 Из станице Калотина запад, од часова минута укида се лагана вожња од
..... km/h између станице Калотина запад и државне границе од km до km

Престаје обавештавање возова.

1804 От гара Калотина запад, потврждавам премахването на ограничението на скоростта от км/ч между гара Димитровград и државната граница от км до км от часа минути. Прекртявам известяването на влаковете.

1804 Из станице Калотина запад, потврђујем укидање лагане возње од km/h између станице Димитровград и државне границе од км до км од часова минута. Престајем да обавештавам возове.

1805 От гара Калотина запад, от часа минути се въведе ограничение на скоростта от км/ч върху стрелка № в гара Калотина запад. Известявайте влаковете в движение.

1805 Из станице Калотина запад, од часова минута уводи се лагана возња од km/h преко скретнице бр. у станици Калотина запад. Обавештавајте све возове у отпреми.

1806 От гара Калотина запад, потврждавам въвеждането на ограничение на скоростта от км/ч върху стрелка № в гара Димитровград от часа минути. Известявам влаковете в движение.

1806 Из станице Калотина запад, потврђујем увођење лагане возње од km/h преко скретнице бр. у станици Димитровград од часова минута. Обавештавам све возове у отпреми.

1807 От гара Калотина запад, от часа минутите премахва ограничението на скоростта от км/ч върху стрелка № в гара Калотина запад. Прекртява се известяването на влаковете.

1807 Из станице Калотина запад, од часова минута укида се лагана возња од km/h преко скретнице бр. у станици Калотина запад. Престаје обавештавање возова.

1808 От гара Калотина запад, потврждавам премахването на ограничението на скоростта от км/ч върху стрелка № в гара Димитровград от часа минути. Прекртявам известяването на влаковете.

1808 Из станице Калотина запад, потврђујем укидање лагане возње од km/h преко скретнице бр. у станици Димитровград од часова минута. Престајем да обавештавам возове.

1809 От гара Калотина запад, от часа минути се въведе ограничение на скоростта от км/ч по коловоз в гара Калотина запад. Известявайте влаковете в движение.

1809 Из станице Калотина запад, од часова минута уводи се лагана возња од km/h по колосеку у станици Калотина запад. Обавештавајте све возове у отпреми.

1810 От гара Калотина запад, потврждавам въвеждането на ограничение на скоростта от км/ч по коловоз в гара Димитровград от часа минути. Известявам влаковете в движение.

1810 Из станице Калотина запад, потврђујем увођење лагане од km/h по колосеку у станици Димитровград од часова минута. Обавештавам све возове у отпреми.

1811 От гара Калотина запад, от часа минути се премахва ограничението на

скоростта от км/ч поколовоз. Прекратява се известяването на влаковете.

1811 Из станице Калотина запад, од часова минута укида се лагана возња од км/ч по колосеку у станици Калотина запад. Престаје обавештавање возова.

1812 От гара Калотина запад, потврждавам премахването на ограничението на скоростта от км/ч по коловоз в гара Димитровград от часа минути. Прекратявам известяването на влаковете.

1812. Из станице Калотина запад, потврђујем укидање лагане возње од км/ч по колосеку у станици Димитровград од часова минута. Престајем да обавештавам возове.

19. Съобщения за маневриране извън входния светофор:

19. Саопштења због маневрисања преко улазног сигнала:

1901 От гара Калотина запад, поради извршване на маневра извън входния светофор. Линията от гара Калотина запад до гара Димитровград ще бъде зета от часа минути до часа минути.

1901 Из станице Калотина запад, због маневрисања преко улазног сигнала. Пруга од станице Калотина запад до станице Димитровград биће заузета од часова минута до часова минута.

1902 От гара Калотина запад, маневрирањето извън входния светофор е завършено. Линията от гара Калотина запад до гара Димитровград е свободна от часа минути.

1902 Из станице Калотина запад, маневрисање преко улазног сигнала је завршено. Пруга од станице Калотина запад до станице Димитровград је слободна од часова минута.

1903 От гара Калотина запад, прието.

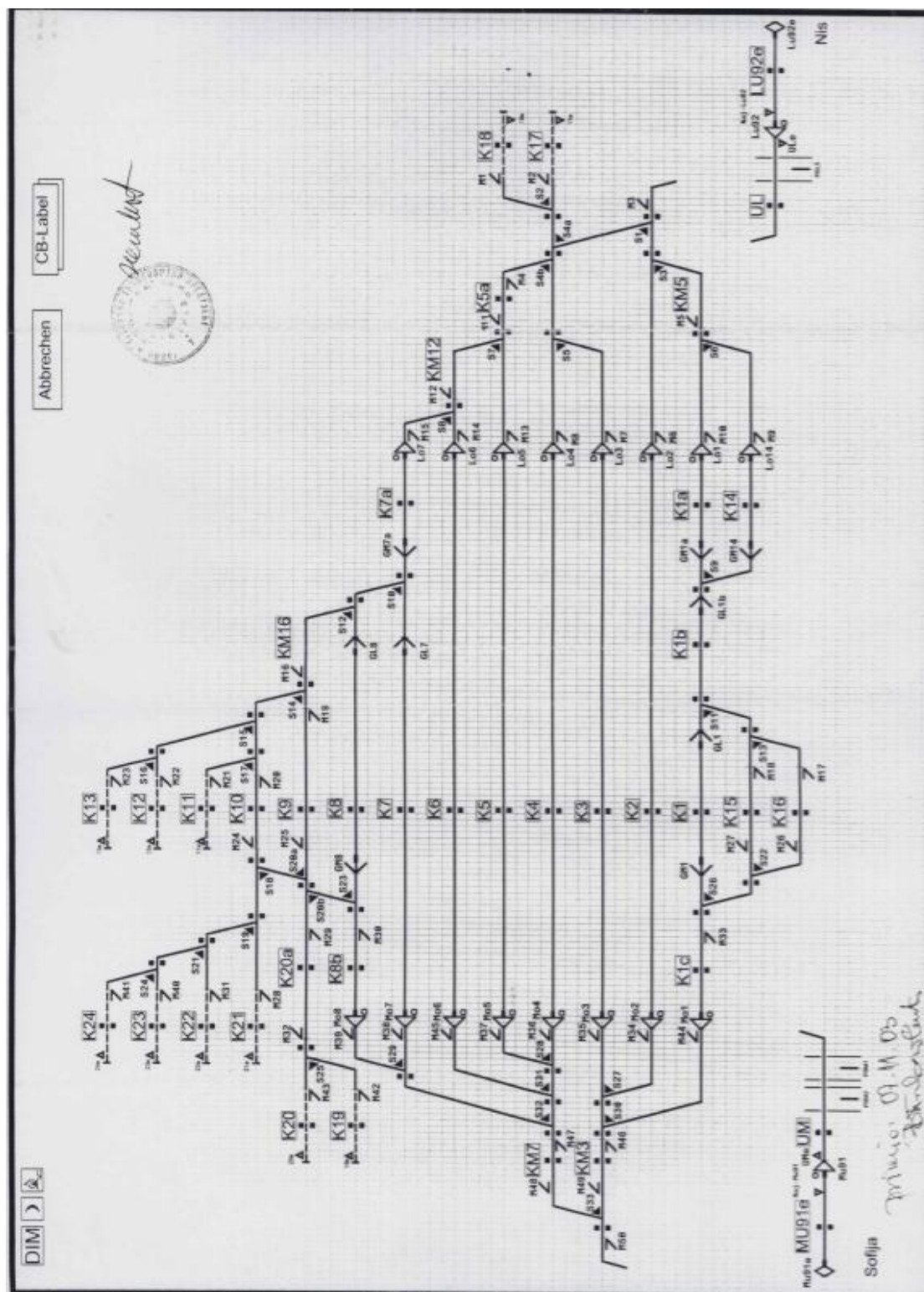
1903 Из станице Калотина запад, разумео.

Упутство за регулисање саобраћаја између станица
Димитровград (ИЖС) и Калотина Запад (ДП НКЖИ)

Инструкция за регулиране движението на влаковете
между гарите Димитровград (ИЖС) и Калотина запад
(ДП НКЖИ)

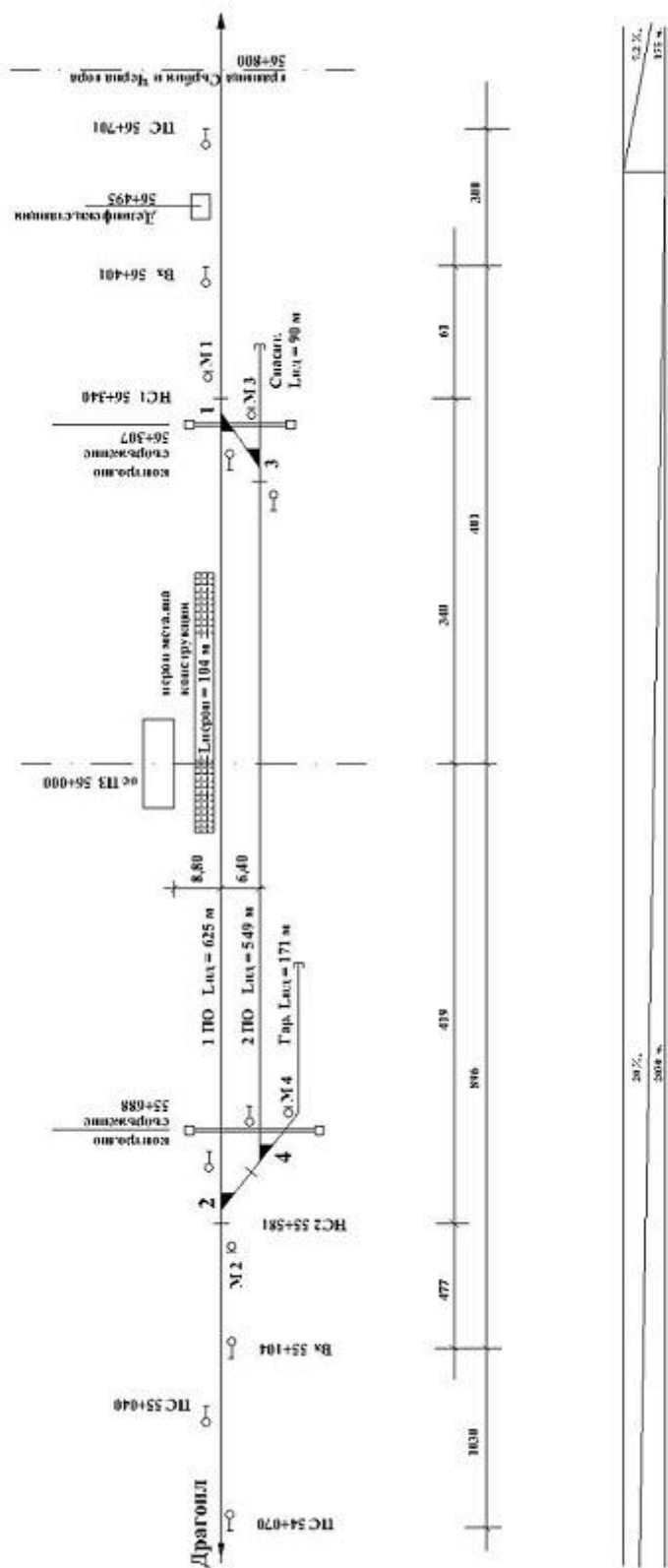
ПРИЛОГ 2 - Шема станице Димитровград

Приложение 2 – Схема на гара Димитровград



ПРИЛОГ 3 - Шема станице Калотина запад

Приложение 3 – Схема на гара Калотина запад



**ПРИЛОГ 4 – Узорак плана
саобраћаја возова**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – Образец на
плана за движение на влаковете**

План саобраћаја возова на граничном прелазу Димитровград - Калотина запад							
План за движение на влаковете на граничниот прелаз Димитровград - Калотина запад							
од 06 до 12 часова / от 07 до 13 часа од 12 до 18 часова / от 13 до 14 часа од 18 до 24 часова / от 19 до 01 часа од 00 до 06 часова / от 01 до 07 часа							
Број воза	Превозник пошilhалац воза	Превозник прималац воза	Предвиђено време доласка воза у граничну станицу Димитровград	Локомотиву од воза бр..... за воз бр.	Број кола/дужина/маса	Напомена (НП, РИД)	Воз се прима/не се прима
Номер влак	Железопътно предприятие превозвач	Железопътно предприятие последващ превозвач	Предвидено време на пристигане в гранична гара Димитровград	Локомотив от влак № за влак №	Број вагони/дължина/брутна маса	Забележка (има ли необикновени пратки, вагони под RID)	Влакът се приема/не се приема

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – Образец на Дневник за изпращане в гара Димитровград

[illegible]

**ПРИЛОГ 6 – Узорак Општег налога
С-20 у ИЖС**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – Образец на
Обща заповед С-20 в ИЖС**

..... (управљач инфраструктуре) ОПШТИ НАЛОГ за воз бр. ____	С-20 (УЗ ПУТНИ ЛИСТ) Бр. телеграма ____																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Саобраћа воз бр. ____ од _____ до _____</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Саобраћа воз бр. ____ од _____ до _____</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Изостаје воз бр. _____ од _____ до _____</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Изостаје воз бр. _____ од _____ до _____</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Извршио возњу воз бр. _____</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Није приспео воз бр. _____</td> </tr> <tr> <td>у станици _____</td> <td>улази у скретање</td> </tr> <tr> <td>у станици _____</td> <td>улази у скретање</td> </tr> <tr> <td>у станици _____</td> <td>излази у скретање</td> </tr> <tr> <td>у станици _____</td> <td>улази и излази у скретање</td> </tr> <tr> <td>у станици _____</td> <td>СТАТИ.</td> </tr> </table>		Саобраћа воз бр. ____ од _____ до _____		Саобраћа воз бр. ____ од _____ до _____		Изостаје воз бр. _____ од _____ до _____		Изостаје воз бр. _____ од _____ до _____		Извршио возњу воз бр. _____		Није приспео воз бр. _____		у станици _____	улази у скретање	у станици _____	улази у скретање	у станици _____	излази у скретање	у станици _____	улази и излази у скретање	у станици _____	СТАТИ.
Саобраћа воз бр. ____ од _____ до _____																							
Саобраћа воз бр. ____ од _____ до _____																							
Изостаје воз бр. _____ од _____ до _____																							
Изостаје воз бр. _____ од _____ до _____																							
Извршио возњу воз бр. _____																							
Није приспео воз бр. _____																							
у станици _____	улази у скретање																						
у станици _____	улази у скретање																						
у станици _____	излази у скретање																						
у станици _____	улази и излази у скретање																						
у станици _____	СТАТИ.																						
Остала наређења и обавештења: Дозвољава се маневрисање преко сигнала граница маневрисања према станици Калотина запад/Сукове до часова минута. Разрешава се маневриране с излизане извън сигнала „граница за маневриране“ към гара Калотина запад/Сукове до часа минути. _____ (закр. станице) Примио машиновођа: _____ датум _____ 20 ____ Отправник возова: _____																							

**ПРИЛОГ 6а – Узорак Општег налога
С-20 - превод прилога на бугарски
језик**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6а – Образец на
Обща заповед С-20 – превод на
приложението на български език**

.....
(Управител на инфраструктура) **ОБЩА ЗАПОВЕД** **С-20**
За влак № **(С ПЪТЕН ЛИСТ)**
№ на телеграма

Движи влак № от до

Движи влак № от до

Влак № отменен от до

Влак № отменен от до

Влак № е пристигнал

Влак № не е пристигнал

В гара да влезе в отклонение

В гара да влезе в отклонение

В гара да излезе в отклонение

В гара да влезе и излезе в отклонение

В гара ДА СПРЕ.

Други нареждания и уведомления:

Дозвољава се маневрисање преко сигнала граница маневрисања
према станици Калотина запад/Суково до часова
минута.

Разрешава се маневрирање с излизане извън сигнала „граница за
маневрирање“ към гара Калотина запад/Суково до часа
минути.

..... дата:.....
(гара, печат на гарата)

Приел локомотивен машинист:

Дежурен ръководител движение:

.....
(име, фамилия, подпис)

.....
(име, фамилия, подпис)

ОПШТИ НАЛОГ С-20

I. Указания за попълване

1. Општим налогом (С-20) садржи поједине поступке и потребна обавештења за особље вучног ососбља у вези саобраћаја воза због насталих промена на прузи, а о којима особље вучног возила није раније упознато.

1. Общата заповед (С-20) содржи индивидуални процедури и неопходими известия за локомотивниот персонал по отношение на движењето на влаковете поради настъпили промени по линијата, за които локомотивниот персонал не е бил запознат предварително.

2. Општи налог (С-20) је беле боје, повезан је у блокове и испоставља се у три примерка. Сва три дела потпишује отпрачник возова у десном доњем углу. Први део (матича), на којој машиновођа потврђује пријем, остаје у станици, а други и трећи део предаје се машиновођи. Други део прилаже се путном листу, а трећи део машиновођа предаје својој јединици вуче. На другом делу машиновођа својим потписом потврђује пријем прилога.

2. Общата заповед (С-20) е на бели листове, свързани в кочани и се попълва в три екземпляра. И трите части се подписват от дежурния ръководител движение в долния десен ъгъл. Първият екземпляр, върху който машинистът потвърждава получаването му, остава в гарата, а вторият и третият екземпляр се предават на машиниста. Вторият екземпляр се прилага към пътният лист, а третият екземпляр машинистът предава в депо, където работи. Във вторият екземпляр машинистът потвърждава с подписа си получаването на разпорежданията.

3. Листови општег налога нумеришу се арапским бројевима у горњем левом углу. У десном горњем углу рубрика за уписивање броја телеграма испуњава се у случају када је захтев за испостављање налога потекао од неке друге станице. Број телеграма уписује се у виду разломка. У бројилац се уноси број из дневника сопствене станице, а у именилац број телеграма станице која је поставила захтев.

3. Страниците на общата заповед се номерират с арабски цифри в горния ляв ъгъл. В горния десен ъгъл полето за въвеждане на номера на телеграмата се попълва, в случай че искането за попълване на заповедта произхожда от друга гара. Номерът на телеграмата се въвежда във вид на дроб. В числителя се въвежда номерът от дневника на собствената гара, а в знаменателя се въвежда номерът на телеграмата от гарата, която е направила искането.

4. Попуњавање Општег налога (С-20) врши се према тексту датих рубрика. Сва остала обавештења и наређења уписују се у рубрику „Остала наређења и обавештења”.

4. Попълването на общата заповед се извършва според текстовете на дадените примери. Всички други уведомления и разпореждания се попълват в частта секцията „Други уведомления и разпореждания“.

5. У случају потребе да у већ испостављеном Општем налогу (С-20) треба нешто да

се измени или допуни, испостављени општи налог се замењује новим, у коме се (у сва три примерка) при врху уписује: „Претходно издат општи налог број (редни број листа) замењен”, а затим следи потпис отправника возова.

5. В случај че вече издадената Обща заповед треба да бѐде изменена или допълнена, издадената Обща заповед се заменя с нова, в която (и в трите екземпляра) в горната част се вписва следното: „Предходно издадена обща заповед номер ... (пореден брой лист ...) заменен“. Следва подпис на дежурния ръководител движение.

6.Пре употребе сваки лист општег налога се жигоше.

6. *Всеки лист от Общата заповед се подпечатва преди употреба.*

ПРИЛОГ 66 – Примери обавештења која се уручују машиновођи Општим налогом (С-20) на српском и бугарском језику у станици Димитровград	ПРИЛОЖЕНИЕ 66 – Примери за уведомления, които се дават на машиниста с Обща заповед С-20 на сръбски и български език в гара Димитровград
1.Обавештење за улаз воза у станицу Калотина запад поред улазног сигнала који показује сигнални знак "Стој" или је у квару (неосветљен), и позивни сигнал је у квару.	1. Уведомление за влизане на влак в гара Калотина запад покрай входния светофор, който показва сигнален знак „Стоп“ или е повреден (неосветен), и поканителният сигнал е повреден.
„Воз број може проћи поред улазног сигнала ВcН који показује сигнални знак „Стој“ или је у квару (неосветљен) и за воз изузетно не важи. Позивни сигнал је у квару! За улаз воза меродавни су сигнални знаци изасланог станичног особља. Даља вожња дозвољена брзином $V_{max} = 25 \text{ km/h}$.“ <i>Напомена: непотребно прецртати</i> „Влак № може да премине покрай входния светофор ВcН, който показва сигнален знак „Стоп“ или е повреден (неосветен), и за влака като изключение не важи. Поканителният сигнал е повреден! За приемането на влака меродавни са сигналите, подавани от изпратен гаров служител до входния светофор. По-нататъшното движение на влака е разрешено със скорост $V_{max} = 25 \text{ km/h}$.“ <i>Забележка: непотребното да се зачеркне</i>	
2. Обавештење за излаз воза из станице Димитровград поред излазног сигнала који показује сигнални знак "Стој".	2. Уведомление за излизане на влак от гара Димитровград покрай изходния сигнал, който показва сигнален знак „Стоп“.
„Излазни сигнал _____ показује сигнални знак " Стој ", неупотребљив и за воз изузетно не важи. Даља вожња дозвољена на основу сигналног знака „Полазак“ отправника возова. Преко скретничког подручја возити брзином до $V_{max}= ______ \text{ km/h}$. Путни прелази у km 98+188 и у km 98+447 су обезбеђени, даљу вожњу наставити по прописаним брзинама.“ „Изходния сигнал показва сигнален знак „Стоп“, неизползваем е и за влака като изключение не важи. По-нататъшното движение на влака е разрешено след получаване на сигнал „Заминаване“ от дежурния ръководител движение. Движението на влака през стрелките се разрешава със скорост до $V_{max}= ______ \text{ km/h}$. Железопътните прелези на km 98+188 и на km 98+447 са охранени, по-нататъшното движение да се осъществява с предписаните скорости“	
3. Обавештење о уведеној лаганој вожњи између станица Димитровград и Калотина запад	3. Уведомление за въведено временно намаление между гарите Димитровград и Калотина запад
„Између станице Димитровград и Калотина запад од km _____ до km _____ уведена је лагана вожња са $V_{max} = ______ \text{ km/h}$. Иста је сигналисана сигнаlima лагане вожње.“ „Между гарите Димитровград и Калотина запад од km до km е въведено временно намаление на скоростта със скорост $V_{max}= ______ \text{ km/h}$. Същото е сигнализирано със сигнали за временно намаление.“	

4.Обавештење о уведеној лаганој возњи у станици Димитровград	4.Уведомление за въведено временно намаление в гара Димитровград
„У станици Димитровград уведена је лагана возња преко скретничког подручја на блоку 2 за возњу у правац/скретање са $V_{max}=.....$ km/h.“ „В гара Димитровград е въведено временно намаление на скоростта през стрелките на блок 2 за движение по правия елемент/в отклонение със скорост $V_{max}=.....$ km/h.“	
5. Обавештење о уведеној лаганој возњи у станици Калотина запад	5. Уведомление за въведено временно намаление в гара Калотина запад
„У станици Калотина запад уведена је лагана возња преко колосека број _____ од km _____ до km _____ са $V_{max}=_____$ km/h.“ „В гара Калотина запад е въведено временно намаление на скоростта по коловоз № от km до km със скорост $V_{max}=.....$ km/h.“ „У станици Калотина запад уведена је лагана возња преко скретнице број за возњу у правац/скретање са $V_{max}=.....$ km/h.“ „В гара Калотина запад е въведено временно намаление на скоростта през стрелка номер за движение по правия елемент/в отклонение със скорост $V_{max}=.....$ km/h.“	
6.Обавештење о смањењу максималне брзине која није сигналисана	6. Уведомление за намаляване на максималната скорост, която не е сигнализирана
„Одређује се максимална брзина воза од $V_{max}=.....$ km/h због стања контактне мреже/због стањања колосека/због високе температуре/због стања скретнице бр Иста није сигналисана.“ <i>Напомена: непотребно прецртати</i> „Определя се максималната скорост на влака на $V_{max}=.....$ km/h поради състоянието на контактната мрежа/поради състоянието на железния път/поради висока температура/поради състоянието на стрелка № Същата не е сигнализирана.“ <i>Забележка: непотребното да се зачеркне</i>	
7.Обавештење о исправности путних прелаза у km 98+719 и у km 101+777	7. Уведомление за неисправност на железопътните прелези на km 98+719 и на km 101+777
„Путни прелаз у km 98+719, у km 101+777 у квару и исти је поседнут са чуваром путног прелаза. Воз саобраћа преко путног прелаза прописаном брзином.“ <i>Напомена:непотребно прецртати.</i> „Железопътният прелез на km 98+719/на km 101+777 е повреден и същият е охранен с прелезопазач. Влакът да премине през прелеза с предписаната скорост.“ <i>Забележка: непотребното да се зачеркне</i>	
8.Обавештење о маневрисању преко сигнала граница маневрисања	8. Уведомление за маневриране с излизане извън сигнала „граница за маневриране“
„Дозвољава се маневрисање преко сигнала граница маневрисања према станици Калотина запад/Суково до часова минута.“ <i>Напомена: непотребно прецртати.</i> „Разрешава се маневриране с излизане извън сигнала „граница за маневриране“ към гара Калотина запад/Суково до часа минути.“ <i>Забележка: непотребното да се зачеркне.</i>	

9.Обавештење о условима превоза нарочите пошилике	9. Уведомление за условията за превоз на специална пратка
„Воз саобраћа са нарочитом пошиликом између станице Димитровград и станице Калотина запад: А)Услови ИЖС НП бр. превоза нарочите пошилике од станице Димитровград до државне границе су: 1.највећа допуштена брзина воза $V_{max} = \dots \text{ km/h}$, 2.возити преко скретница у скретање у станици Димитровград брзином до $\dots \text{ km/h}$, 3.покретање и заустављање воза не сме бити нагло, 4. _____, Б) Услови превоза нарочите пошилике од државне границе до станице Калотина запад су прописани у условима ДПНКЖИ СП бр. „Влакът вози специална пратка между гара Димитровград и гара Калотина запад: А) Условията на ИЖС НП № за превоза на специалната пратка от гара Димитровград до државната граница са: 1. максимално допустима скорост на влака $V_{max} = \dots \text{ km/h}$; 2. движењето през стрелките в отклонение в гара Димитровград е със скорост до $\dots \text{ km/h}$, 3. потеглянето и спирането на влака не трябва да е рязко; 4. _____ Б) Условията за превоз на специалната пратка от државната граница до гара Калотина запад са определени в ДПНКЖИ СП №	
10.Обавештење о условима превоза нарочите пошилике када је на воз прикључено више комплекта вагона натоварених дугим шинама	10. Уведомление за условията за превоз на специалноа пратка, когато към влак са включени повече от един комплект вагони, натоварени с дълги релси.
„Воз саобраћа са уврштене две или више група кола натовареним дугим шинама између станице Димитровграи и станице Калотина запад: А)Услови ИЖС НП бр. превоза нарочите пошилике од станице Димитровград до државне границе су: 1.највећа допуштена брзина воза $V_{max} = \dots \text{ km/h}$, 2.возити преко скретница у скретање у станици Димитровград брзином до $\dots \text{ km/h}$, 3.покретање и заустављање воза не сме бити нагло, 4. _____, Б) Услови превоза нарочите пошилике од државне границе до станице Калотина запад су прописани у условима ДПНКЖИ СП бр. „Влакът вози включени два и повече комплекта вагони, натоварени с дълги релси между гара Димитровград и гара Калотина запад: А) Условията на ИЖС НП № за превоза на специалната пратка от гара Димитровград до државната граница са: 1. максимално допустима скорост на влака $V_{max} = \dots \text{ km/h}$; 2. движењето през стрелките в отклонение в гара Димитровград е със скорост до $\dots \text{ km/h}$, 3. потеглянето и спирането на влака не трябва да е рязко; 4. _____ Б) Условията за превоз на специалната пратка от државната граница до гара Калотина запад са определени в ДПНКЖИ СП №	
11.Обавештење да се улази у станицу Калотина запад са спуштеним	10. Уведомление за влизане в гарата Калотина запад със свален пантограф

пантографом	
„У станицу Калотина запад воз улази са спуштеним пантографом од улазног сигнала ВсН, преко скретница број , на колосек бр.“ <i>Напомена: непотребно прецртати</i> „В гара Калотина запад влакът да влезе със свален пантограф от входния сигнал ВсН, през стрелки номера , на коловоз №“ <i>Забележка: непотребното да се зачеркне</i>	
12.Потрага за одбојником	11. Уведомление за паднал буфер
„Између станица Димитровград и Калотина запад возити са повећаном опрезношћу према прегледности пруге, тако да се правовремено можете зауставити испред отпалог одбојника (или другог предмета).“ „Между гарите Димитровград и Калотина запад се движете с повишено внимание според чистотата на линијата, така че своевременно да можете да спрете пред падналиа буфер (или друг предмет).“	

Напомена: У Општем налогу С-20 у рубрици „Остала наређења и обавештења“ вршиће се причвршћивање унапред откуцане налепнице са двојезичним обавештењем или ручно двојезично уписивање за машиновђу.

Забележка: В Общата заповед С-20 в графа „Други нареждания и уведомления“ за локомотивния машинист ще се прикачва предварително отпечатан текст на двуезично уведомление или ръчно двуезично вписване.

ПРИЛОГ 7 – Узорак
Налога образац II-A у ДП НКЖИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 – Заповед
образец II-A в ДП НКЖИ

ДП „НКЖИ“

ЗАПОВЕД №

Приложение №15А
Към чл.264, ал.1
ОБР. II-A

до машиниста на влак №

до (длъжност)

Кочан №

Гара дата 20..... г.

Изпълнете предписаното в точки на настоящата заповед:
(цифром, словом)

1 Ще заминете към гара само след дадена лично от дежурния ръководител
движение заповед
Ще се движите по път № по правилата за движение по неправилен път.

2 Междутарното по път № е:
• свободно от блок (жп возило). Последен влак № е пристигнал по път № цял в
гара
• заето от

3 От км до км между гара се движете:
и гара по път №
• със скорост км/ч
• със свалени токоснематели

4

5 В гара ще бъдете приет без спиране пред указателя „граница на гарата“ /
затворен (неработещ) входен светофор със скорост до км/ч.

Дежурен ръководител движение: (име и фамилия) (подпис)

Връчване:
(час, минути)

Получих екземпляр от настоящата заповед и предписаното ми е ясно.

..... Машинист: (име и фамилия) (подпис) (име и фамилия) (подпис)

ПРИЛОГ 7а – Примери обавештења која се уручују машиновођи налогом обр. II-A на бугарском језику у станици Калотина запад	ПРИЛОЖЕНИЕ 7а – Примери за уведомления, които трябва да бъдат дадени на машиниста със Заповед обр. II-A на български език в гара Калотина запад
1. Обавештење за улаз воза у станицу Димитровград поред улазног сигнала који показује сигнални знак "Стој" или је у квари .	1. Уведомление за влизане на влак в гара Димитровград покрай входния сигнал, който показва сигнален знак „Стоп“или е повреден.
„Улазни сигнал у станицу Димитровград Му91 показује сигнални знак " Стој“ (у квари) и за воз изузетно не важи. За улаз воза меродавни су сигнални знаци изасланог станичног особља. Путни прелази у km 98+188 и у km 98+447 су обезбеђени, даљу вођњу наставити са $V_{max} = \text{_____ km/h}$.“ <i>Напомена: непотребно прецртати</i> „Входниот сигнал на гара Димитровград Му91 показва сигнален знак „Стоп“ (е повреден) и за влака като изключение не важи. За приемот на влака меродавни са сигналите, подавани от изпратен гаров служител до входния сигнал. Железопътните прелези на km 98+188 и на km 98+447 са охранени, по-нататъшното движење да се осъществява с $V_{max} = \text{_____ km/h}$.“ <i>Забележка: непотребното да се зачеркне</i>	
2. Обавештење о уведеној лаганој вођњи између станица Калотина запад и Димитровград	2. Уведомление за въведено временно намаление между гарите Калотина запад и Димитровград
„Између станице Калотина запад и Димитровград запад од km до km уведена је лагана вођња са $V_{max} = \text{..... km/h}$. Иста је сигналисана сигнаlima лагане вођње.“ „Между гарите Калотина запад и Димитровград од km до kmе въведено временно намаление на скоростта със скорост $V_{max} = \text{..... km/h}$. Същото е сигнализирано със сигнали за временно намаление.“	
3. Обавештење о уведеној лаганој вођњи у станици Димитровград	3. Уведомление за въведено временно намаление в гара Димитровград
„У станици Димитровград уведена је лагана вођња преко колосека број од km до km са $V_{max} = \text{..... km/h}$.“ „В гара Димитровград е въведено временно намаление на скоростта по коловоз № от km до km със скорост $V_{max} = \text{..... km/h}$.“	
„У станици Димитровград уведена је лагана вођња преко скретничког подручја на блоку 2 за вођњу у правац/скретање са $V_{max} = \text{..... km/h}$.“ „В гара Димитровград е въведено временно намаление на скоростта през стрелките на блок 2 за движење по правия елемент/в отклонение със скорост $V_{max} = \text{..... km/h}$.“	
4.Обавештење о смањењу максималне брзине која није сигналисана	4. Уведомление за намаляване на максималната скорост, която не е сигнализирана
„Одређује се максимална брзина воза од $V_{max} = \text{..... km/h}$ због стања контактне мреже/због стања колосека/због високе температуре/због стања скретнице бр Иста није сигналисана.“ <i>Напомена: непотребно прецртати</i>	

„Определя се максималната скорост на влака на $V_{\max} = \dots \text{ km/h}$ поради състоянието на контактната мрежа/поради състоянието на железния път/поради висока температура/поради състоянието на стрелка № Същата не е сигнализирана.” <i>Забележка: неопределеното да се зачеркне</i>	
5.Обавештење о исправности путних прелаза у km 98+719 и у km 101+777	5. Уведомление за неизправност на железопътните прелези на km 98+719 и на km 101+777
„Путни прелаз у km 98+719/у km 101+777 је у квару и исти је поседнут са чуваром путног прелаза. Воз саобраћа преко путног прелаза прописаном брзином.“ „Железопътният прелез на km 98+719/на km 101+777 е повреден и същият е охранен с прелезопазач. Влакът да премине през прелеза с предписаната скорост.“	
6.Обавештење о маневрисању преко улазног сигнала	6. Уведомление за маневриране с излизане извън входния сигнал
„Дозвољава се маневрисање преко улазног сигнала према станици Димитровград до часова минута.“ „Разрешава се маневриране с излизане извън входния сигнал към гара Димитровград до часа минути.“	
7.Обавештење о условима превоза нарочите пошिल्ке	7. Уведомление за условията за превоз на специална пратка
„Воз саобраћа са нарочитом пошилком између станице Калотина запад и станице Димитровград: А)Услови ДП НКЖИ СП бр. превоза нарочите пошिल्ке од станице Калотина запад до државне границе су: 1.највећа допуштена брзина воза $V_{\max} = \dots \text{ km/h}$, 2.возити преко скретница у скретање у станици Димитровград брзином до km/h, 3.покретање и заустављање воза не сме бити нагло, 4. _____, Б) Услови превоза нарочите пошिल्ке од државне границе до станице Димитровград су прописани у условима ИЖС НП бр. „Влакът вози специална пратка между гара Калотина запад и гара Димитровград: А) Условията на ДПНКЖИ СП № за превоза на специалната пратка от гара Димитровград до државната граница са: 1. максимално допустима скорост на влака $V_{\max} = \dots \text{ km/h}$; 2. движењето през стрелките в отклонение в гара Димитровград е със скорост до km/h, 3. потеглянето и спирането на влака не трябва да е рязко; 4. _____ Б) Условията за превоз на специалната пратка от државната граница до гара Димитровград са определени в ИЖС НП №	
8.Обавештење о условима превоза нарочите пошिल्ке када је на воз прикључено више комплекта вагона натоварених дугим шинама	8. Уведомление за условията за превоз на специална пратка, когато към влак са включени повече от един комплект вагони, натоварени с дълги релси.
„Воз саобраћа са уврштене две или више група кола натовареним дугим шинама између станице Калотина запад и станице Димитровград: А)Услови ДПНКЖИ СП бр. превоза нарочите пошिल्ке од станице Калотина запад до државне границе су:	

1. највећа допуштена брзина воза $V_{\max} = \dots \text{ km/h}$, 2. возити преко скретница у скретање у станици Калотина запад брзином до $\dots \text{ km/h}$, 3. покретање и заустављање воза не сме бити нагло, 4. _____, Б) Услови превоза нарочите пошиљке од државне границе до станице Димитровград су прописани у условима ИЖС НП бр. _____ „Влакът вози вклучени два и повеќе комплекта вагони, натоварени с дълги релси между гара Калотина запад и гара Димитровград: А) Условијата на ДПНКЖИ СП № _____ за превоза на специалната пратка от гара Калотина запад до државната граница са: 1. максимално допустима скорост на влака $V_{\max} = \dots \text{ km/h}$; 2. движењето през стрелките в отклонение в гара Калотина запад е със скорост до $\dots \text{ km/h}$, 3. потеглянето и спирането на влака не трябва да е рязко; 4. _____ Б) Условијата за превоз на специалната пратка от државната граница до гара Димитровград са определени в ИЖС НП № _____	
9.Обавештење да се улази у станицу са спуштеним пантографом	9. Уведомление за влизане в гарата със свален пантограф
„У станицу Димитровград воз улази са спуштеним пантографом од улазног сигнала _____, преко скретница на блоку 2, на колосек бр. _____“ „В гара Димитровград влакът да влезе със свален пантограф от входния сигнал _____, през стрелките на блок 2, на коловоз № _____“	
10.Потрага за одбојником	10. Уведомление за паднал буфер
„Између станица Калотина запад и Димитровград возити са повећаном опрезношћу према прегледности пруге, тако да се правовремено можете зауставити испред отпалог одбојника (или другог предмета).“ „Между гарите Калотина запад и Димитровград се движете с повишено внимание според чистотата на линијата, така че своевременно да можете да спрете пред падналият буфер (или друг предмет).“	

Обща забележка: Там кдето част от примерното съобщение не може да се побере в съответната точка на бланката, допълнителните (различните от българските) разпореждания да се вписват в графа 4.

Примедба: У случају да садржај текста обавештења не може да стане у одреженој рубрици дате тачке, додстна наређења и обавештења (која се разликују од бугарског) уписати у рубрици 4.

**ПРИЛОГ 8- Узорак Пропуснице
ИЖС (С-25)**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 8 - Образец на
пътния лист С-25 на РССМ на
ИЖС**

.....
(управљач инфраструктуре)

Станица _____

**С-25
(МАТИЦА)**

Бр. _____

**ПРОПУСНИЦА
ЗА ВОЖЉУ ПРУЖНОГ ВОЗИЛА**

1.	Дан	
2.	Име и презиме вође пружних возила и његова службена јединица	
3.	Сврха вожње	
4.	Саобраћа до	
5.	Саобраћа по правилном-неправилном колосеку од-до	
6.	Вођа пружног возила има овлашћење, часовник и сигнална средства	
7.	Бројеви возова до наредне станице	
8.	Касне возови	
9.	Пре времена саобраћају возови	
10.	На прузи има и других пружних возила	
11.	Бављење на прузи	
12.	Време до кога се возила морају скинути	

Пропусницу издао: _____

Пропусницу примио: _____

Евиденција о пружним возилима	
Врста пружних возила са – без -приколице	
Допуштење тражено под бројем	
Време одласка	
Копија пропуснице враћена	
Примедба:	

Упознат сам са стањем на прузи _____
(вођа пружног возила)

ПРИЛОГ 9- Узорак Пропуснице ДП НКЖИ (МВ-1)			ПРИЛОЖЕНИЕ 9 - Образец на пътен лист МВ-1 на РССМ на ДП НКЖИ		
Обр. МВ-1			(ЛИЦЕ)		
ДП НКЖИ предприятие			ПЪТЕН ЛИСТ №..... за движение на релсова самоходна специализирана машина/Тип.....№...../		
Издаден въз основа на Телеграма №..... Окръжно №.....					
№	МАРШРУТ	Час на тръгване от гара	Подпис на дежурния ръководител	Час на пристигане в гара	Подпис на дежурния ръководител
Сверка на часовниците		Час	Минута	Деж. р-л	Машинист
№	МЕСТОРАБОТА /гара, открит път/	Време от час и мин.	Време в мин.	Показания на времепоказателя	
				При излизане	
				При прибиране	
Всичко времетрае на двигателя					
Гориво вид		Литра		СЪСТАВ НА РАБОТНАТА ГРУПА	
Наличност в резервоара				Име, презиме, фамилия	
Наличност в туби					
Доливано по път					
Доливано в гаража					
Разход на гориво		По норма	Действит.		
От изминати километри					
От работа на място					
ВСИЧКО:					
Проби на спирачките /час, мин./			ИЗДАЛ ПЪТНИЯ ЛИСТ /трите имена, длъжност, подпис, печат/ Придружител на разкатъчен вагон: /трите имена, длъжност, подпис, печат/		
Ръчна МВ					
Ръчна на разкатъчен вагон:					
Директна въздушна на МВ					
Дата20.....г.			МАШИНИСТ:..... /подпис/		
ПРОВЕРИЛ : /трите имена, длъжност, подпис, печат/					

